SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

17.10.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: Lausuntopyyntö 6.10.2017 / HE 103/2017 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sakon ja rikesakon määräämisestä annetun lain ja ajokorttilain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto ja t. Olemme tutustuneet selontekoon ja kiinnitämme lausunnossamme huomiota erityisesti liikennettä koskeviin kysymyksiin.

Päästötavoitteiden saavuttamiseksi julkisen liikenteen kulkutapaosuutta on kasvatettava. Selonteossa tämä on huomioitu erityisesti liikennesuunnittelun ja kaupunkiseutujen liikennejärjestelmätyöhön panostamisen kautta ja tukemalla liikkumistottumusten muutosta. Kannatamme näitä keinoja, mutta ilmaisemme samalla huolemme siitä, ettei selonteossa ole huomioitu liikkumistottumusten muutosten ja uusien palvelumallien laajenemisen vaatimaa aikaa tai arvioitu laajemmin liikennepalvelulain voimaantulon ja valmistelussa olevien maakunta- ja sote-uudistusten vaikutuksia. Liikennepalvelulain voimaantulo lopettaa lakisääteisen taksien päivystysvelvollisuuden, mikä saattaa johtaa taksien ja siis sitä kautta julkisen liikenteen tarjonnan heikkenemiseen erityisesti syrjäisemmillä seuduilla. Palveluiden samanaikainen keskittäminen kuitenkin edellyttäisi joustavien liikennepalveluiden tarjontaa. Selonteossa tulisikin näkemyksemme mukaan arvioida näitä vaikutuksia syvällisemmin ja tarvittaessa kohdentaa tukea kuljetuspalvelun hankkimiseen alueilla, joilla ei ole markkinaehtoisesti tarjolla minkään julkisen liikenteen muodon palveluita. Uusien palvelukonseptien kaikkia vaikutuksia tulee myös selvittää riittävällä tavalla. Esimerkiksi joukkoistamalla tai jakamistalouden nimissä tuotetut kuljetuspalvelut ovat maailmalla aiheuttaneet kaupunkien automäärien lisääntymistä, ruuhkia ja turhaa tyhjäkäyntiä. Kyseiset palvelut ovat syöneet käyttäjiä erityisesti joukkoliikenteestä ja kevyestä liikenteestä, mikä ei palvele ilmastotavoitteita.

Liikennealan lainsäädännön muuttuessa erityistä huomiota tulisi myös kiinnittää toimenpiteiden markkinavaikutuksiin. Samalla markkinalla toimivia tulee kohdella kaikin tavoin tasapuolisesti.

Suomen Taksiliitto

Suvi Huotari
Lakimies