Helsinki 16.10.2017

Aihe: HE 106/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018

Finnairin kanta vuoden 2018 talousarvioesitykseen

Valtion talousarvioesitys vuodelle 2018 sisältää jo aiemmin tehdyn linjauksen, jonka mukaan "*lentoliikennettä voidaan ostaa paikkakunnille, joille matka-aika Helsingistä junalla on yli 3 tuntia. Säännöllisen lentoliikenteen ostolla turvataan erityisesti elinkeinoelämälle tarpeellisia yhteyksiä. Myös paikalliset ja alueelliset tahot osallistuvat kyseisten liikenteiden rahoittamiseen.*" Finnair pitää tätä periaatelinjausta edelleen hyvänä.

Lentoliikenteen ostoihin valtioneuvosto on talousarvioesityksessään arvioinut kuluvan 1 miljoonaa euroa, joka vastaa aiempien vuosien määrärahaa. Finnair arvioi osallistumista julkisen palveluvelvoitteen reittien tarjouskilpailuun kulloisenkin liikenneohjelmansa, käytettävissä olevan vapaan lentokonekapasiteetin ja reittikannattavuuslaskelmien pohjalta.

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto oli myös kuulemispyynnössään erikseen nostanut esille kysymyksiä lentoliikenteen näkymistä, kotimaan lentoliikenteen kipupisteistä ja kehittämistarpeista. Liikennejaosto nosti myös esiin huolen kohtuuhintaisesta lentämisestä eri maakuntien välillä ja kysyi, miten vastataan matkailun tarpeisiin.

Finnairin laaja Aasian ja Euroopan reittiverkosto tarjoaa suomalaisille ja Suomen elinkeinoelämälle pieneksi maaksi poikkeuksellisen hyvät kansainväliset yhteydet. Laaja reittiverkosto on myös perusedellytys matkailun kasvulle. Olemme erityisen iloisia Lapin matkailun ja sitä myötä lentoliikenteen kasvusta talvikaudella. Tämä kasvu on tullut pääosin Aasiasta. Panostamme edelleen Suomeen matkailukohteena vahvasti, yhdessä Visit Finlandin ja Suomen ulkomaanedustustojen kanssa. Tästä syystä matkailun kärkihankkeen jatkaminen valtioneuvoston toimesta, Team Finland -toiminnan tukeminen sekä lisärahoitus Matkailu 4.0 -hankkeeseen ovat erityisen kannatettavia.

Kuten talousarvioehdotuksestakin näkee, kansainvälisen lentoliikenteen kasvu lisää myös tuloja valtion kassaan. Muun muassa lentoliikenteen valvontamaksusta saatavat tulot kasvavat liikennevolyymien kasvaessa. Se kasvavatko kustannukset samassa suhteessa jää esityksessä epäselväksi.

Joillain kotimaanreiteillä kysynnän ja ostovoiman kasvua ei muun muassa väestön kehityksestä johtuen kuitenkaan ole näkyvissä.

Finnair on lisännyt vuoden takaisesta (lokakuu 2016 – syyskuu 2017) kapasiteettia kotimaan lentoreiteillä +4,8%, mutta matkustajamäärä on silti laskenut -0,5%. Matkustajamäärän laskuun vaikuttaa osittain kesällä toteutettu Oulun lentoaseman kiitoratarемontti. Suurinta kapasiteetin kasvu on ollut Lapin reiteillä: Kittilä +37,7%, Ivalo +37,6% ja Rovaniemi +14,3%.

Lisätietoja: Hanna Laurén, johtaja, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka
puh. 050 374 1785

Juha Järvinen, kaupallinen johtaja (CCO) puh. 050 3932 181