Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

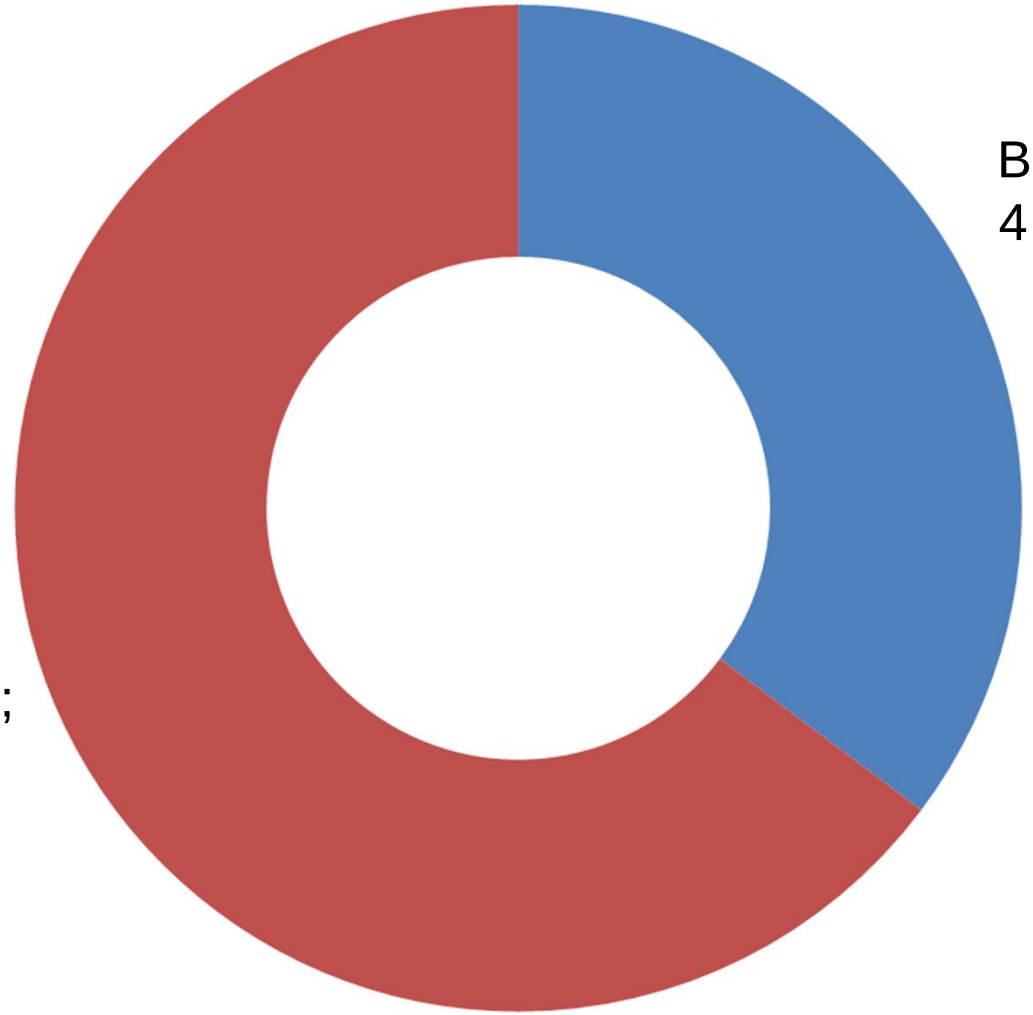
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin talousarvioesitys 2018

Tomi Harju, 26.10.2017

Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.

