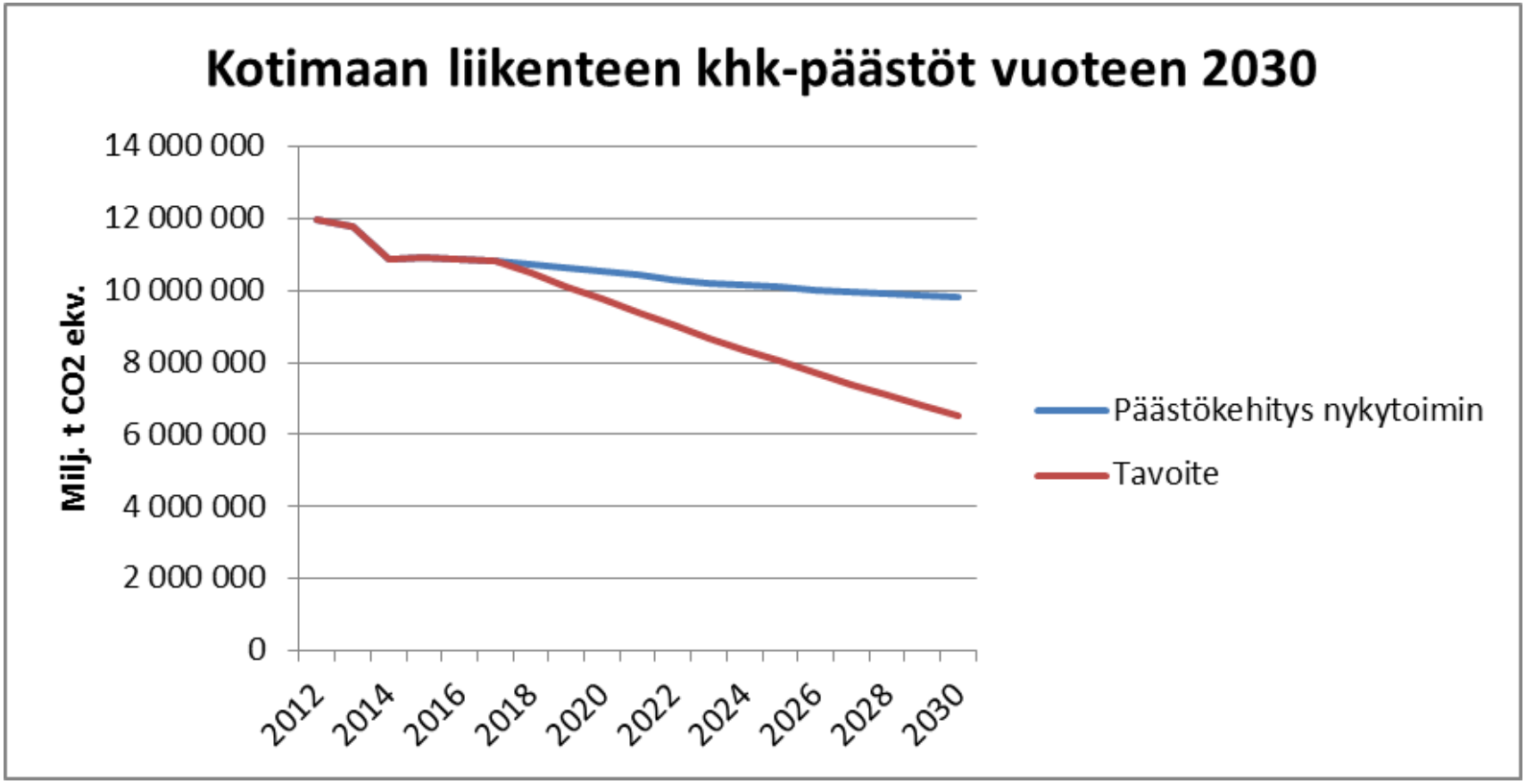
Liikenteen päästövähennystavoitteet ja –keinot vuoteen 2030

Saara Jääskeläinen

Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kotimaan liikenteen ennakoitu päästökehitys ja tavoite vuoteen 2030



Liikenteen tavoitteet/keinot päästöjen väehntämiseksi

1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen; noin 1 milj. t
2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen; noin 0,6-1 milj. t
3. Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla; noin 1,5-1,6 milj. t

