Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

24.10.2017

KEHA/2658/2017

Eduskunta
Kaisa Iso-Sipilä
kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Lapin ELY-keskuksen lausunto; HE 106/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018

Lapin ELY-keskus kiinnittää lausunnossaan huomiota erityisesti seuraaviin seikkoihin:

- tieomaisuuden kunto ja sen vaikutus elinkeinoelämälle ja kasvulle
- liikenneinfran merkitys saavutettavuudelle ja sitä kautta elinkeinoelämälle ja kasvulle
- korjausvelan kasvun kääntäminen laskuun
- tulevien suurinvestointien (kaivokset, biotuotehtaat, matkailu) ja liikenteen tarpeet ja turvallisuus

Hallituksen esityksessä eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2018 todetaan, että "*Väylänpidossa panostetaan erityisesti liikenneväylien kuntoon ja laatuun. Tavoitteena on korjausvelan kasvun merkittävä hidastuminen. Maankäyttöä, asumista, liikennettä ja palveluja yhteen sovitetaan siten, että maamme kilpailukyky vahvistuu. Liikenteen hinnoittelulla vaikutetaan rahoitusnäkökulman lisäksi liikenteen ohjaamiseen. Tavoitteena on luoda pitkän aikavälin edellytykset liikenteen infrastruktuurin ja ylläpidon kestävälle rahoitukselle.*"

Korjausvelkarahoitus oli hyvä esimerkki siitä, että elinkeinoelämän kannalta tärkeitä pullonkauloja saatiin poistettua ja parannettua. Elinkeinoelämän palaute ja tyytyväisyys liikenneinfraan parani myös huomattavasti. Pitää kuitenkin todeta, että korjausvelkarahoituksen turvin väylänpidon rahoituksessa palattiin vain sille rahoitustasolle, mikä ennen edeltävien hallitusten leikkauksia väylänpidossa oli jo ollut. Nyt onkin ehdottoman tärkeää, että väylänpidon rahoitus mukaan lukien korjausvelkaohjelman rahoitus pidetään jatkossakin vähintään tällä tasolla.

Liikenneinfran merkitys elinkeinoelämän ja mm. matkailun saavutettavuudelle on elintärkeä. Tällä hetkellä Lapin matkailun kasvun jarru on saavutettavuudessa. Kaikki halukkaat eivät pääse Lappiin. Tämä koskee osin lentoliikennettä, raideliikennettä ja ajoneuvoliikennettä.

Lisäksi kaivosteollisuuden ja metsäteollisuuden tulevien uusien investointien generoima raskas liikenne sekä työmatkaliikenne tuo niin merkittävän kasvun liikenteeseen yhdessä kasvavan matkailun kanssa, että myös ke-

LAPIN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
0295 037 000
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1
Kirjaamo
PL 8060, 96101 Rovaniemi
kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi

hittämis- ja parantamisinvestointeihin tulisi olla rahoitusta. Liikenneturvallisuuden kannalta tärkeitä tieyhteyksiä on kasvavan liikenteen johdosta parannettava, jotta turvallisuus säilyy yhtenä Suomen valteista matkailussa. Nyt on tiedossa, että Ruotsin ja Suomen rajan tuntumassa kaunisvaaran kaivos uusine omistajineen aloittaa tuotannon keväällä 2018. kaivos tähyää voimakkaasti Suomen kautta tapahtuviin kuljetuksiin. Kaivoksen tavoitteena on hyödyntää Kolarin rataa Kemiin ja siitä laivalla maailmalle. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää Kemin sataman väylän syventäminen ja Kolarin radan sähköistäminen. Nämä toimet palvelevat myös Kolarin Hannukaisen kaivoksen tulevia tavaravirtoja.

Biotehdasinvestoinnit Kemiin ja Kemijärvelle edellyttävät tieinfran parantamista molemmilla alueilla, jotta puu saadaan tehtaalle ja lopputuotteet asiakkaille. Äänekosken tyyppinen infrapaketti on välttämätöntä molemmissa tapauksissa, jotta yhteensä noin kahden miljardin euron ulkomaalaiset investoinnit toteutuisivat. Kemijärven tieninfran parantaminen palvelee myös Soklin tulevaa kaivosta ja Kemin investointia palvelee Kolarin radan sähköistäminen ja Kemin sataman syventäminen.

Ylijohtaja Jaakko Ylinampa