Trafin rahoituksen rakenne (tEUR) ja henkilötyövuosimäärä 2018

Henkilötyövuodet: 535



Budjettirahoitus; 46 853

Maksullisen toiminnan tuotot; 86 115

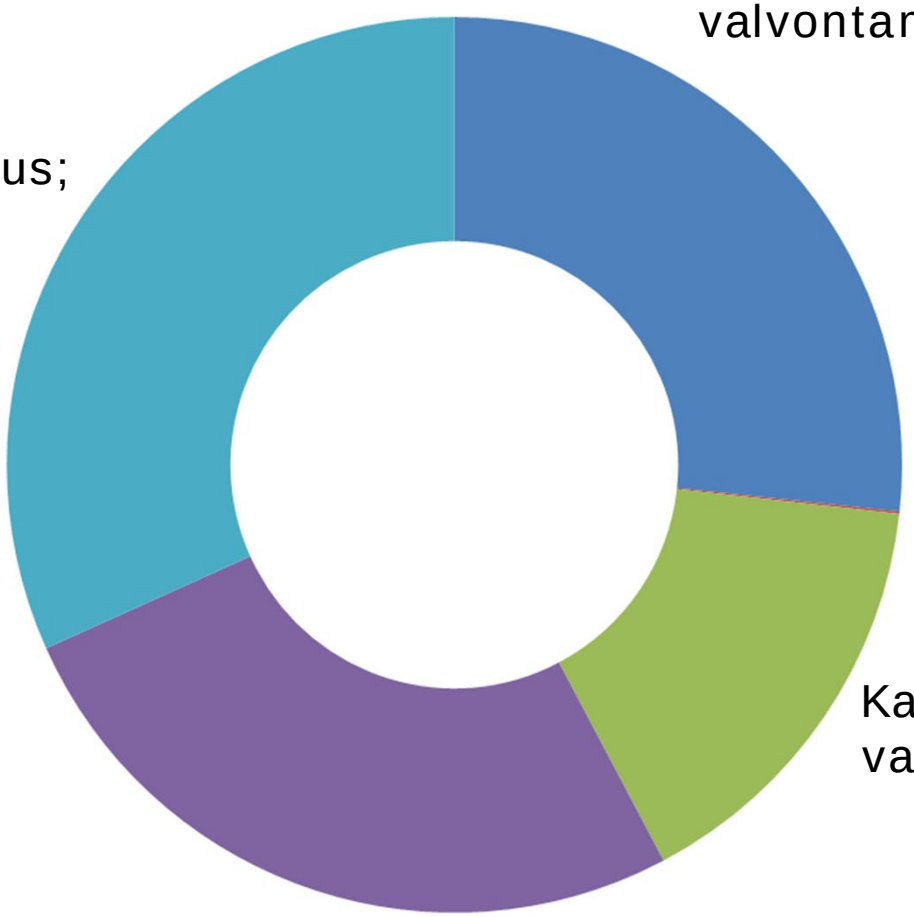
Tavoitteet

- Trafin ja lvm:n tulossopimus on monivuotinen
- Tulossopimuksen tavoitteet on jaoteltu viiden painopisteen alle
  - 1. Liikenteen ja viestinnän palvelumarkkinat ja palvelut
  - 2. Liikenteen energiareformi
  - 3. Tiedon hyödyntäminen ja liiketoimintamahdollisuudet
  - 4. Luottamus digitaalisiin palveluihin
  - 5. Liikenne ja viestintäverkot
  - Edellä mainittujen lisäksi palvelutaso- sekä tuottavuustavoitteita
- Vuoden 2018 tulostavoitteiden asetanta ja tavoitetasot ovat tällä hetkellä työn alla

Trafin maksullisen toiminnan rakenne sekä kustannusvastaavuudet TAE2018:ssä (tEUR)

TAE2018	Tuotot	Menot	Kustannusvastaavuus
Julkisoikeudelliset suoritteet yhteensä	75 115	75 115	100 %
Ajoneuvojen rekisteröinti	28 544	28 615	100 %
Ajo-oikeudet ja tutkinnot	30 046	29 900	100 %
Luvat ja valvonta	16 525	16 600	100 %
Liiketaloudelliset suoritteet	11 000	9 106	121 %
Yhteensä	86 115	84 221	102 %

Budjettirahoituksen rakenne 2018 (tEUR)



Ajoneuvojen romutuspalkkio

- Momentille (31.20.40) myönnetään 8 000 000 euroa
- Ostaja saisi hyvityksen ostaessaan uuden vähä- tai nollapäästöisen auton
- Trafi vastaisi romutuspalkkion myöntämisestä ja valvonnasta
- Tavoitteena on uudistaa henkilöautokantaa entistä vähäpäästöisemmäksi ja turvallisemmaksi ja edistää vaihtoehtoisten teknologioiden käyttöä

Sähkökäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden hankinta ja konversiotuki

- Momentille (31.20.42) myönnetään 6 000 000 euroa
- Hankinta- tai konversiotukeen on oikeutettu uuden täyssähköauton ostaja tai konvertoitavan henkilöauton omistaja tai haltija, joka konvertoi henkilöauton kaasulla tai etanolilla toimivaksi
- Trafi vastaisi hankinta- ja konversiotuen myöntämisestä ja valvonnasta
- Tavoitteena on edistää autokannan uudistumista siten, että yhä useampi henkilöauto toimisi vaihtoehtoisilla käyttövoimilla tai –polttoaineilla ja vähentää samalla liikenteestä aiheutuvia haitallisia päästöjä

Liikennepalvelulain voimaantulo

- Ely-keskuksissa tehtävät liikennelupatehtävät siirtyvät Trafiin 1.7.2018, rajapintoihin liittyvät valvontatehtävät jo 1.1.2018 alkaen
- Siirtyvät tehtävät sisältävät taksiliikenteen sekä tavara- ja henkilöliikenteen lupa-, valvonta- ja tukitehtäviä
  - Lakimuutos sisältää myös uusia tehtäviä, mm. taksien hintojen seurantatehtävä, taksikuljettajien paikallistuntemuskoe, määräyksien antovaltuuksia, tietojenvaihdon (rajapintojen) ja matkustajanoikeuksien valvontatehtäviä
- Tehtävien laajuudeksi on tunnistettu n. 32 henkilötyövuotta
- Ely-keskuksista siirtyvät henkilöt jatkavat työskentelyä nykyisillä työpaikkakunnillaan

Uusi virasto 2019

- Lvm:n hallinnonalan virastouudistusprojekti on käynnissä
- Trafi, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomaistehtäviä yhdistettäisiin ja syntyisi uusi virasto
- Tavoitteita:
  - Parantaa asiakaslähtöisyyttä, luoda synergiaetuja ja säästöjä paremmalla koordinoinnilla
  - Pyritään parantamaan hallinnon tuottavuutta, toiminnan tehokkuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla käytöllä
  - Tehostaa hallinnonalan siilotonta valmistelua ja toteutusta sekä vastata mahdollisimman tehokkaasti muuttuviin asiakastarpeisiin ja toimintaympäristön muutoksiin



Liikenteen turvallisuusvirasto
Kumpulantie 9, 00520 Helsinki
PL 320, 00101 Helsinki
Puhelin 029 534 5000
www.trafi.fi