

Valtiovaraih valiokunnan liikennejaos 10.10.2017

Tiina Haapasalo

On tehtävä valintoja ja ajateltava isosti

”Superkäytävät palvelisivat myös hyvässä nosteessa olevaa Lapin matkailua.”

Ville Vähälä, Vähälä Yhtiöt

Valinnat tarvelähtöisesti

Kehitettävät yhteysvälit ja niillä tavoiteltava palvelutaso tulee määrittää fakta-analyysin pohjalta rationaalisin perustein.

- Työvoiman liikkuvuuden näkökulmasta nopeat radat kaikkein suurimpien kasvukeskusten välillä olisivat tarpeen.
- Tavarakuljetuksille kaikkein tärkeimmät valtatiet tulisi parantaa priorisoidusti ja suunnitelmallisesti. Rataverkon parannus-tarpeet kohdentuvat raskaiden ulkomaan-kuljetusten reiteille.

”Ammattilaisten, alan toimijoiden ja virkamiesten pitäisi tunnistaa tarpeet ja luoda perusprinsiipit kehittämiselle.” ***Seppo Tervonen, SSAB***

”Panostukset pitäisi suunnitella virkamiesjohtoisesti, poliittista vaikuttamista pitää pienentää. Poliittiset painotukset pitää tehdä valtakunnallisesti.”

Teppo Siivonen, Silex Management Oy

”Pitää uskaltaa tehdä kipeitäkin valintoja ja resurssien kohdennuksia (vrt. Tukholma, Göteborg, Malmö). Tämä luo ennustettavuutta ja madaltaa investointikynnystä!”

Olli Pihlajamäki Lassila&Tikanoja

”Kohdennukset liikenteen mukaan, poliittiset painotukset vinouttavat.” ***Pasi Lehtinen, Sinebrychoff***

Muutama superkäytävä tieverkolle

Poikittaisvirrat haarautuvat superkäytävistä

- On valittava liikenteellisin perustein muutama yhteysväli, joista kehitetään superkäytäviä suunnitelmallisesti ja luotettavasti.
- Superkäytävät palvelisivat myös HCT-rekkojen reitteinä.

  HCT=High Capacity Transport: normaalia pidempi tai raskaampi yhdistelmä tieliikenteessä.
- Raskaan liikenteen palvelualueet olisivat superkäytävillä hyvin varustettuja ja turvallisia.

