Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry

Lausunto

23.10.2017

EDUSKUNTA
Liikennejaosto

kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Asia: HE 106/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018

Pyydettynä lausuntona teemasta - Liikenneverkon ja kuljetusketjujen toimivuus, erityiset kipupisteet ja kehittämistarpeet elinkeinoelämän kilpailukyvyn näkökulmasta - Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry esittää seuraava:

MTK on tyytyväinen nykyisen hallituksen päätöksistä ja päätösten mukaisesta budjetoinnista panostaa liikenneverkon korjausvelan vähentämiseen. Liikenneverkon, mukaan luettuna yksityistiet, kunnosta huolehtiminen on välttämätöntä maamme kilpailukyvyn kehittämiseksi.

> ***MTK muistuttaa, että Suomen menestys tulee perustumaan biotalouden tuotantoon. Tästä syystä liikenneverkkomme toimivuus on varmistettava kokonaisuutena pienimmältä yksityistieltä suurimpaan vientisatamaan saakka. Korjausvelan purkamisessa ei saa keskittyä pelkästään vilkasliikenteisiin teihin vaan esimerkiksi puutavaran kuljetuksille keskeiset reitit on pidettävä kunnossa. Korjausvelan vähentämien on saatava yli hallituskausien ulottuvaksi toimintaohjelmaksi.***
>
> ***MTK kiinnittää lisäksi huomiota, että raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen kunnostamistavoite (3kpl) on alhaisempi kuin vuonna 2016 (5kpl). Kuormauspaikkaverkostoa koskeva suunnitelma on vanhentunut teollisuuden investointien ansiosta. Kuormauspaikkaverkosto tuleekin pitää aiottua tiiviimpänä.***

Liikenteen energiareformin sekä fossiilisten polttoaineiden käytön edistäminen ovat kannatettavia tavoitteita.

> ***MTK huomauttaa, että tavoiteltavat tuotokset eivät kuitenkaan täysin tue tavoitetta. Sivun 564 mukaan biotaloutta tukevan tieverkon parantamisen tavoite on kuluvana vuonna 1600 kilometriä ja vuonna 2018 enää 1000 kilometriä. Lisäksi sivun 567 taulukko osoittaa, että huonokuntoisten sekä painorajoitetuttujen siltojen määrä kasvaa vielä vaikeuttaen hallituksen tavoitteiden saavuttamista.***
>
> ***MTK pitää hyvänä, että energia- ja ilmastostrategisten tavoitteiden edistämiseksi osoitetaan 6 milj. euroa sähkökäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden hankinta- ja konversiotukeen. MTK kuitenkin huomauttaa, että linjaus on puutteellinen. Ulottamalla tuki myös hybrideille (sähkö) sekä konvertion lisäksi uusien autojen hankintaan (biokaasu), olisi vaikuttavuus suurempi sekä laajemmin maaseutualueiden hyödynnettävissä.***

Helsingissä 23.10.2017

MAA- JA METSÄTALOUSTUOTTAJAIN KESKUSLIITTO MTK RY

Marko Mäki-Hakola
Elinkeinojohtaja

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
PL 510 (Simonkatu 6) • 00101 Helsinki
Puhelin 020 4131 • Faksi 020 413 2425
Y-tunnus 0215194-5 • www.mtk.fi

Central Union of Agricultural Producers and Forest Owners (MTK)
PO Box 510 (Simonkatu 6) • FI-00101 Helsinki
Telephone +358 20 4131 • Fax +358 20 413 2425
Business code 0215194-5 • www.mtk.fi