
HSL
HRT
Liikuttaa meitä kaikkia
Helsingin seudun liikenne

Helsingin seudun liikenteen kannanottoja vuoden 2018 valtion TA-esitykseen

Eduskunnan liikennejaosto 19.10.2017

Tero Anttila

Lausunnon sisältö

→ Energia- ja ilmastostrategia

→ Liikenneverkot

→ Joukkoliikenteen palvelujen ostot

→ Junaliikenteen monitoimijaympäristö

→ HSL, digitalisaatio ja yhteistyö



Energia- ja ilmastostrategia 1/2

→ Jo rakenteilla olevat ja päätetyt seudun joukkoliikenne-yhteydet sekä tie- ja katuhankkeet vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä n. 30 % (2006 => 2030)

→ VN:n 50% vähennystavoite edellyttää liikenteen hinnoittelua (ruuhkamaksut), sähköautokannan lisäystä ja raskaan liikenteen teknologian kehittämistä

→ MAL2019-työssä päästövähennykset on keskeinen tavoite

Energia- ja ilmastostrategia 2/2



- → HSL:n bussiliikenteestä ajetaan 43 % Euro6-luokan kalustolla
- → **ePeli**-hankkeessa luodaan sähköbussiliikenteen ekosysteemi; 12 omaa sähköbussia + latausinfra
- → Tavoitteena sähköbussien 30% osuus vuona 2025
- → **BioSata**-hankkeessa nopeutetaan biodieselin käyttöönottoa HSL:n bussiliikenteessä => 90% osuus vuonna 2019

Liikenneverkot

→ Raide-Jokerin ja tähän liittyen Kehä I:n Laajalahden kohdan ottaminen budjettiin on MAL-sopimuksen mukainen ja erittäin tärkeä asia



→ Klaukkalan ohikulkutie puuttuu

→ Pisara-rata ja Espoon kaupunkirata odottavat rahoitusta

→ Espoon kaupunkirata välttämätön sekä Pisaran, että Turun nopean junayhteyden takia

→ Pienten investointien rahoitukseen tarvitaan 30 milj.€/v

Joukkoliikenteen palvelujen ostot

- → Suurten kaupunkien rahoituksesta (9,75 milj.€) on 4,9 milj.€ osoitettu Helsingin seudulle.
- → Rahoitus käytetään mm. laajan Lippu- ja informaatio-järjestelmän loppuun saattamiseen 2018
- → Tuusula ja Siuntio tuovat HSL:een 45 000 uutta asukasta
- → Muita kehittämishankkeita lisäksi energia- ja ympäristöasioissa ja digitalisaatiossa

Junaliikenteen monitoimijaympäristö



- → HSL:n lähijunaliikenteessä uusi kilpailutettu sopimus 6/2021
- → LVM on ilmoittanut kilpailuttavansa taajamajunaliikenteensä

  ⇒Suomen rataverkolla saattaa toimia **3 junaoperaattoria** 2020-luvun alussa
- → Junaliikenteen monitoimijaympäristön kehitystyö on kesken
- → Keskeiset kysymykset liittyvät ratakapasiteetin jakamiseen, liikennetiedon keräämiseen ja jakamiseen, liikenteenohjaukseen häiriö- ja poikkeustilanteissa sekä turvallisuustodistusten myöntämiseen
- → HSL:n arvion mukaan monitoimijaympäristön kehittämiseen tarvitaan lisää resursseja liikennevirastossa

HSL, digitalisaatio ja yhteistyö

- → Liikennepalvelulain vaatimusten toteuttaminen nopeasti vaatii työtä ja rahaa joukkoliikenneviranomaisilta
- → HSL:lle tulossa yksi hsl.fi-verkkosivusto, josta asiakas saa kaikki tarvitsemansa HSL:n palvelut sähköisesti
- → Uusi mobiilisovellus tulee kattamaan kaikki lipputuotteet
- → Mobiilisovellus takaa myös realiaikaisen häiriö- ja matkustajainfon
- → Liikennepalvelulain edellyttämiin rajapintoihin HSL:llä on jo kyvykkyys

KIITOS