SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

17.10.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: Lausuntopyyntö 6.10.2017 / HE 103/2017 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sakon ja rikesakon määräämisestä annetun lain ja ajokorttilain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi sakon ja rikesakon määräämisestä annetun lain, ajokorttilain sekä eräiden liitännäisten lakien muutamista koskevasta hallituksen esityksestä. Esityksen keskeisenä sisältönä on sakkomenettelyn tosiasiallisen käyttöalan laajentaminen siirtämällä poliisille toimivalta ajokieltoseuraamusten määräämisen kaikilta osin. Muutoksen seurauksena myös rattijuopumusasiat voitaisiin jatkossa käsitellä sakkomenettelyssä ja ajokielto määrättäisiin hallinnollisessa menettelyssä syyksi lukevan ratkaisun pohjalta. Samalla sakkomenettelyn edellytyksiä esitetään muutettavan siten, että suostumusta kevennetään luopumalla tunnustusta ja seuraamuksen hyväksymistä koskevista osatekijöistä sekä ja että yleiseksi käyttöedellytykseksi lisätään vaatimus asian selvyydestä ja yksinkertaisuudesta. Suostumuksen keventämisen vastapainoksi esitetään valitusperusteiden rajauksesta luopumista. Lisäksi esitetään kuulemismenettelyn yksinkertaistamista.

Muutoksissa on asiallisesti kyse tuomioistuimen ulkopuolelle siirretyn tuomiovallan lisäyksestä. Muutoksella tavoitellaan tuomioistuinten mahdollisuutta keskittyä ydintehtäviin, ajokieltomenettelyn sujuvoitumista ja yhdenmukaistumista sekä epäillyn oikeusturvan ja muutoksenhakumahdollisuuksien parantamista. Taksiliitto kannattaa esityksen tavoitteita ja valittua toteuttamisratkaisua haluten kuitenkin samalla kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:

Ajokieltoja koskevan soveltamiskäytännön tosiasialliseen yhtenäisyyteen on panostettava. Tällä hetkellä soveltamiskäytännössä on alueellista vaihtelua. On kannatettavaa, että ajokieltoon määräämistä koskevia tehtäviä keskitetään. Taksiliiton näkemyksen mukaan päätösten keskittämistä poliisin liikenneturvallisuuskeskukseen tulisi harkita. Mikäli keskittämistä ei toteuteta, on koulutukseen tehtävä erityisiä panostuksia. Taksiliitto ei kannata ajokieltoasioiden siirtoa Trafille.

Tietojärjestelmien yhteentoimivuuteen ja tiedonkulkuun on kiinnitettävä riittävää huomiota. Esimerkiksi tiedon ajokiellon määräämisen pohjana olevan ratkaisun muuttumista koskevan tiedon on tultava ajokieltoasian käsittelijälle viivytyksettä.

Suostumuksen merkityksen ymmärtämiseen on panostettava ja myös tämä vaatii koulutukseen ja ohjeistukseen riittäviä resursseja.

SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

17.10.2017

Erityisesti ammattiliikenteen näkökulmasta on olennaista, että ajokieltojärjestelmä on johdonmukainen, oikeudenmukainen ja kohtuullinen. On huomioitava ajokiellon raskaampi vaikutus ammattiliikenteen toimijoihin. Tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä esitettyjen muutosten, kuten siirtymä liikennevirhemaksujärjestelmään, vaikutukset on arvioitava.

Suomen Taksiliitto



Suvi Huotari
Lakimies