Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

19.10.2017

KEHA/2658/2017

kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Liikennejaosto tiistai 24.10.2017 klo 11:00 / HE 106/2017 vp. Teema PL 31 / Asiantuntijapyyntö

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen asiantuntijalausunto: HE 106/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018

Kaakkois-Suomen tienpidon perusrahoituksesta kohdistuu noin 95 % tieverkon hoitoon ja ylläpitoon. Perusrahoitus ei mahdollista liikenneolosuhteita parantavia investointeja. Parantamisinvestointeja on viime vuosina tehty ainoastaan erillisrahoituksen turvin. Kaakkois-Suomen tienpidon perusrahoitus vuonna 2017 on noin 26 M€. Tämä lisäksi teema- tai hankekohtaisesti kohdennettua erillisrahoitusta (korjausvelka, tienpidon lisärahoitus eli ns. 364-ohjelma sekä pääteiden suunnittelun rahoitus) on yhteensä noin 16 M€. Näistä rahoituskohteista on päättänyt joko Liikennevirasto tai LVM.

Väylien päivittäinen liikennöitävyys turvataan hoidon toimenpitein. Lähtökohtana on ollut, että tiestön hoidon taso pidetään vakaana. Hoidon rahoitukseen ei viime vuosina ole kohdistettu leikkauksia, mutta vuoden 2018 talousarvioesitys johtaa pieneen leikkaukseen myös tähän rahoitukseen. Palautetta tienpidosta tulee paljon ja kansalaisten toiveena on nykyistä parempi palvelutaso.

Teiden ylläpidossa on painotettu vilkasliikenteisiä väyliä, siltoja ja erikoisrakenteita, elinkeinoelämän tarpeet huomioiden. Perusrahoituksella tehtäviä ylläpidon toimenpiteitä on jouduttu vähentämään. Tieverkon kunto on heikentynyt tasaisesti jo useamman vuoden ajan. Korjausvelkarahoitus on kuitenkin pysäyttänyt Kaakkois-Suomen tieverkon kunnon heikkenemisen. Korjausvelkaohjelma päätyy vuonna 2018. Selvää on, että huonokuntoisten teiden määrä kääntyy taas kasvuun, jos perusväylänpidon rahoitukseen ei tehdä tasokorotusta tai korjausvelkaohjelmaa ei jatketa vuoden 2018 jälkeen. Rahoituksen niukkuus näkyy myös asiakkaiden palautteessa. Negatiivinen palaute on lisääntynyt ja tienkäyttäjien tyytyväisyys on laskenut.

Korjausvelkaohjelman toimenpiteet kohdistuvat päällysteiden uusimiseen, siltojen parantamiseen, varusteiden ja laitteiden uusimiseen sekä sorateiden kunnon parantamiseen. Vuonna 2017 Kaakkois-Suomen teiden päällysteiden kunto ja siltojen kunto paranivat hieman. Toimenpiteiksi on pystytty valitsemaan aiempia vuosia kestävämpiä ja elinkaaritehokkuudeltaan parempia ratkaisuja, mitkä tuovat hyötyjä myös pitkällä aikavälillä. Korjausvelkaohjelman vaikutukset ovat suuret, mutta kuitenkin rajalliset ja kohdistuvat vain osaan tieverkkoa. Kun samalla ELYn peruskehys pienenee, jää kokonaisvaikutus vähäiseksi. Kuntopuutteiden pitkäjänteisempi ja suunnitelmallisempi poistamien olisi tehokkaampaa, jos tulevien vuosin mahdollinen lisärahoitus jaettaisiin suoraan ELYn peruskehykseen.

KAAKKOIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
0295 029 000
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1
Kirjaamo
PL 1041, 45101 Kouvola
kirjaamo.kaakkois-suomi@ely-keskus.fi

19.10.2017

Viime vuosina ongelmana on ollut se, että tieverkon kuntoa ei ole pystytty parantamaan koko verkon osalta. Nopeasti kuluvien pääteiden kunnon parantamiseen on jouduttu osoittamaan lähes kaikki resurssit. Keskivilkkaiden ja vähäliikenteisien teiden päällysteitä ei ole ollut mahdollista uusia siinä määrin, kuin olisi ollut tarvetta, puhumattakaan sorateistä, joiden kunnostukseen on ollut todella niukasti rahoitusta. Vähäliikenteisiä teitä on ylläpidetty lähinnä päällysteitä paikkaamalla.

Tiestön pitäminen nykykunnossa korjausvelkapaketin jälkeenkin edellyttäisi jatkuvaa vuotuista lisärahoitusta tienpitoon. Lisärahoituksen pitäisi olla Kaakkois-Suomessa noin 6 - 8 miljoonaa euroa eli noin 25 % nykyistä peruskehystä enemmän.

Hallituksen esitys perusväylänpidoksi vuodelle 2018

Hallituksen esityksestä eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018 ei suoraan ilmene, mikä on tienpidon perusrahoitus liikennemuodoittain ilman erillisrahoituksia. Liikenneviraston johdolla tehtävän ensi vuoden valmistelun näkymä kuitenkin on, että Kaakkois-Suomen ELYn käytössä olevaa tienpidon perusrahoitus vähenee kahdella miljoonalla vuoteen 2017 verrattuna ja on noin 24 miljoonaa euroa. Tämän päälle tulevat sitten erillisrahoitukset (korjausvelkaohjelma ja pääteiden suunnittelu).

Ohjelmoinnissa ja tienpidon rahoituksen tuotekohtaisessa kohdentamisessa lähtökohtana on liikenneviraston osoittama rahoitus. Kaakkois-Suomessa kahden miljoonan euron perusrahoituksen pieneneminen johtaa ongelmiin erityisesti tiestön ylläpidossa. Hoidon rahoitus on kiinni pitkäkestoisissa sopimuksissa, joten sieltä ei käytännössä juuri voi leikata. Leikkaukset kohdistuvat päällysteiden uusimiseen ja siltakorjauksiin. Alueellisia investointeja ei perusrahoituksella tehdä ollenkaan.

Korjausvelkaohjelman ja ja perusväylänpidon lisärahoitusohjelman (ns. 364-ohjelman) kohteet toteutetaan suunnitellusti. Merkittävimmät näiden ohjelmien kohteet vuonna 2018 ovat:

- Vt 15 Keltakankaan eritasoliittymä
- Vt 26 Hamina – Taavetti ohituskaistapari
- Kt 62 Huuhkala – Käyhkää tien leventäminen
- Mt 375 Enäjärvi – Saittara tien parantaminen
- Mt 3543 Muhniemi – Ummeljoki tien parantaminen
- Mt 14813 Toijan tien parantaminen

Kouvolassa 19.10.2017

Jyrki Karhula
Johtaja
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri