KAISU –näkemyksiä

YmV kuuleminen 19.10.2017
Hannes Tuohiniitty

Bioenergia

Yleisiä huomioita

- Tärkeää että Suomessa pyritään konkreettisiin toimiin jo kuluvan vaalikauden aikana 2015-2019, joilla uskottavasti edetään kohti 2020-luvulle ja vuodelle 2050 asetettuja tavoitteita.

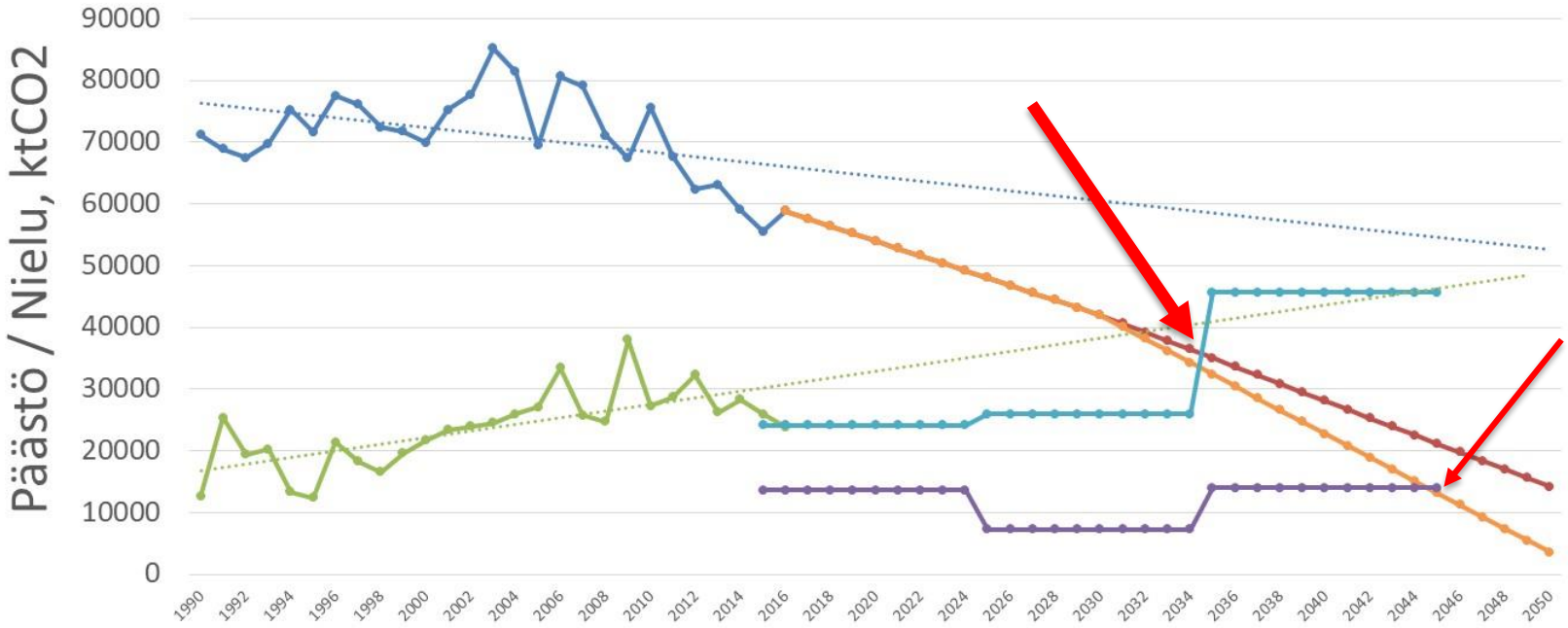
- Joustot:
  - 2% kertaluontoinen taakanjakosektorin jousto syytä käyttää
  - LULUCF-jouston varaan ei tule suunnitelmassa nojata etenkään neuvoston 13.10. jälkeen

- Pitkän aikavälin tavoitteen valmistelu hiilineutraaliudelle hyvä. Suomen tulee määritellä hyvällä valmistelulla paras polku sekä päästöjen että hiilinielujen osalta – vain yhtä tapaa ei ole.

- LULUCF-päätös voi tuoda Suomelle merkittäviä lisävelvoitteita yli 39% päästövähennyksen: huomioitava kun KAISUn toimia toimeenpannaan

Bioenergia

Kohti hiilineutraliteettia



Lähteet: UNFCCC, Luke, VTT 2017

Bioenergia

Lämmitys ja työkoneet

- Hiilineutraaleissa kunnissa (HINKU) on saatu erittäin hyviä kokemuksia öljylämmityksen korvaamisesta hake- ja pellettilämmityksellä suurissa kiinteistöissä kiinteistökohtaisesti ja aluelämpöverkkohankkeiden myötä.
  - lämpöyrittäjyyttä tulee edistää

- Bioenergia ry kannattaa valtionhallinnon siirtymistä pois öljylämmityksestä viimeistään 2025 sekä pellettien ja klapien puhtaan polton edistämistä.

- Esitämme myös biomassakattiloiden ekosuunnitteludirektiivin mukaisen komission asetuksen (2015/1189) kotimaista täytäntöönpanoa reilusti ennen asetuksen takarajaa 1.1.2020.

- Tulee pyrkiä välttämään lämmityspolttoaineiden veronkorotusten kohdistumista työkonekäyttöön.

Bioenergia

for business bioenergy

Funded by the European Union

Lämpöyrittäjyyden aluetaloudelliset vaikutukset

Kun 5 000 MWh öljylämmitystä korvataan lämpöyrittäjän metsähakkeesta tuottamalla lämmöllä, syntyy vuoden aikana seuraavanlaisia vaikutuksia:



Motiva

Luvut perustuvat Gaia Consulting Oy:n 2014 tekemään laskentaan. Esimerkkikohteena on Lapinjärven kirkonkylän 2 MW:n lämpölaitos. Öljyn ja hakkeen hinta on vuodelta 2013. Lisätietoja www.motiva.fi/lampoyrittajyys

Hannes Tuohiniitty, Bioenergia ry

Liikenteen päästövähennykset

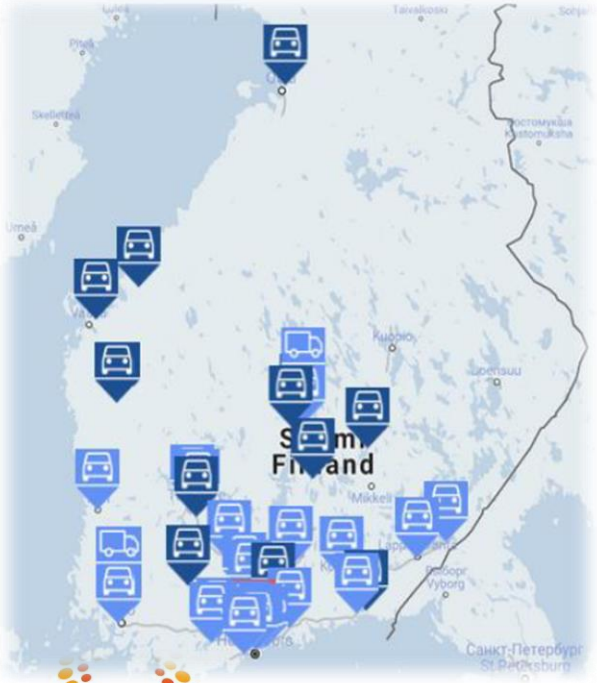
- **Hyvää:**
  - laaja keinovalikoima
  - konversiotuki kustannustehokas tapa vähentää päästöjä
- **Huonoa:**
  - hankintatuki ja romutuspalkkio eivät teknologianeutraaleja tukimuotoja eivätkä edellytä uusiutuvien käyttövoimien käyttöä, vaan tukevat myös fossiilista alkuperää olevan polttoaineen käyttöä.
  - poimittu tuettavia vähäpäästöisiä teknologioita
    - Uusia sähköautoja tuetaan, biokaasua käyttäviä ajoneuvoja ei… molemmille silti asetettu määrällisiä tavoitteita
    - sähköautojen hankintatuki ei vähennä päästöjä, erittäin heikko kustannustehokkuus
    - sähköautot ovat tällä hetkellä korkeamman hintaluokan autoja: Vuonna 2016 ensirekisteröityjen täyssähköautojen keskihinta Suomessa oli 64 800 euroa ladattavien hybridien 69 800 euroa. VTT 10.4.2017: *"Sähköautojen osalta laskelmat osoittavat, että mahdolliset edistämistoimenpiteet autojen tasolla kannattaisi aloittaa vasta kun hinnat ovat laskeneet ja autojen akustojen suorituskyky on parantunut"*
    - romutuspalkkion osaltakaan kokemukset eivät rohkaisevia: edellisellä kierroksella palkkio ei edistänyt vähäpäästöisten kaasu- tai flexifuelautojen hankintaa.
    - ei edistämistoimia 100 % uusiutuvan dieselin käyttöön
- Bioenergia ry esitys: **autoilun verotusta kehittäminen teknologianeutraalisti vähäpäästöiseen suuntaan erityisesti autoveron ja ajoneuvoveron perusveron osalta.**

