Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, VNS 7/2017 selonteko keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta vuoteen 2030

Suomen Varustamot
Olof Widén
Senior Advisor
19.10.2017

Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen

- IMO:n globaali polttoaineenkulutusta koskeva tiedonkeruujärjestelmä – DCS (Data Collection System). Tiedonkeruu vuodesta 2019 alkaen.

- EU:n laivojen CO2 päästöjen seuranta, raportointi ja varmentaminen – MRV (Monitoring, Reporting and Verificfation). Raportointi vuodesta 2018 alkaen.

- Uudien alusten energiatehokkuusvaatimukset – EEDI (Energy Efficiency Design Index). Asteittain 2013-2025. 2015-2019 (10%), 2020-2024 (20%), 2025- (30%)

- Laivan pakollinen energiatehokkuussuunnitelma – SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan). Voimaantulo 1.1.2013

Suomen Varustamo ry:n globaalit tavoitteet (MEPC 72)

Alustava CO2 päästöjen vähentämisstrategia pitää hyväksyä keväällä 2018 IMO:n MEPC 72 kokouksessa ja lopullinen strategia vuonna 2023.

1. Merenkulun CO2 nettopäästöt pidetään alle vuoden 2008 päästötason (merenkulun osuus 2,2%)

2. Koko merenkulkusektori vähentää CO2 päästönsä per tonnikilometri keskimäärin vähintään 50% **vuoteen** 2050 mennessä, verrattuna vuoden 2008 tasoon.

3. Vähentääkseen merenkulkuelinkeinon vuotuiset CO2 nettopäästöt 50% vuoteen 2060 (vrt. 2008). Tarvitaan uusia polttoaineita ja teknillisiä läpimurtoja.

Vesiliikenteen käyttövoimat 2018-2050/2060

1) Fossiilinen öljy yhdistettynä erilaisiin päästö-vähennysteknologioihin, (tuuli, aalto ja aurinko)
2) Nesteytetty maakaasu (LNG),+ muut
3) Nestemäinen tai kaasumainen biopolttoaine.

<u>Vaihtoehtoiset polttoaineet,</u>

5) Maasähkön lisätty käyttö lyhyillä reiteillä
6) Vetyä polttoainekennoissa (läpimurto?)

(Vaihtoehdot 5. ja 6. CO_2 vapaita ellei tuottamiseen käytetä fossiilista energiaa!)

Kiitos mielenkiinnostanne!

Olof Widén
Suomen Varustamot ry
www.shipowners.fi