Kaikki keinot yhteensä: noin 3,1-3,6 milj. t (= noin 50 % päästövähennys liikenteessä)

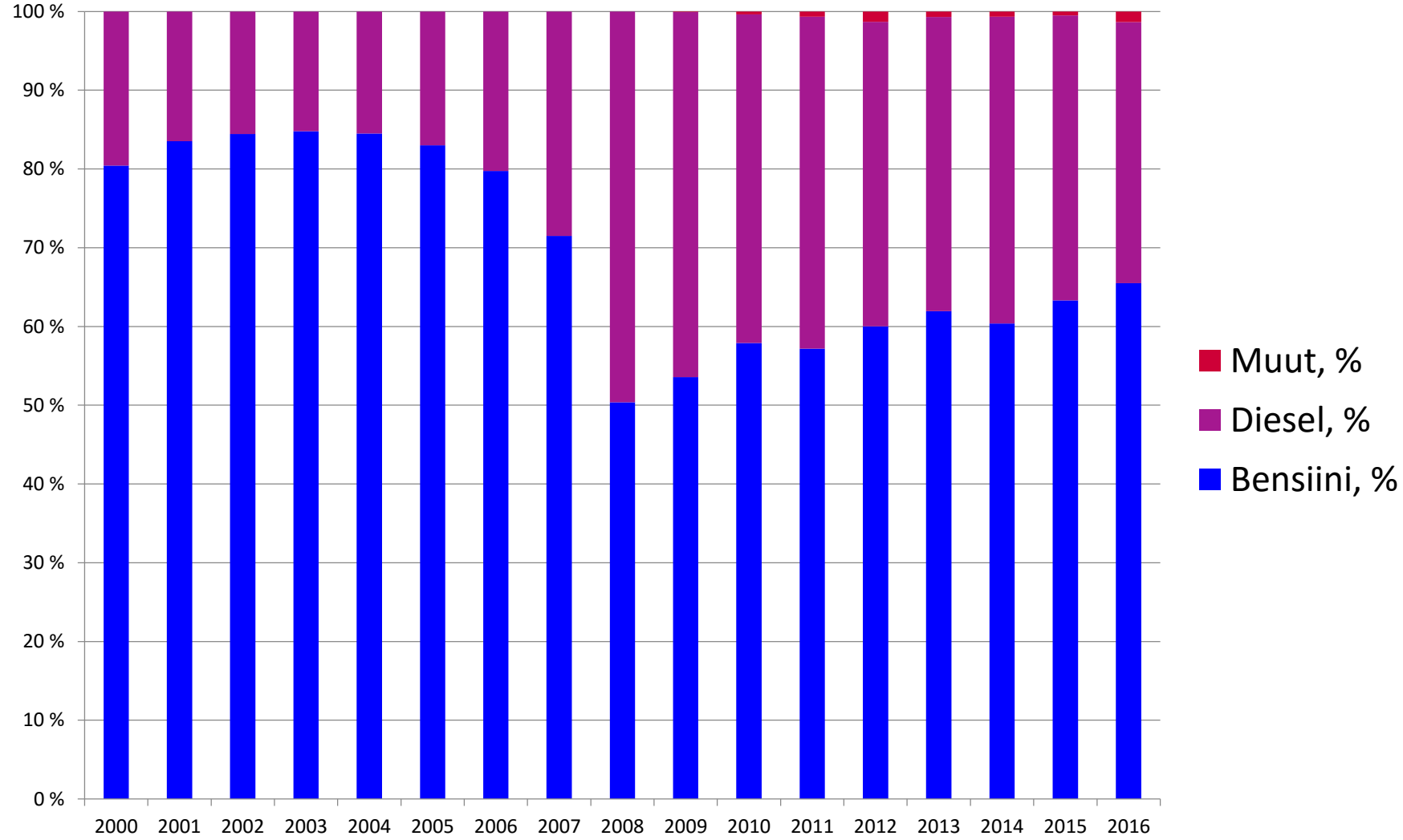
Uusiutuvat / vähäpäästöiset polttoaineet ja käyttövoimat

- Nostetaan liikenteen biopolttoaineiden energiasisällön fyysinen osuus kaikesta tieliikenteeseen myydystä polttoaineesta 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. (EIS)

- Sähkö-, vety- ja kaasuautojen hankintoja edistetään niin, että uusien teknologioiden osuus autokannasta saadaan markkinoiden toimivuuden näkökulmasta riittävälle tasolle. Tavoitteena on, että Suomessa olisi vuonna 2030 yhteensä vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa (täyssähköautot, vetyautot ja ladattavat hybridit) ja vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa. (EIS)

- Edistetään vähähiilistä liikennettä tukemalla täyssähköautojen hankintaa ja kaasu- tai etanolikonversion tekemistä vanhoihin autoihin. Varataan valtion vuoden 2018 talousarvioon määräraha 6 milj. € tätä tarkoitusta varten. (Kaisu + Parlamentaarinen liikennetyöryhmä)

Uusien käyttövoimien osuus uusista henkilöautoista 2000-2016



Uusiutuvat / vähäpäästöiset polttoaineet ja käyttövoimat -2

- Uusien polttoaineiden jakeluasemaverkosto sekä sähköautojen vaatima latauspisteverkosto rakennetaan Suomeen pääsääntöisesti markkinaehtoisesti. (EIS)

- Varataan valtion vuoden 2018 talousarvioon määräraha 3 milj. € sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurin edistämiseen sekä 1,5 milj. € asuinrakennusten sähköisen liikenteen infrastruktuurin edistämiseen. (Kaisu + Parlamentaarinen liikenneyöryhmä)

