Kaasukäyttöisen liikenteen mahdollisuudet

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 20.10.2017

Gasum

KAASUKÄYTTÖINEN LIIKENNE SUOMESSA

- Tällä hetkellä Suomessa on noin 3 000 kaasua polttoaineena käyttävää ajoneuvoa. Kaasutankkausasemaverkosto kehittyy koko ajan lisääntyvän kysynnän myötä.
- Suomen myydyimmät henkilöautomallit ovat saatavilla kaasuversioina. Hinnoiltaan kaasuversiot ovat samalla tasolla bensiinikäyttöisten mallien kanssa.
- Kaasukäyttöisiä autoja on tarjolla myös muissa ajoneuvoluokissa, kuten joukko- ja jakeluliikenteen sekä raskaan liikenteen ajoneuvoissa.
- Uusiutuvan polttoaineen tavoite on kaasun kohdalla jo toteutunut, sillä vuonna 2016 noin puolet Suomessa liikennekäyttöön myydystä kaasusta oli biokaasua.
- Energia- ja ilmastostrategian asettama tavoite kaasukäyttöisille ajoneuvoille (50 000 kpl 2030 mennessä) on realistinen – kunnianhimoisempikin tavoite olisi saavutettavissa.

BIOKAASU ON MERKITTÄVÄ MAHDOLLISUUS LIIKENTEELLE

- 2016 noin puolet Suomessa liikennekäyttöön myydystä kaasusta oli biokaasua. Sen tarjoamat kasvihuonekaasupäästövähenemät ovat merkittävät koko arvoketjussa (jopa -85%).
- Suomen biokaasupotentiaalilla (17 TWh) pystyttäisiin kattamaan noin kolmannes maantieliikenteen energiantarpeesta – 100 prosenttisesti kotimaisella ja uusiutuvalla polttoaineella.
- Biokaasua valmistetaan tällä hetkellä kotitalouksien, kaupan sekä teollisuuden biohajoavista jätteistä sekä jätevesilietteistä lähes 1 TWh vuodessa. Tämä vastaa noin 100 000 henkilöauton vuosikulutusta.

BIOKAASU OSANA KIERTOTALOUTTA

- Biokaasun tuotanto on malliesimerkki resurssiviisaasta kiertotaloudesta.
- Biohajoavan jätteen ja sivuvirtojen mädätys mahdollistaa samanaikaisesti sekä energiatuotannon että ravinteiden palauttamisen ravintoketjuun.
- Biokaasun liikennekäytön kasvaessa yhteiskunnan eri toimijat pystyvät tuottamaan liikkumiseen tarvittavan polttoaineen omista jätteistään.
- Biokaasuntuotannon laajentaminen luo uusia työpaikkoja, liiketoimintaa ja elinvoimaisuutta kotimaiselle maaseudulle. Esimerkiksi kasvava biokaasun liikennekäyttö ja autokanta mahdollistavat tankkausasemien rakentamisen ja kehittyvän liiketoiminnan pienimuotoisten biokaasuntuotantolaitosten yhteyteen.

ASKELEET KAASUAUTOILUN YLEISTYMISELLE

- **Vähäpäästöisten ajoneuvojen kysynnän kasvattaminen**
  - *Kaasuautojen auto- ja ajoneuvoveron CO_2-päästöarvo biokaasun perusteella*
  - *Vaihtoehtoisten käyttövoimien tukeminen raskaassa liikenteessä*
  - *Työsuhdeautojen verotusarvo*
  - *Hankintatuki, konversiotuki ja romutuspalkkio*
- Liikennekaasuihin liittyvän **verokohtelun ennustettavuus ja pysyvyys** on varmistettava. Kehittyvä biokaasumarkkina ei kestä epävarmuutta verotuksen suhteen.
- **Julkisen sektorin hankintojen** tulisi ohjata tehokkaammin kohti vähäpäästöisyyttä. Esimerkiksi kuntien tulisi siirtyä kohti vähäpäästöistä joukkoliikennettä, joka mahdollistaa samalla alueen jätevesilietteiden ja biojätteiden hyödyntämisen liikennebiokaasun tuotannossa.

Matti Oksanen
Johtaja, tuotehallinta ja ratkaisut
Puh. +358 40 483 6035
E-mail: matti.oksanen@gasum.com

Gasum