Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta ja rataverolain 5 ja 7 §:n väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Esittelijä: Sanna Ruuskanen

29.9.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Esitys

- Väylämaksu on puolitettu ja tavaraliikenteen ratavero poistettu määräaikaisesti vuosiksi 2015-2017
- Hallituksen esityksessä esitetään määräajan jatkamista vielä vuodella
- Tällöin väylämaksujen puolitus ja tavaraliikenteen rataveron poisto olisi voimassa vielä vuonna 2018

Tausta

- Väylämaksu puolitettiin ja tavaraliikenteen ratavero poistettiin vuosiksi 2015-2017
- Tavoitteena ollut mm. vähentää voimaan tulevien rikkirajoitusten kielteisiä vaikutuksia merenkulussa
- Määräaikaa halutaan jatkaa vielä vuoden 2018 loppuun
- Muutoksella turvataan elinkeinoelämän ja erityisesti teollisuuden kilpailukykyä keventämällä siihen kohdistuvaa kustannusrasitetta pääministeri Juha Sipilän strategisen ohjelman mukaisesti

Vaikutukset

- Alusliikenteelle ja sen myötä elinkeinoelämälle syntyy n. 40 milj. euron kustannussäästö
- Tavaraliikenteen rataveron poisto alentaa rautatiekuljetusten kustannuksia arviolta 5-10 %
- Valtiolta jää saamatta tuloja n. 55 milj. euroa vuonna 2018, arvio perustuu VM:n kehyspäätökseen JTS vuosille 2017-2020 (14.4.2016)