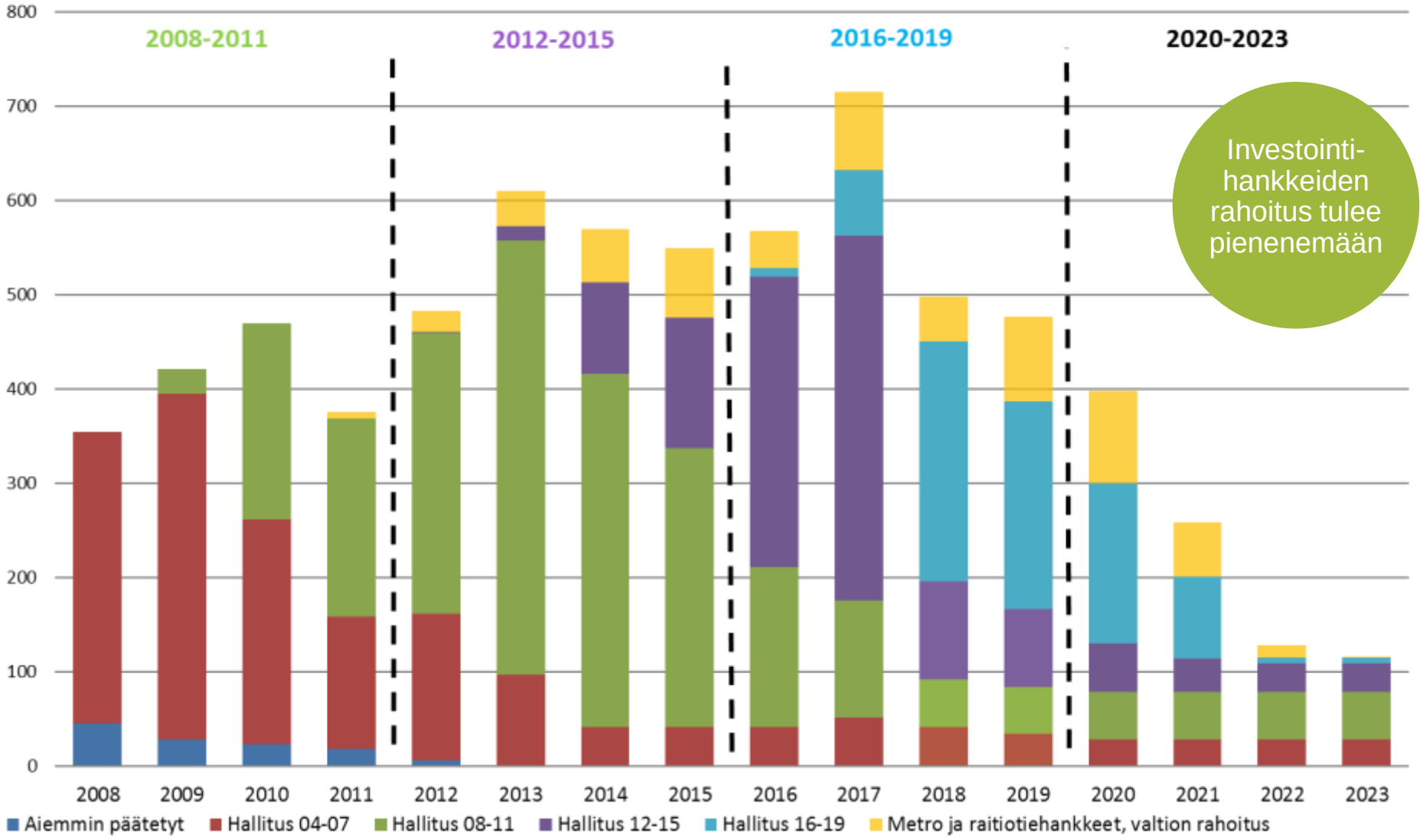
”Massateollisuus tarvitsee junia, muulle teollisuudelle HCT on avainasemassa.” ***Teppo Siivonen, Silex Management Oy***

”HCT on toiminut hyvin. Se mahdollistaa pakkaamisen valmiiksi rullakoihin , jolloin tavara myös säilyy laadukkaana.” ***Mika Salmijärvi, Kesko***

”Superkäytävät palvelisivat myös hyvässä nosteessa olevaa Lapin matkailua.” ***Ville Vähälä, Vähälä Yhtiöt***

