LINKKER OY



LAUSUNTO KOSKIEN VNS 7/2017 vp

JOUKKOLIIKENTEEN PÄÄSTÖVÄHENNYSTAVOITTEET JA TOIMENPITEET

Kiitämme lausuntopyynnöstä ja esitämme tarkennuksia ja toimenpide ehdotuksia seuraavasti.

Lausunto kohtaan - 7.2.1. Liikenne

Esitämme että Liikenteen päästötavoitteisiin liittyen tulee budjettiin sisällyttää päästöttömän joukkoliikenteen ja erityisesti sähköisen bussikaluston yleistymiseen ja lisäämiseen kohdennettuja budjettivaroja.

Joukkoliikenne päästöt ovat näkyvin päästöhaitta kaupungeissa ja sähköbussien yleistyminen on nopea tapa vähentää päästöjä.

Lisäksi sähköbussit toimivat esimerkkeinä ja kannustimena yksityisliikenteelle. Jos halutaan yksityisliikenteestä päästötöntä ei joukkoliikennettä voi operoida saastuttavalla diesel kalustolla.

Mikäli suomessa halutaan sähköisen liikenteen osaamisesta kasvattaa vahva vientituote on referenssit luotava kotimarkkinoilla ja tätä hyvää kehitystä tulisi jatkaa myös budjettivaroja kohdentamalla.

Haluamme huomauttaa että biopolttoaineet eivät ole päästöttömiä eikä näitä tulisi ”mainostaa” sellaisina. Euroopan suurkaupungit eivät ole siirtymässä biopolttoaineiden käyttöön joukkoliikenteessä vaan ovat sähköistämässä bussiliikennettä. Toimiala arvio on että yli 50% kaupunkibussiliikenteestä on sähkökäyttöistä vuonna 2025 mennessä. Kasvupotentiaali on merkiitävä.

Ystävällsiin terveisin,

Linkker Oy,

Tom Granvik
CFO

www.linkkerbus.com
Tom Granvik
+358-40-511 6260
tom.granvik@linkkerbus.com