Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden uudistaminen - LVM:n näkökulma

Ympäristövaliokunta 20.10.2017

Yksikön johtaja Risto Murto

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet LVM:n näkökulmasta

- Alueidenkäytöllä vaikutuksia alue- ja yhdyskuntarakenteeseen sekä liikennejärjestelmän kehittämismahdollisuuksiin – VAT tärkeä väline alueidenkäytön suunnittelujärjestelmässä
- LVM:n kannalta korostettu valmistelussa erityisesti kolmea asiaa, jotka hyvin huomioitu uudistuksessa
  - Huomioitava liikenteen alalla meneillään oleva murros: liikenteen uudet palvelut, automaatio
  - VAT tärkeä väline liikenteen ja maankäytön yhteensovittamisessa ja liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantamisessa: joukkoliikenne, kävely ja pyöräily ja muu kestävä liikenne
  - Valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuuden edistäminen sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien sekä solmukohtien kehittämismahdollisuuksien turvaaminen. Ensisijaisesti olemassa olevan verkon kehittäminen ei sulje pois kehittämishankkeita. Kehittämiseen sisältyy myös automaatioon varautuminen.