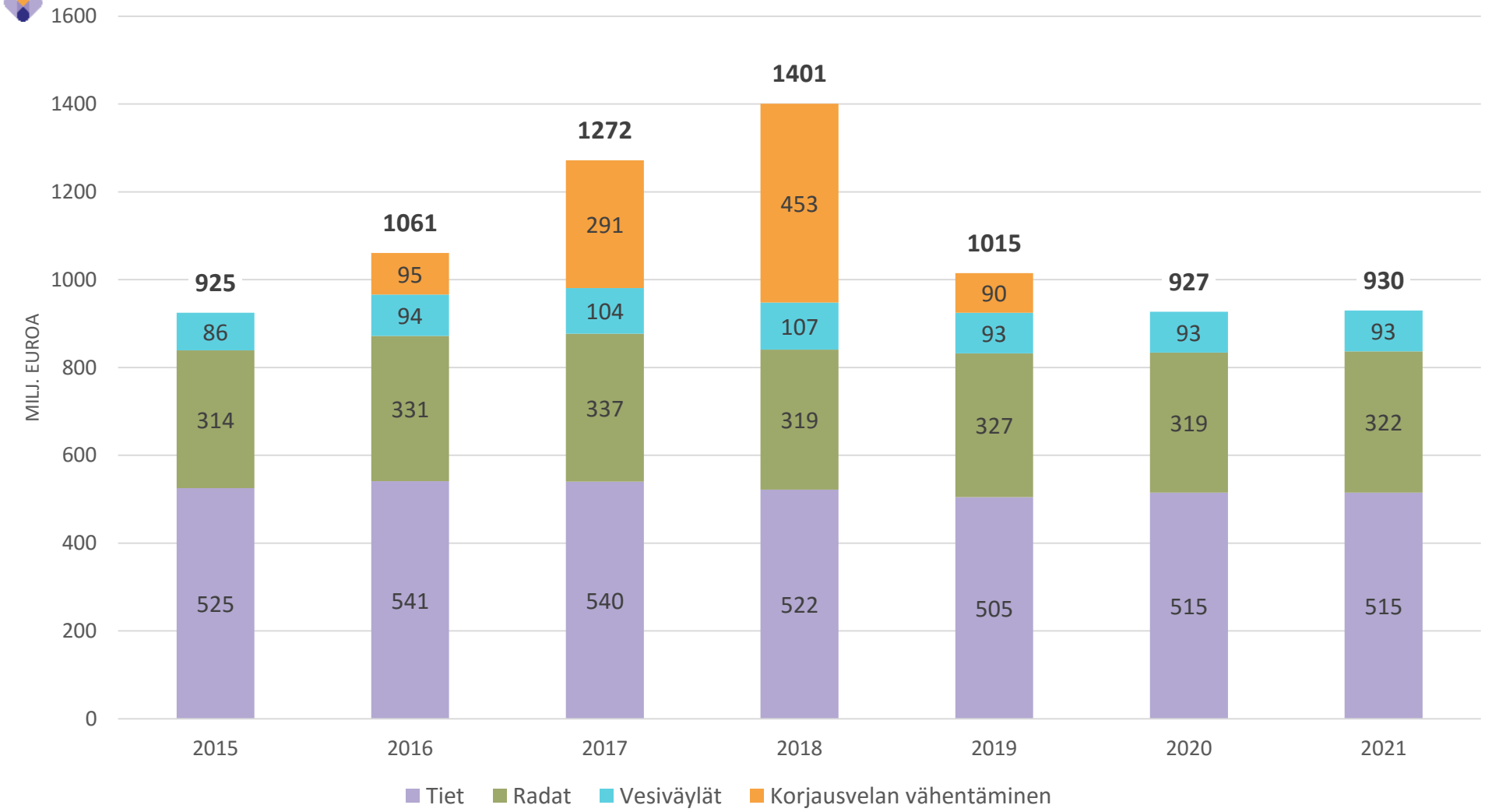
”Raskas liikenne tarvitsee taukopaikkoja. Niiden on oltava turvallisia!” ***Göran Åberg, Schenker Oy***

Liikenneinvestointien valtion rahoitusta sidottu eri hallituskausina



Investointi-hankkeiden rahoitus tulee pienenemään

Perusväylänpidon rahoituksen kehitys 2015-2021



Käynnissä olevat kehittämishankkeet 2017

TIEHANKKEET

1 Mt 101, Kehä I parantaminen
2 Vt 8 Turku-Pori, Liikenteelle 2016-18
3 Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
4 E 18 Hamina-Vaalimaa (PPP-hanke)
5 Vt 6 Taavetti-Lappeenranta
6 Vt 5 Mikkelin kohta, Liikenteelle 2016
7 Vt 5 Mikkeli-Juva
8 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
9 Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie, Liikenteelle 2015-16
10 Vt 3 Tampere-Vaasa, Laihian kohta 1. vaihe
11 Kt 77 Viitasaari-Keitele, Liikenteelle 2016
12 Vt 8 Pyhäjoen ydinvoimalan tieinvestoinnit
13 Vt 4 Oulu-Kemi
14 Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius

Perusväylänpidon tiehankkeet

15 Vt 1 Kirkkojärvi
16 Mt 132 Klaukkalan ohikulku
17 E18 Turun kehätie
18 Mt 438 Vekaransalmen lossi
19 Vt 9 Jännevirta
20 Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi (Aurora)