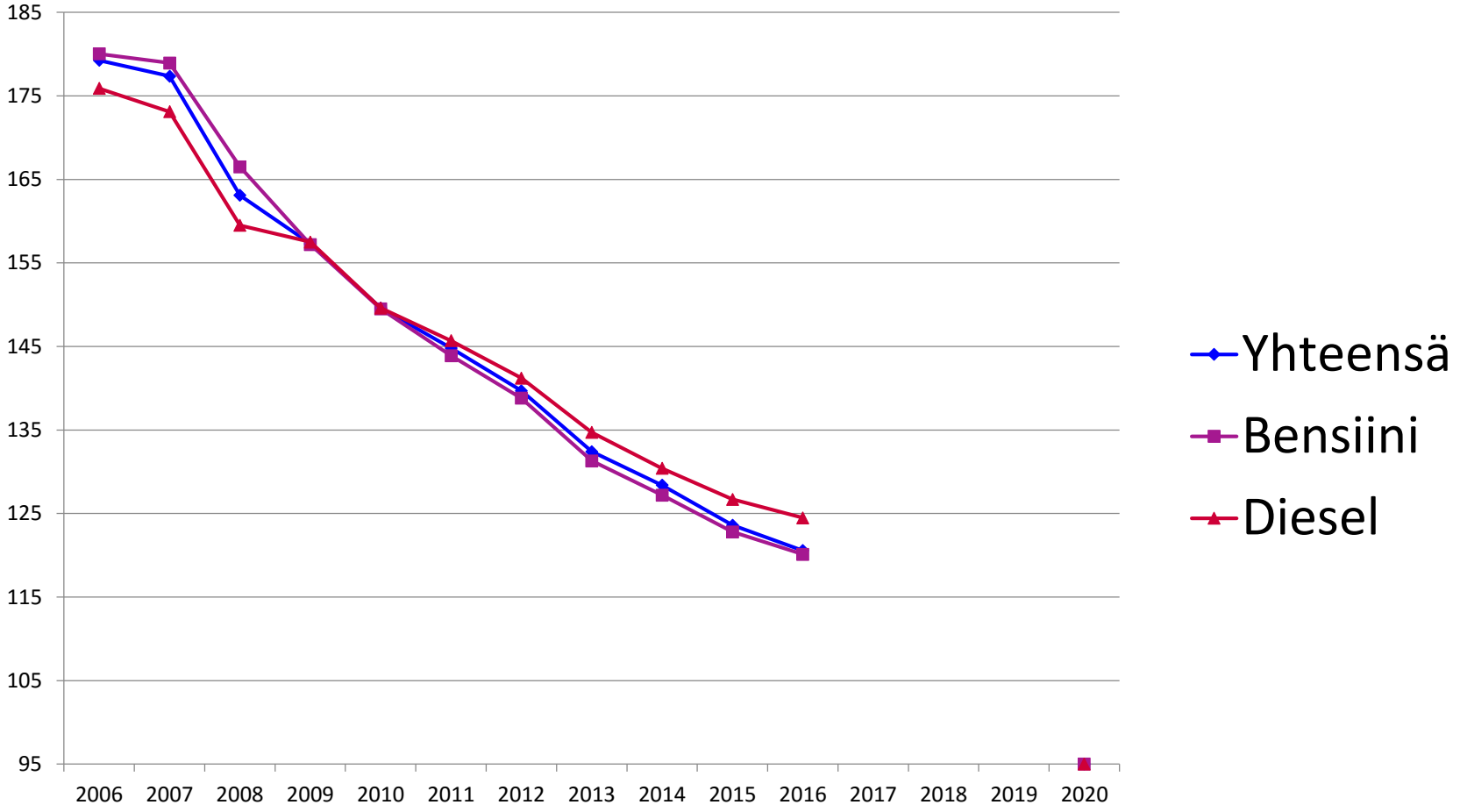
Ajoneuvojen energiatehokkuus

- Vaikutetaan EU:n autovalmistajia koskevien sitovien CO2-raja-arvojen valmisteluun. Tavoitteena on, että uusien henkilö- ja pakettiautojen ominaiskulutus ja -päästöt laskevat noin 30 prosenttia vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030. (EIS)

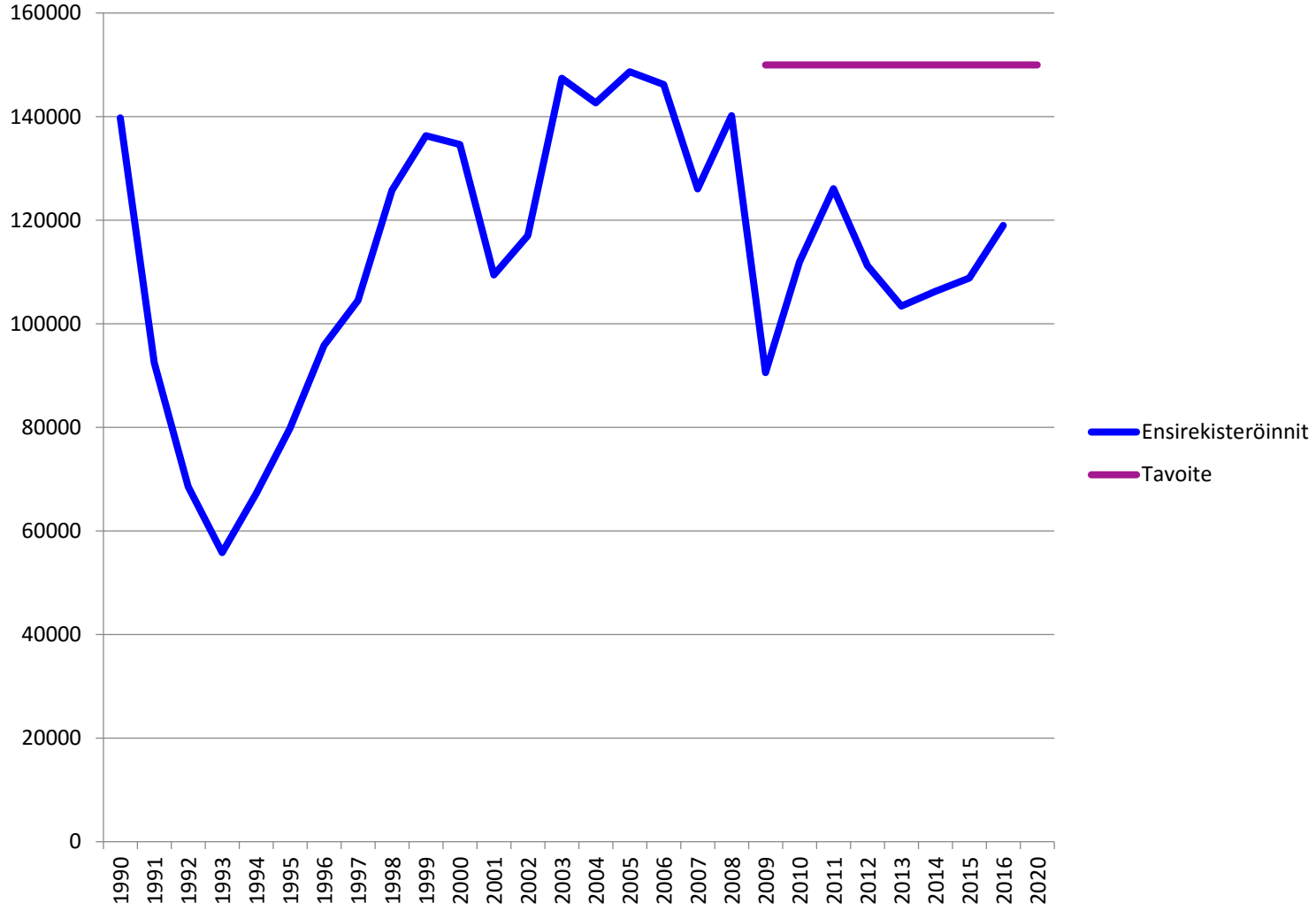
- Osallistutaan raskaan kaluston sitovien raja-arvojen valmisteluun ja käyttöönottoon EU:ssa. (EIS)

