Talousarvioesitys 2018

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

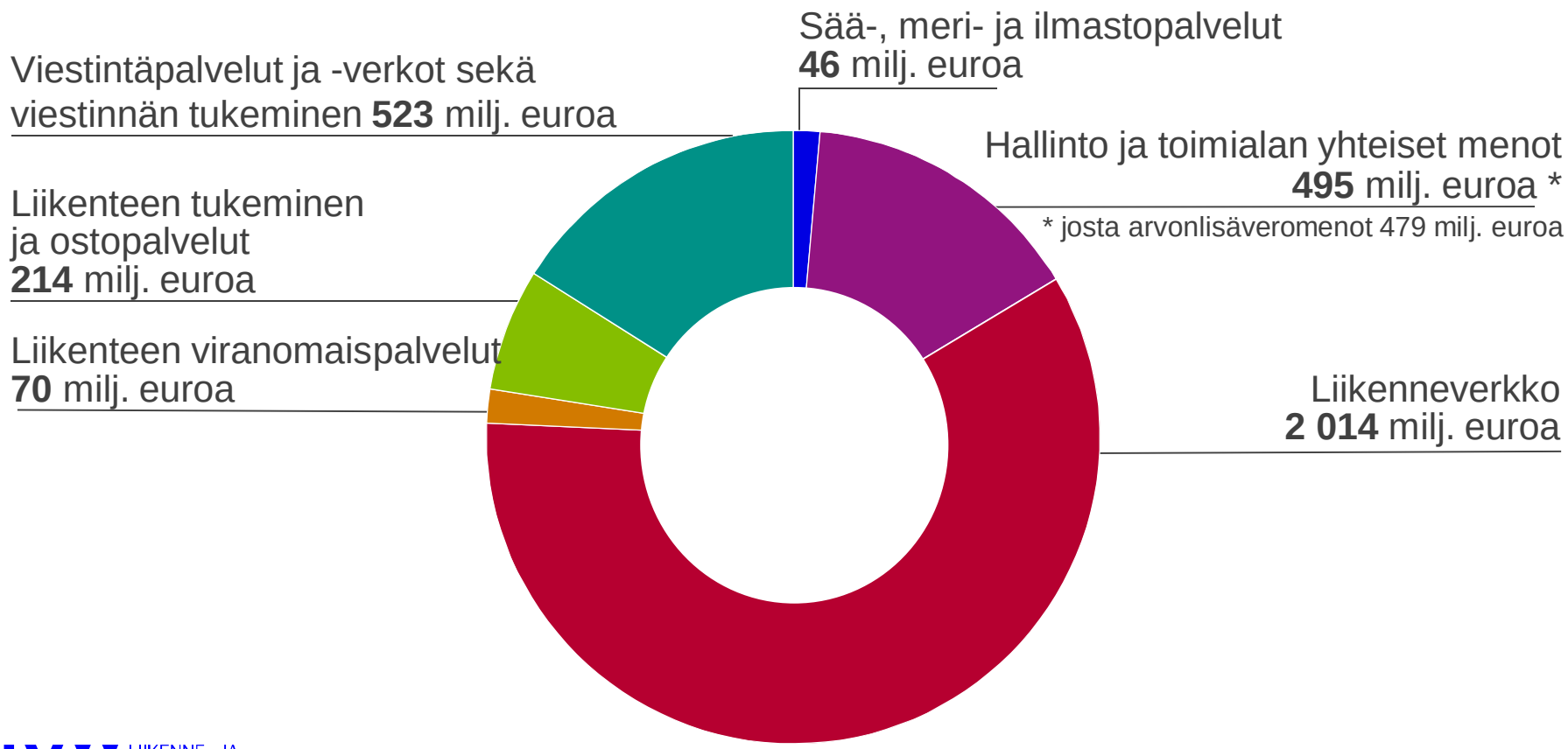
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Määrärahat luvuittain

LVM:n pääluokka valtion vuoden 2018 talousarvioesityksessä on noin 3,4 miljardia euroa