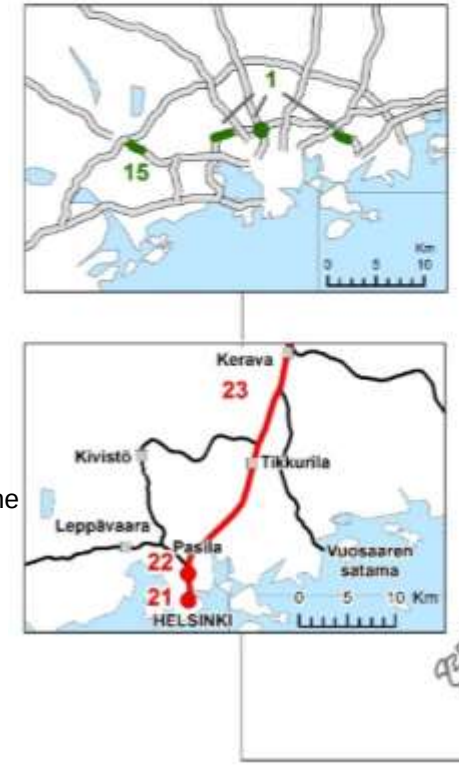
RATAHANKKEET

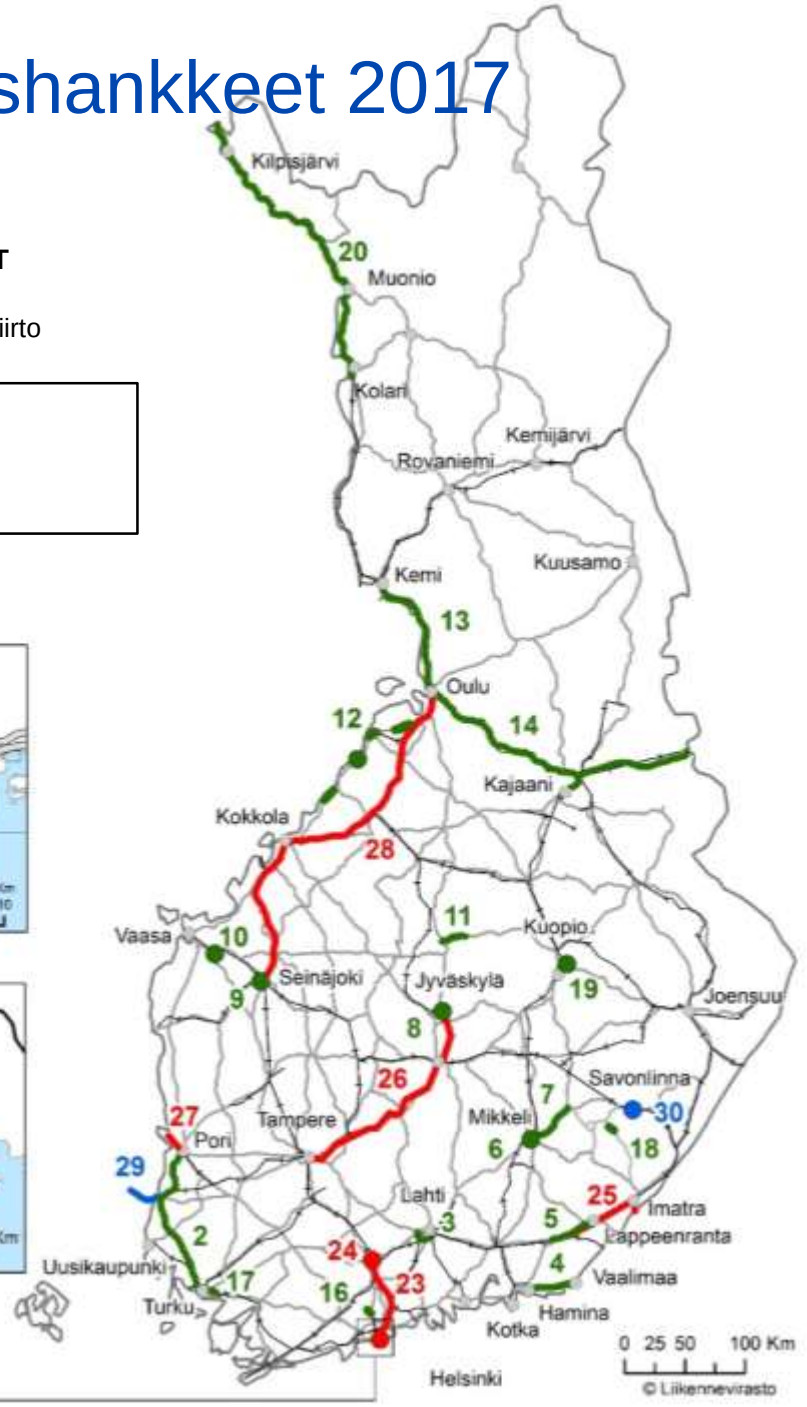
21 Helsingin ratapiha
22 Keski-Pasilan länsiraide
23 Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
24 Riihimäen kolmioraide
25 Luumäki-Imatra
26 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
27 Pori-Mäntyluoto sähköistys
28 Pohjanmaan rata

VESIVÄYLÄHANKKEET

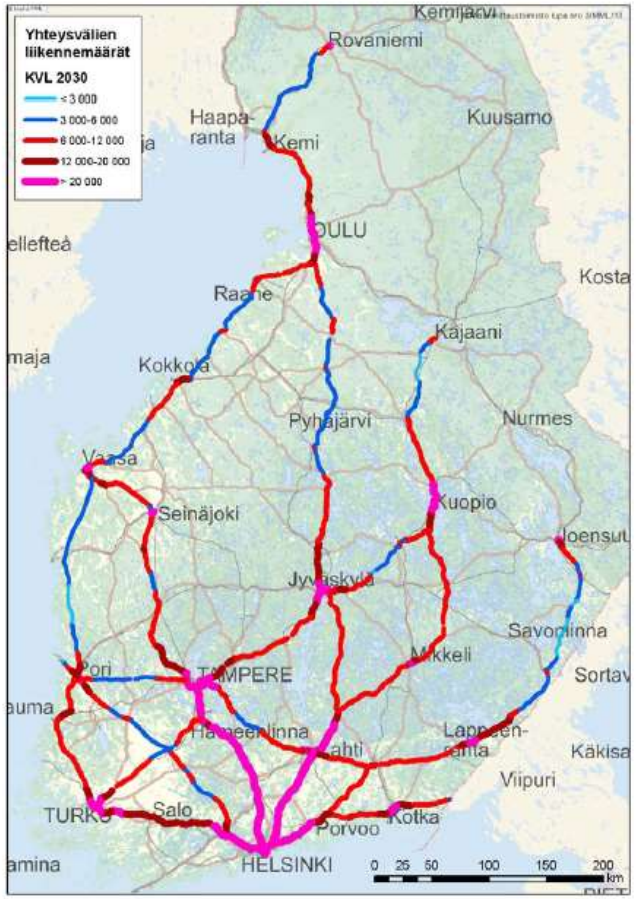
29 Rauman meriväylä
30 Savonlinnan syväväylän siirto

AVUSTUKSET
- Länsimetro
- Raidejokeri
- Tampereen raitiotie



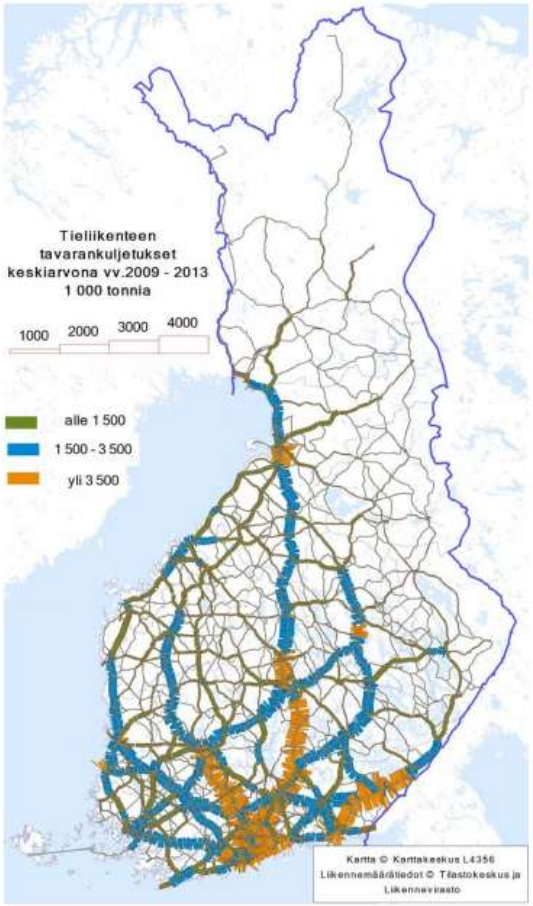


Kuljetusten arvo kuvaa kansantaloudellista merkitystä



Kuva 34. Tärkeimpien valtateiden ennustetut liikennemäärät (KVL) vuonna 2030.