Bioenergia

Biokaasua ja kiertotaloutta lisää

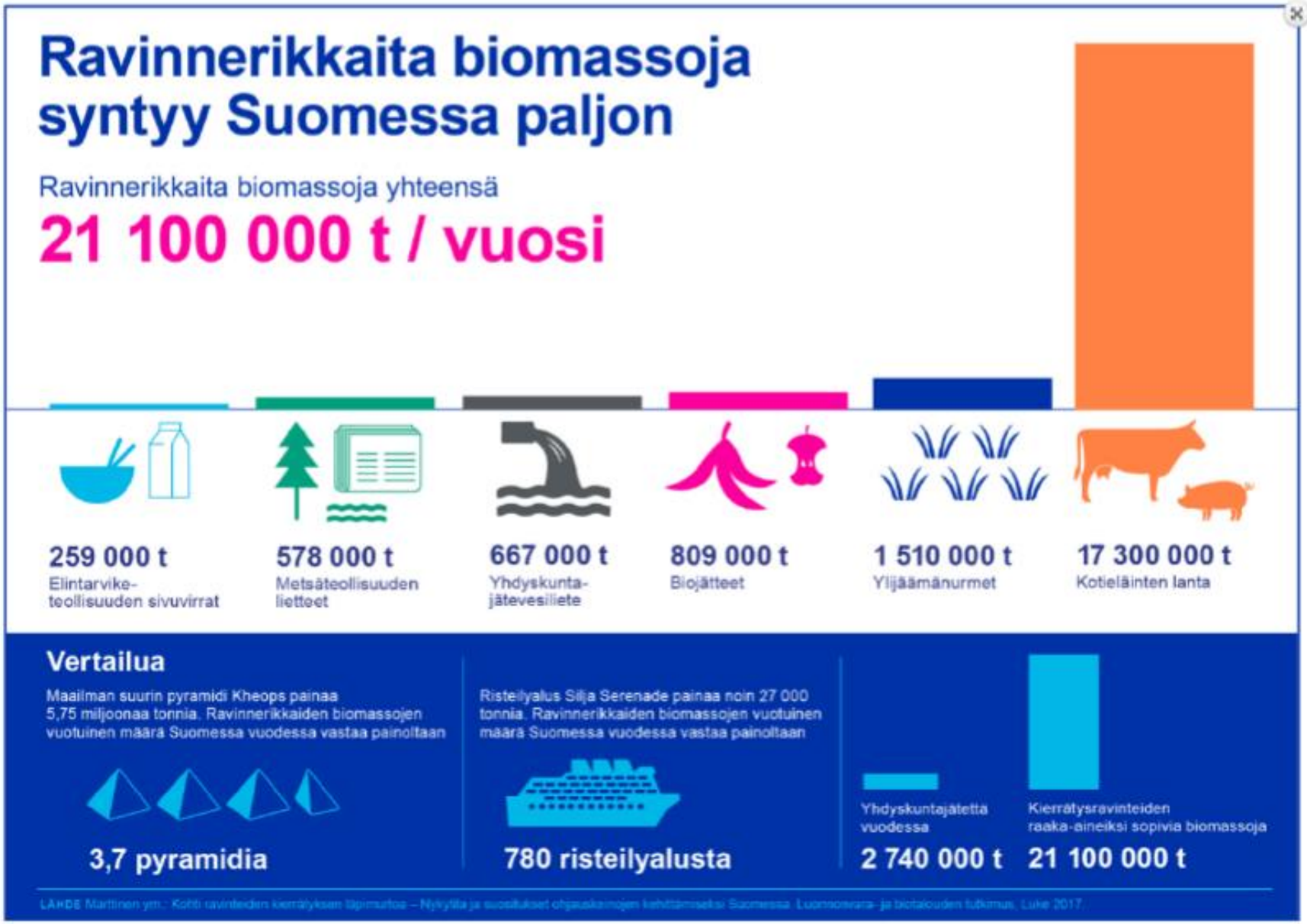
- Biokaasua hyödynnettin (2016) yhteensä 647 GWh
  - siitä 24 GWh liikenteessä biometaanina, mikä on noin puolet liikennekaasun käytöstä
- Biokaasun tuotannon potentiaali Suomessa vähintään 9,2 TWh;
  - mikä kattaisi **noin 18 % tieliikenteen energiankulutuksesta**
- Kaasuautoja tällä hetkellä lähes 4000 kpl, voimakas kasvu ollut tänä vuonna, noin 2000 autoa.
  - Tankkausasemia 36 kpl, ml raskaan liikenteen LNG/LBG