- Autokannan uusiutumista Suomessa nopeutetaan huomattavasti. (EIS)
  - Autojen romutuspalkkiota varten varataan 8 milj. euroa LVM:n budjettiin vuodelle 2018. Palkkion toteutustavasta päätetään myöhemmin. (Kaisu)

Uusien henkilöautojen ominaispäästöt (g/km) vuosina 2007-2016 + tavoite 2020



Uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit 1990-2016 + tavoite v. 2020



Liikennejärjestelmän energiatehokkuus

- Siirrytään liikennesektorilla nykyisestä itsepalvelumarkkinasta palvelumarkkinoille. Tavoitteena on ”liikenne palveluna” -toimintatapaa edistämällä, että henkilöautolla yksin ajettavien matkojen määrä vähenee ja että henkilöautosuoritteen kasvu kaupunkiseuduilla pysähtyy väestönkasvusta huolimatta. (EIS)

- Kävelyn ja pyöräilyn osalta tavoitellaan 30 prosentin kasvua näiden matkojen määrissä vuoteen 2030 mennessä. (EIS)

- Toteutetaan liikennemarkkinoihin liittyvä lainsäädännön uudistus, huolehditaan liikenteen ja maankäytön yhteensovittamisesta sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksistä erityisesti kaupunkiseuduilla ja varaudutaan liikkumistottumuksien muuttumiseen myös kaavoituksessa ja pysäköintinormeissa. Lisäksi edistetään liikenteen automatisaatiota sekä erilaisia etäkäytäntöjä. (EIS)

Liikennejärjestelmän energiatehokkuus

- Osallistutaan kaupunkiseutujen liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen ja liikennejärjestelmätyöhön mm. MAL-sopimusten kautta. Tavoitteena on, että kaupunkien liikennesuunnittelussa ja hankkeiden rahoituksessa priorisoitaisiin kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä tukevia hankkeita. (Kaisu)

- Ohjataan kasvavilla kaupunkiseuduilla työpaikkoja ja palveluita keskuksiin, alakeskuksiin ja hyvän palvelutason joukkoliikenteen solmukohtiin. (Kaisu)

- Edistetään täydennysrakentamista sekä yhdyskuntarakenteellisesti hyvien sijain-tien luomista ja hyödyntämistä uudisrakentamisessa kaupunkimaisilla seuduilla. (kaisu)

- Toteutetaan valtion ja kaupunkiseutujen yhteinen kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma vuosina 2018–2022. (Kaisu + Parlamentaarinen liikennetyöryhmä)

- Kehitetään pyörien liityntäpysäköintiä liikenteen solmukohdissa. (Kaisu)

- Kehitetään asemanseutuja markkinakokeilujen ja kaupunkikehittämisen pilottien avulla. (Kaisu)
- Kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen kehittämistä tuetaan vuosina 2018-2021 3,5 miljoonalla eurolla vuosittain. Tukea kohdistetaan etenkin joukkoliikennejärjestelmien digitalisointiin sekä liikenteen palveluistamiseen. Lisäksi tuetaan raideliikenteen kehittämistä 2 miljoonalla eurolla vuosittain. (Kaisu + Parlamentaarinen liikennetyöryhmä)

Tieliikenteen suorite

