Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Helsinki 16.10.2017 Dnro: 320/2758

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 103/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sakon ja rikesakon määräämisestä annetun lain ja ajokorttilain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

LIIKENNETURVAN LAUSUNTO ASIANTUNTIJAKUULEMISESSA 17.10.2017

Liikenneturva kannattaa hallituksen esityksessä ehdotettuja linjauksia, mutta toivoo kokonaisvaltaista ajokorttiseuraamusjärjestelmän uudistamista.

Ajokieltoseuraamusten siirtäminen kokonaisuudessaan poliisille on perusteltu ehdotus. Tällä muutoksella ajokieltoprosessia voitaisiin sujuvoittaa ja nopeuttaa silloin, kun asia on selvä. Liikennerikoksissa on paljon tapauksia, joissa saadaan nopeasti todistusvoimainen näyttö. Poliisi olisi esityksessä ehdotetuilla perusteille asian käsittelyyn sopivin toimivaltainen viranomainen. Myös ehdotetut muutoksenhakumahdollisuudet ovat asianmukaiset.

Ajokorttiseuraamuksilla pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta. Ajokiellon tarkoitus on estää liikennerikoksiin syyllistyneen kuljettajan uusia liikennerikoksia . Toisaalta seuraamusjärjestelmällä on tärkeä rikoksia ennalta ehkäisevä merkitys. Liikenneturva pitää tärkeänä, että muutos ei johtaisi käytännössä ajokieltojen lyhentymiseen. Suomessa ajokiellot ovat yleisesti lyhyempiä eurooppalaiseen tasoon verrattuna.

Liikenneturvan näkemyksen mukaan nyt, kun ajokorttiseuraamusjärjestelmään ja prosessiin ollaan tekemässä merkittävää muutosta, olisi oikea aika liittää tähän kokonaisuuteen myös tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistukseen luonnosvaiheessa sisällytetyt liikennerikkomukset. Hallituksen esityksessäkin todetaan, että tieliikennelain uudistuksen ollessa samanaikaisesti eduskunnassa tämän esityksen kanssa, yhteensovittaminen on tarpeellista.

Tässä yhteydessä voitaisiin toteuttaa myös pistejärjestelmä, jonka mukaan liikennerikoksille ja –rikkomuksille annettaisiin pistearvo ottaen huomioon tekojen moitittavuus. Pistejärjestelmä on käytössä monissa maissa ja Suomeenkin sitä on pitkään toivottu. Lisäksi eduskunta on hyväksymässään lausumassa edellyttänyt pisteytysjärjestelmään pohjautuvan ajokorttiseuraamusjärjestelmän toteuttamista (EV 269/2010 vp).

Jos ajokieltojen määrääminen siirretään kokonaisuudessaan poliisille, pistejärjestelmällä voitaisiin tukea sitä, että poliisin ajokieltokäytäntö olisi eri puolilla maata mahdollisimman yhdenmukainen. Nykyisessä suomalaisessa ajokieltojärjestelmässä on porrastusta rikoksen vakavuuden mukaan, mutta rikoksille ja rikkomuksille annetut pistearvot voisivat selkiyttää ja yksinkertaistaa ajokieltojärjestelmää. Helposti ymmärrettävä ja oikeudenmukainen kokonaisuus tukisi liikenteen sääntöjen noudattamista.

LIIKENNETURVA

ANNA-LIISA TARVAINEN
Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja

LIIKENNETURVA Sitratie 7, 00420 HELSINKI I liikenneturva@liikenneturva.fi
Vaihde 020 7282 300 I Y-tunnus 0201619-6 www.liikenneturva.fi