Bioenergia

Biokaasu ja kiertotalous

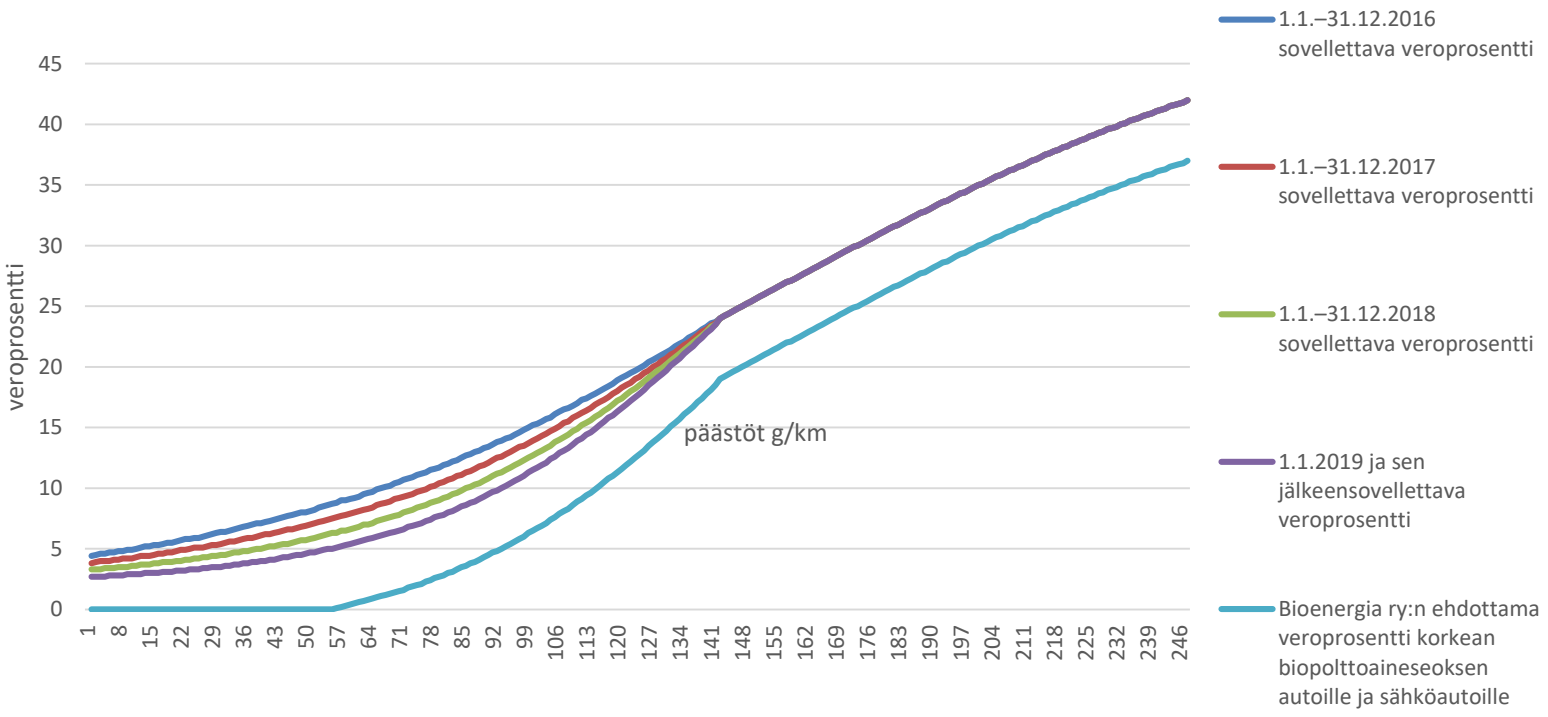


Kiitos!

hannes.tuohiniitty@bioenergia.fi
@HTuohi

Uusien autojen verotus – korkeaseoksisten biopolttoaineiden käyttäjien ja sähköautojen kohtelu

Vuosien 2016-2019 autoveroprosentit CO2 -päästön mukaan ja Bioenergia ry:n esitys veroprosenteiksi biokaasun, E 85:n, sähkön ja HVO:n käyttäjille. Sähköllä päästöt 0



Bioenergia