Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: Lausunto hallituksen esityksestä HE 119/2017 eduskunnalle laeiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta.

Suomen Varustamot ry **tukee** hallituksen esitystä siitä, että väylämaksulakia muutettaisiin niin, että alennetut väylämaksut pysyisivät voimassa vuoden 2018 ajan.

Jäissäkulkukykyisten laivojen väylämaksujen alennus tulisi jatkaa myös vuoden 2018 jälkeen.

Esitämme: A) Väylämaksujen puolittamisen jatkamista IAS- ja IA-jääluokan aluksille. Väylämaksun puolitus ei jatkuisi muun aluskannan osalta. B) Jos ilmenee, että laiva ei tosiasiallisesti pysty liikkumaan jäissä IAS tai IA edellyttämällä tavalla, siltä peritään korotettua väylämaksua tai muuta vastaavaa maksua.

Suomi on saari ja täysin riippuvainen merikuljetuksista. Suomen ulkomaankaupalle ja matkailulle on tärkeää, että meillä on hyvin jäissäkulkevia lastialuksia ja matkustaja-autolauttoja tiiviissä, säännöllisessä, ympärivuotisessa liikenteessä. Suomi on maailman ainoa maa missä kaikki satamat jäätyvät talvisin.

Vahvimpiin IA Super- ja IA-jääluokkiin kuuluvat laivat on suunniteltu liikenteeseen kaikkein vaikeimmissa Itämeren jääolosuhteissa, ne eivät pääsääntöisesti tarvitse jäänmurtajapalveluja. Nämä alukset maksavat yli puolet väylämaksuista. Yli puolet väylämaksuista mene jäänmurron kustannuksiin. Tulisi selvittää mahdollisuudet saada EU-tukea jäänmurron ylläpitämiselle Perämerellä. Vahvimmat jääluokan laivat ovat kaikki säännöllisessä liikenteessä Suomeen. Ne murtavat jään itse ja pitävät jääväyliä auki heikomman jääluokan laivoille.

Laivojen rakentaminen vahvimpiin jääluokkiin on kalliimpaa kuin heikompiin tai ilman jääluokkaa olevien laivojen rakentaminen. Vahva jääluokka vaatii suurempia konetehoja ja tämän kautta suurempaa polttoainekulutusta. Koska näissä laivoissa on vankempi rakenne ja enemmän rautaa niiden lastinottokyky on pienempi kuin vastaavan kokoluokan laiva jossa on huonompi jääluokka. Kun näitä laivoja myydään eteenpäin ulkomaille, niistä ei saa jääluokasta lisähintaa jollei laivoja käytetä talvimerenkulkuun.

HELSINKI, HELSINGFORS
Aleksanterinkatu 44, FI-00100 Helsinki. Sähköposti: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksandersgatan 44, FI-00100 Helsingfors. E-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland. E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN
Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn. e-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland. E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Väylämaksuilla ohjataan kehitystä siihen, että Suomen ulkomaankaupan ja matkailun merikuljetuksissa on **1)** jääluokkaporrastuksen kautta laivoja, jotka pärjäävät ilman jäänmurtajan apua talvimerenkulussa ja **2)** käyntikertaleikkurien ansiosta meillä on rahtilaivoja ja matkustaja-autolauttoja tiiviissä, säännöllisessä, ympärivuotisessa vuorokausiliikenteessä.Väylämaksujen jääluokkaporrastuksella vähennetään ympäristövahinkoriskiä ja talvimerenkulun kustannuksia. Väylämaksujen käyntikertaleikkureilla turvataan teollisuuden, kaupan sekä matkailun luotettavat ja turvalliset merikuljetukset.

Helsinki, 3.10.2017

Suomen Varustamot ry

Hans Ahlström

Varatoimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS
Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN
Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, e-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi