Eduskunnan liikennejaosto

Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa lausuntonaan ensi vuoden talousarviosta seuraavaa.

Budjettiesityksen mukainen korjausvelkaohjelma ja pv-lisärahoitus jatkuvat vielä ensi vuonna. Nämä erillisohjelmat ovat välttämättömiä, jotta tieverkon kunto saadaan pidettyä edes tyydyttävällä tasolla. Ilman erillisohjelmia tieverkon kuntotilanne olisi oleellisesti heikentynyt, koska perusväylänpidon rahoitus mm. ylläpidon osalta vähenee entisestään. Korjausvelan pysäyttäminen vaatisikin jatkuvaa vuotuista lisärahoitusta tienpitoon erillisohjelmien päättymisten jälkeen.

Huolimatta erillisohjelmista Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella huonokuntoisten päällysteiden määrä kasvaa hieman pääteidenkin osalta vuonna 2018. Erityisesti muulla tieverkolla huonokuntoisten päällysteiden ja siltojen määrä kasvaa. Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella myös muulla verkolla on keskeinen rooli elinkeinoelämän kuljetuksissa (esim. metsätalouden kuljetukset) sekä arjen liikkumisessa. Lisärahoituksesta huolimatta ei vuonna 2018 eikä myöskään tänä vuonna ole juurikaan pystytty parantamistoimenpiteisiin alemmalla tieverkolla. Korjausvelkaohjelman päättyessä 2018 tilanne tulee huonontumaan oleellisesti.

Perusväylänpidon rahoituksesta nykyisellään pääosa menee teiden hoitoon ja ylläpitoon, ei juurikaan investointeihin. Perusväylänpidon rahoituksella pystytään toteuttamaan lähinnä pieniä liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteeseen ja liikenteen hallintaan liittyviä toimenpiteitä. Investointeja on pystytty nykyään toteuttamaan vain erillisrahoituksilla, kuten MALPE tai EAKR rahoituksilla tai kuntien toimesta. Pohjois-Pohjanmaa ELY-keskus pitääkin tärkeänä, että ylläpidon lisäksi saataisiin rahoitusta käytettäväksi myös pieniin tehokkaisiin investointeihin kuten liittymien parantamiset, kevyenliikenteen väylät ja alikulut. Tällaisiin toimenpiteisiin vuoden 2018 budjettiesityksellä ei näytä olevan mahdollisuuksia entisestään pienentyneiden resurssien johdosta.

Lisäksi perusväylänpidon rahoituksen jakomalli ei Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen mielestä täysin vastaa tienpidon tarpeita alueella. Kasvavilla kaupunkiseuduilla joudutaan vuosittain pakostakin panostamaan mm.

POHJOIS-POHJANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
0295 038 000
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1
Kirjaamo
PL 86, 90101 Oulu
kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

liikennejärjestelmätyöhön ja tienpidon suunnitteluun. Nämä välttämättömät toimenpiteet pienentävät ylläpitoon jäävää rahamäärä merkittävästi.

Ylijohtaja Matti Räinä

Yksikön päällikkö
Suunnittelu Risto Leppänen