Pitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma vuoteen 2030

Ympäristövaliokunnan kuulemistilaisuus
19.10.2017

Esa Niemelä, Energiateollisuus ry
esa.niemela@energia.fi
0505696922
@EsaNiemela

Energiateollisuus

Yleistä

- Energiateollisuus ry keskittyy lausunnossaan erityisesti liikenteen päästövähennyksiin ja sähköisen liikenteen yleistymiseen



•Liikenteen sähköistyminen on globaalisti kasvava trendi



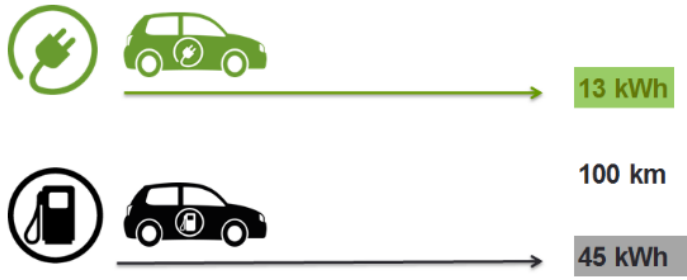
Liikenteen sähköistämisellä saavutetaan CO_2 –päästövähennystavoitteita (liikenne -50%) ja parannetaan ilmanlaatua

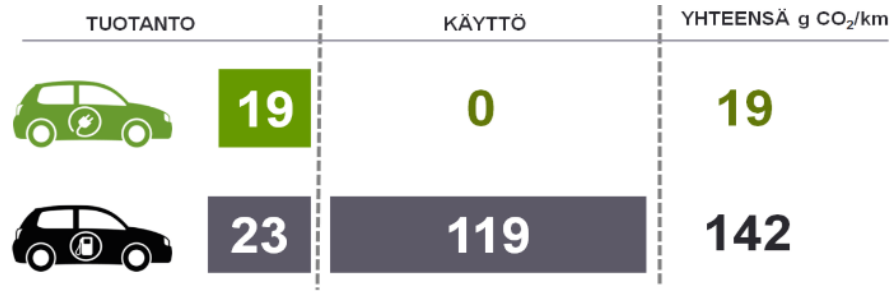


Sähköinen liikenne luo uusia liiketoimintamahdollisuuksia



Sähköautot voivat tukea energiajärjestelmän optimaalista käyttöä





Suomen autokanta uusiutuu hitaasti

- **Hiilineutraaliustavoite vuodelle 2045 edellyttää, että uudet autot tukevat hiilineutraalia käyttöä (esim. sähköautot) jo 2025-2030**



Sähköauton kotilataus n. 2 euroa/100 km



Energiateollisuus

Liikenne – suunnitelma pääosin kannatettava

•Suunnitelma esittää keinoja vaihtoehtoisten käyttövoimien kuten sähköautojen edistämiseksi	• Esim. määräaikainen latausinfran rakentamisen tuki ja sähköautojen hankintatuki • Ohjauskeinot tulisi ottaa käyttöön mahdollisimman pian → ”lumipalloefekti” käyntiin
Biopolttoaineet käytettäisiin pitkällä aikavälillä raskaaseen sekä meri- ja lentoliikenteeseen, edellyttäen että sähköautot yleistyvät henkilöautoliikenteessä	• Samaa mieltä, biopolttoaineet kannattaa kohdistaa sinne, missä niistä on eniten hyötyä
Julkisissa hankinnoissa ajoneuvojen päästöt otettaisiin nykyistä paremmin huomioon	• Esim. kaupunkiliikenteen bussit (sähkö ja biopolttoaineet) • Kaupunkien omat kannustimet

Energiateollisuus

Liikenne – suunnitelman kehityskohteita

•Suunnitelma käsittelee vain pintapuolisesti verotuksellisia ohjauskeinoja. Mahdollisia keinoja olisivat esim.:	•Työsuhdeautojen verotusarvo auton päästöjen perusteella •Ajoneuvoveron jyrkempi päästöporrastus •Käyttövoimavero pois sähköautoilta •Polttoaineverotus
Ajoneuvojen energiatehokkuutta parannetaan vaikuttamalla EU:n autovalmistajia koskevien sitovien CO2-raja-arvojen valmisteluun.	•Päästöt -30% 2020 tasosta vuoteen 2030 •Nykyinen vaatimus autovalmistajille 95g/km vuoteen 2021 mennessä → 67g/km vuonna 2030. •Saavutetaan todennäköisesti joka tapauksessa •Suomen taakanjakosektorin päästövähennystavoite yksi Euroopan tiukimpia → tiukempi vaatimus autovalmistajille voisi olla Suomelle parempi
Suunnitelma keskittyy CO2 -vähennyksiin. Tärkeä huomioida ratkaisujen vaikutukset muihin päästöihin ja Suomen kilpailukyvylle	•Typenoksidit, pienhiukkaset •Vähennyskeinojen kestävyys ja pitkäjänteisyys 2030 jälkeen •Liiketoimintapotentiaali, investoinnit Suomeen, vienti

Lämmitys

- Kiinteistökohtainen lämmitys on EU:n toiseksi suurin päästölähde (24 %) liikenteen (34 %) jälkeen
- Päästökaupasta erillisenä lämmityssektoria ohjataan entistä enemmän paikallisella tasolla
  - Arviolta 75 % EU:n lämmityksen päästöjen vähentämisestä edellyttää kansallisia päätöksiä
- Lämmityssektori tulisi kytkeä mukaan EU:n päästökauppaan
  - Pakottaisi energiayhtiöt etsimään kustannustehokkaita vähennystoimia
  - Tällä hetkellä eurooppalaiset rakennukset lämpiävät talokohtaisilla järjestelmillä, joiden polttoaineesta 75% on fossiilisia
  - Suomalaisen kaukolämpöosaamisen vienti hyötyisi lämmityksen kytkemisestä päästökauppaan

Yhteenveto

- Nopeat konkreettiset ohjaustoimenpiteet
- Päästövähennyskeinojen kestävyys ja kokonaisvaikutukset pitkällä aikavälillä
- Sekä sähköautot että biopolttoaineet tarvitaan

Liikenteen sähköistäminen	Biopolttoaineet
• Aluksi pääasiassa henkilöautot • Kestävä ratkaisu pitkällä aikavälillä (globaali kehitys) • Luonteva osa tulevaisuuden liikennejärjestelmää, jossa liikkumista ostetaan palveluna ja liikenteessä on itseajavia autoja	• Aluksi vanhaan autokantaan • Pitkällä aikavälillä raskas-, lento- ja meriliikenne

- Lämmityssektorin kytkeminen mukaan päästökauppaan olisi hyödyllistä niin Suomen kuin EU:n kannalta.

Energiateollisuus