Määrärahat luvuittain vuoden 2018 talousarviossa

1 000 euroa	TA 2017	TAE 2018
01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot	485 236	495 221
10. Liikenneverkko	1 912 460	2 014 311
20. Liikenteen viranomaispalvelut	56 709	69 953
30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut	209 278	214 421
40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen	518 997	523 104
50. Sää-, meri- ja ilmastopalvelut	45 184	45 545
Hallinnonala yhteensä	**3 227 864**	**3 362 555**
Kehykseen kuuluvaa	**2 251 522**	**2 375 327**
Kehyksen ulkopuolella	**976 342**	**987 228**

Liikenneverkko – perusväylänpito (1/3)

- Hallitusohjelman mukaisesti painopiste liikenneväylien kunnon ja laadun säilyttämisessä.
- Perusväylänpidon määräraha 1,4 miljardia euroa sisältää 453 milj. euroa korjausvelan vähentämiseen.
- Yksityisteiden valtionapuun 13 milj. euroa, josta 10 milj. euroa korjausvelkaohjelman panostusta.

Liikenneverkko – kehittämishankkeet (2/3)

- Käynnistetään neljä uutta kehittämishanketta
  - Kehä I Laajalahden kohta, valtuus 20 milj. euroa. Määräraha 2 milj. euroa vuonna 2018.
  - Länsimetron jatkeen liityntäyhteydet, valtuus 7 milj. euroa. Määräraha 7 milj. euroa vuonna 2018.
  - Kokkolan meriväylä, valtuus 45 milj. euroa. Määräraha 15 milj. euroa vuonna 2018.
  - Vuosaaren meriväylä, valtuus 12,5 milj. euroa. Määräraha 1 milj. euroa vuonna 2018.

Liikenneverkko – kehittämishankkeet (3/3)

- Budjettiriihessä sovittua 30.-31.2017
  - Liikenneyhteyksiä Hailuodon ja mantereen välillä parannetaan. Kiinteä yhteys toteutetaan elinkaarimallilla, siten että pitkällä aikavälillä se on valtiolle kokonaistaloudellisesti edullisempi ja kapasiteetiltaan nykyistä parempi. Hanke käynnistyy 2018. Vuosimaksu korvaa vuosittaiset lautan käyttökustannukset.
  - Yksi, korkeintaan kaksi liikenneverkon kehittämishanketta valmistellaan kevään 2018 kehysriiheen ja käynnistetään tämän vaalikauden aikana.

Energia- ja ilmastostrategia ja parlamentaarinen työryhmä (1/2)

- Energia- ja ilmastostrategian mukaiset liikenteen päästövähennystoimet kohdistetaan tasapuolisesti niin, että vaikutukset elinkeinoelämälle, eri alueille ja eri liikkujaryhmille olisivat kohtuullisia ja kohdentuisivat mahdollisimman tasaisesti
- Liikenteen toimiin kohdennetaan 16 milj. euroa lisää, josta 11,5 milj. euroa osoitetaan liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle

Energia- ja ilmastostrategia ja parlamentaarinen työryhmä (1/2)

- Rahoitus kohdennetaan (LVM:n hallinnonala):
  - edistetään vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävien henkilöautojen käyttöönottoa hankintatuki- ja konvertointitukiohjelman avulla, 6 milj. euroa,
  - avustetaan 3,5 milj. eurolla suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämistä digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi
  - panostetaan raideliikenteeseen osana ihmisten liikkumistottumusten muutosta 2 milj. euron lisäyksellä junaliikenteen ostoihin
  - hallinnonalalla panostetaan viestinnän tehostamiseen ja vaikutusarvioinnin kehittämiseen

Energia- ja ilmastostrategia

- Sähkökäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden hankinta- ja konversiotukeen 6 milj. euroa vuonna 2018
- Hankinta- tai konversiotukea uuden täyssähkökäyttöisen henkilöauton ostaja tai konvertoitavan henkilöauton omistaja tai haltija, joka konvertoi henkilöauton kaasulla tai etanolilla toimivaksi
- Liikenteen turvallisuusvirasto vastaisi hankinta- ja konversiotuen myöntämisestä ja valvonnasta
- Edellyttää komission hyväksyntää ennen tukiohjelman käynnistämistä
- Budjettilakiesitys

Ajoneuvojen romutuspalkkio

- Uudistaa henkilöautokantaa vähäpäästöisemmäksi ja turvallisemmaksi, edistää muiden kuin fossiilisilla polttoaineilla toimivien henkilöautojen käyttöä ja niitä tukevan jakeluinfrastruktuurin kehittymistä
- Romutuspalkkioihin osoitetaan 8 milj. euroa
- Liikenteen turvallisuusvirasto vastaisi romutuspalkkion myöntämisestä ja valvonnasta.
- Edellyttää komission hyväksyntää ennen tukiohjelman käynnistämistä
- Budjettilakiesitys

Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen (1/3)

- Viestintäpoliittisiin toimenpiteisiin 523 milj. euroa, joka on noin viidennes LVM:n hallinnonalan pääluokan määrärahoista
- Viestintäverkot ja -palvelut tuotetaan pääosin markkinaehtoisesti. Julkisilla varoilla varmistetaan peruspalvelut. Lisäksi edistetään mediatoimialan sopeutumista murrosvaiheessa viestintäpoliittisin toimin ja määrärahoin.

Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen (2/3)

- YLEn rahoitus: 507,9 miljoonaa euroa
- Määräraha on siirto talousarviosta valtion televisio- ja radiorahastoon Yleisradio Oy:n julkisen palvelun kustannusten kattamiseen. (Vastaava tulo kerätään yleisradioverolla.)
- Määräraha on siirretty kehysten ulkopuolelle
- Rahoitukseen ei esitetä indeksitarkistusta vuodelle 2018

Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen (3/3)

- Digitaalisen yhteiskunnan tietoturvallisuuden ja toimintavarmuuden lisäämiseen 2 milj. euroa.
  - digitaalisen tiedon luotettava ja turvallinen käsittely on yhä keskeisempi tuotannontekijä uusien liikennepalveluiden ja liikennemarkkinoiden kehityksessä
  - vahvistetaan Viestintäviraston kykyä tukea kansalaisia, elinkeinoelämää ja valtionhallintoa tietoturvallisuuteen ja yksityisyydensuojaan liittyvässä varautumisessa

- Yleisen edun kanavien uutis- ja ajankohtaistoiminnan tukeen 2 milj. euroa.
  - varmistetaan uutistoiminnan monimuotoisuus ja vaihtoehtoiset uutislähteet kaikki kansalaiset tavoittavassa lineaarisessa televisiossa sekä lisätään yleisen edun kanavien uutis- ja ajankohtaistoiminnan kilpailukykyä ja kattavuutta sekä kehitetään sisällöntuotannon toimintamalleja

Säätutkien korvausinvestoinnit ja ACTRIS

- Säätutkaverkoston korvausinvestointeihin 1 milj. euroa Ilmatieteen laitoksen toimintamenoihin. Uusi tutka on Kainuuseen Kuhmo-Kuusamo alueelle.
- Säätutkaverkosto on verrattavissa liikenne- ja viestintäverkkoon, jossa infrastruktuurin ylläpito varmistaa yhteiskunnan toimivuutta ja luo alustan palvelutuotannolle.
- ACTRIS - eurooppalaisen pienhiukkas-, pilvi- ja hivenkaasu-tutkimusinfrastruktuurin toiminnan käynnistämiseen 0,75 milj. euroa

Väylämaksun puolitus ja rataveron poisto voimassa vielä vuonna 2018 (1/2)

- Jatketaan tavaraliikenteen rataveron perimättä jättämistä vuoden 2018 loppuun asti.
- Rataveroa ei peritä sähkö- eikä dieselvetoisessa tavaraliikenteessä vuosina 2015–2018. Rataveron poisto vuosina 2015–2017 on alentanut rautatieliikenteen kustannuksia 5-10 prosenttia, mikä on alentanut kuljetusten hintaa koko arvollaan. Valtion verotulovaikutuksen arvioidaan olevan vuositasolla n. 12 milj. euroa. Rataveroa kerätään 4,8 milj. euroa vuonna 2018.

Väylämaksun puolitus ja rataveron poisto voimassa vielä vuonna 2018 (2/2)

- Väylämaksun puolitusta jatketaan vuoden 2018 loppuun asti. Väylämaksu puolitettiin vuosina 2015–2018 osana rikkikompensaatiota ja työmarkkinaratkaisua siten, että väylämaksua alennettiin lastialuksia ja parhaita jääluokkia painottaen.
- Väylämaksun alennus tuo 40 milj. euron kustannussäästön elinkeinoelämälle. Maksua kerätään 47,4 milj. euroa vuonna 2018.