Määrä

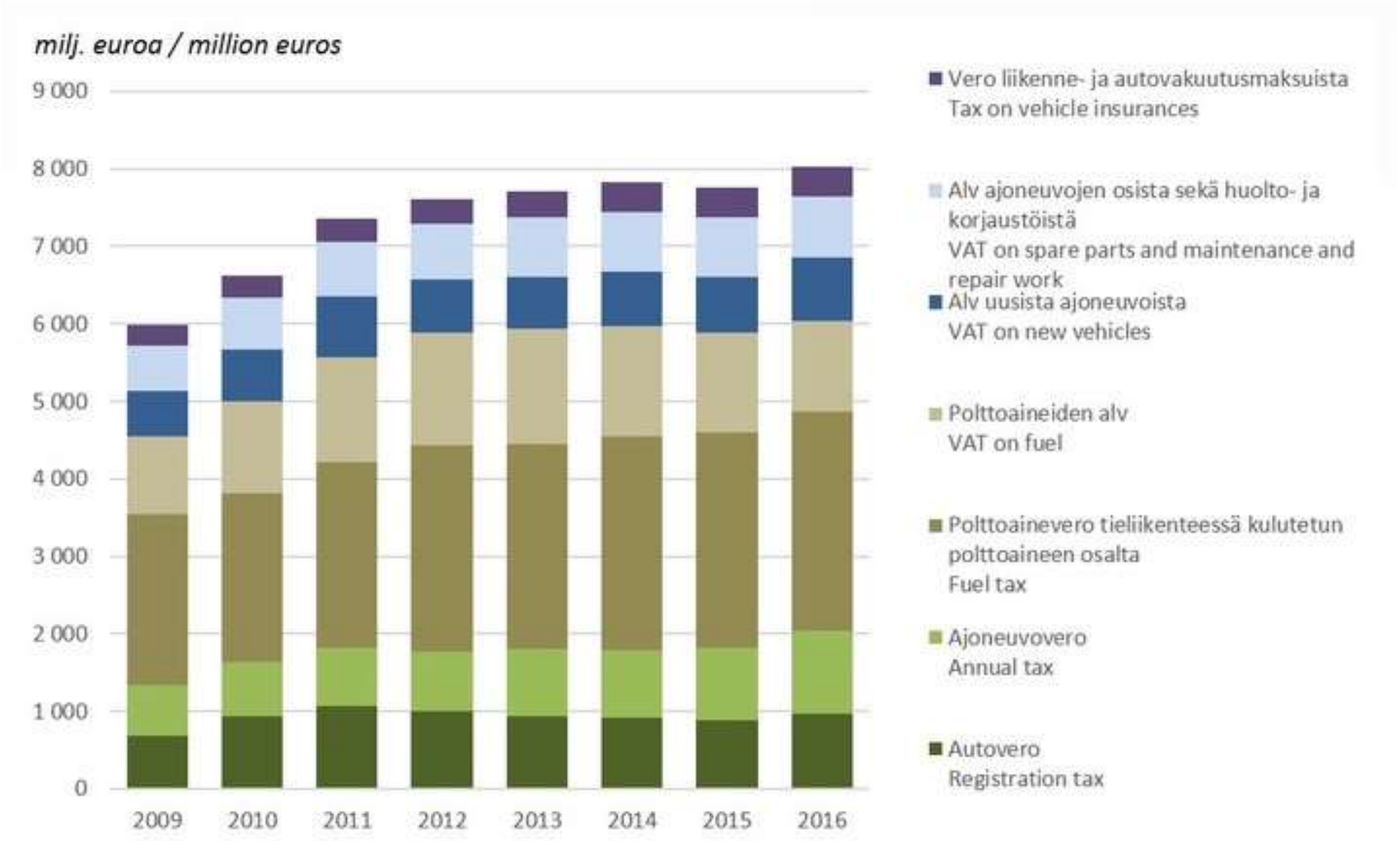


Paino



Arvo

Valtion verotulot tieliikenteestä



Valtion verotulot tieliikenteestä vuosina 2009-2016

Lähde: Autoalan tiedostuskeskus

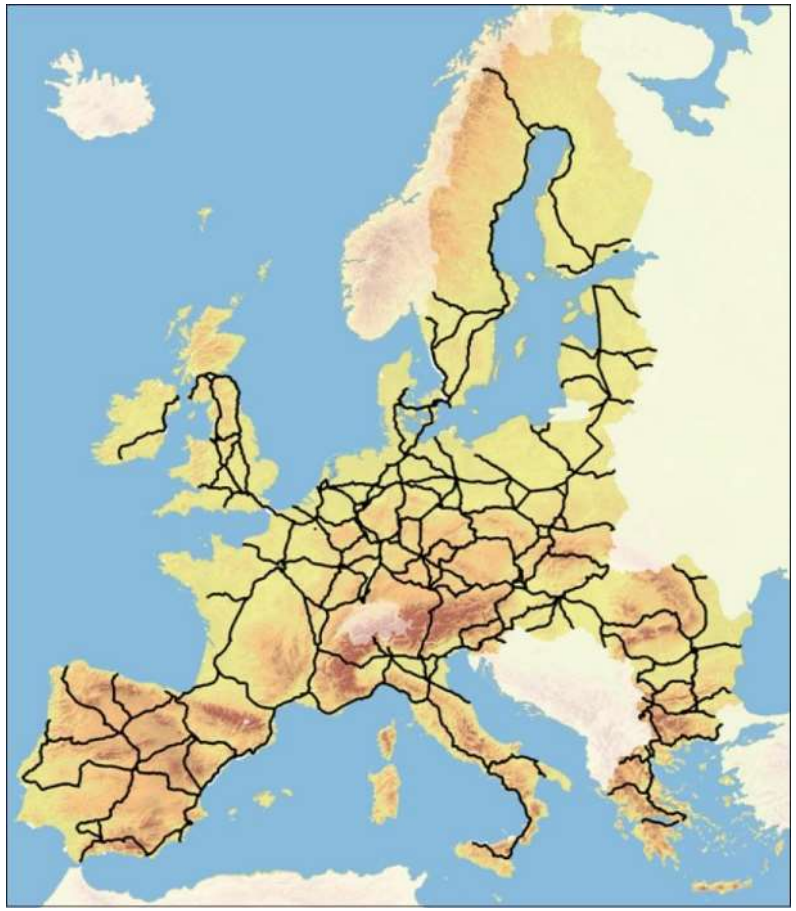


Mikä on Suomen visio

Ulkomaankaupan reitit


Helsinki-Tallinn connection
Helsinki
(Pasila)
1h 40min
April–October
2h
Around the year
Tallinn
(Ülemiste)
30min
in the year 2030?
© Yle

Suomen isot visiot kiinni Rail Balticasta





Eurooppalainen ydinverkko nyt
Uusiksi 2023-
Uusiksi 2033-

EU-rahoitusta saava ydinverkko 2014-
Uusiksi 2021-
Uusiksi 2028-

Suurimpiin kaupunkeihin omat reseptit

Kaupunkien kasvu mahdollistettava

- On valmistauduttava väylien päälle rakentamiseen siellä, missä rakennusmaasta on pahin pula. Esimerkkejä löytyy Ruotsista.
- Pääväylien toimivuus on kaupungeille kasvun mahdollistaja: ruoka on saatava tuoreena kuluttajien ulottuville. Luotettavasti toimiva liikenneverkko on elinkeinoelämälle myös kustannuskysymys.
- Toimivuudesta on huolehdittava väylien rakentamisenkin aikana. Pääkaupunkiseudun kehäväylien samanaikaiset rakennustyöt ovat aiheuttaneet päänvaivaa ja kuljetuskustannusten kasvua.

Julkinen liikenne avainroolissa

- Suurimpien kaupunkien liikennettä ei saada toimimaan pelkästään henkilöautoilla. Niiden tarvitsemat autopaikat vievät tilaa tuottavammalta rakentamiselta ja nostavat asuntojen hintoja.
- Tarvitaan joukkoliikenteen vahvoja runkoyhteyksiä ja elinvoimaisia asemakeskuksia, jotka vetävät elinkeinoelämän investointeja.
- Kaupunkeihin on myös päästävä sujuvasti niitä ympäröiviltä alueilta, jottei ihmisten tarvitse muuttaa työn perässä.

Suomen liikenneinfra kilpailee globaalisti

- Monikansallisissa yrityksissä päätöksiä tehdään taloudellisiin analyyseihin perustuen olipa sitten kyse investoinnista uuteen tuotantoyksikköön tai siitä, millä tehtaalla jonkin asiakkaan toimitus tuotetaan. Kyse on siis myös saman konsernin eri tuotanto-laitosten keskinäisestä kilpailukyvystä! Logistiikkakustannuksilla on analyyseissä iso rooli.
- Valtion tehtävänä on huolehtia, että liikenne-verkon laatu on kunnossa.
- Suomi ponnistaa logistiikassa takamatkalta kilpailijamaihinsa verrattuna.

”Valtioiden infrat kilpailevat keskenään ja siksi valtioiden infralinjaukset ovat tärkeitä. Pääkonttorilla ratkaistaan missä maassa asiakkaan tilaus tuotetaan.” ***Seppo Tervonen, SSAB***

”Kehitystä maailmalla on seurattava! Merenkulussa tämä tarkoittaa sitä, että Suomen satamiin tulee päästä yhtä suurilla aluksilla kuin kuljetusreitin toisessakin päässä käytetään.” ***Eero Hemming, Yara Suomi Oy***

Vakaus lisää investointeja

Tieto lisää luottamusta

- Kaikissa elinkeinoelämän investointi-suunnitelmissa arvioidaan liikenneverkon palvelukyky ja se, miten luotettavasti ja pitkäjänteisesti sitä ylläpidetään ja kehitetään.
- Hallituskausittain muuttuva liikennepolitiikka ei luo vakautta, vaan pikemminkin estää investointeja ja luo epävarmuutta.
- Mitä enemmän tiedetään, sitä enemmän luotetaan!

Investoinnit luovat investointeja

- Kahden miljardin euron investointi Länsimetroon mahdollistaa 30 miljardin euron kiinteistökehityksen Espoon alueelle.

”Rakennusliikkeet käynnistävät kaikki oman riskin kohteensa lähellä Länsimetron, Kehäradan ja Raide-Jokerin asemia.” ***Harri Kailasalo, Rakennusteollisuus RT:n hallituksen puheenjohtaja, Lemminkäinen Oyj***

”Ruotsissa ja Norjassa pitkäjänteisyys on tuonut kansainvälistä pääomaa teollisuuteen ja myös kansainvälisiä yrityksiä rakennusalalle.” ***Harri Kailasalo, Rakennusteollisuus RT:n hallituksen puheenjohtaja, Lemminkäinen Oyj***

Pitkäjänteisyys Suomen malliin!

Näkymä 12 vuodeksi ja visio 30 vuoden päähän

- Kahdentoista vuoden suunnitelma perustuu faktoihin ja Liikenneviraston asiantuntijuuteen. Analysoitavia tekijöitä ovat liikkumisen ja kuljettamisen tarpeet, väylien kunto ja kapasiteetti.
- Suunnitelmaa toteutetaan, vaikka hallitus vaihtuu. Juuri se luo vakautta ja luottamusta, joka generoi investointeja.
- Visio linjaa ne isot asiat, jotka halutaan mahdollistaa 30 vuoden aikajänteellä.

Miten laadittaisiin?

- Puolustuspolitiikan valmistelusta voisi ottaa mallia.
- Parlamentaarinen valmistelu 12 vuoden suunnitelmalle. Näkökulmana koko Suomen etu ja kilpailukyky.
- Taustalla perusteelliset asiantuntijaviranomaisten selvitykset ja analyysit.
- Elinkeinoelämä osallistuu vahvasti.
- Haetaan visiointia varten kokemuksia ja perspektiiviä muista maista (Ruotsi, Kiina).

”Viranomaiset kysyvät nykyisin yrityksiltä. Se on hyvä asia!”
Olli Pihlajamäki, Lassila&Tikanoja Oy

Faktoihin perustuva 12 vuoden ohjelma ja näkymä 30 vuoden suunnasta generoi investointeja Suomeen.

”Ruotsissa ja Norjassa pitkäjänteisyys on tuonut kansainvälistä pääomaa teollisuuteen ja myös kansainvälisiä yrityksiä rakennusalalle”.

Harri Kailasalo, Rakennusteollisuus RT:n hallituksen puheenjohtaja, Lemminkäinen Oy



Kiitos!