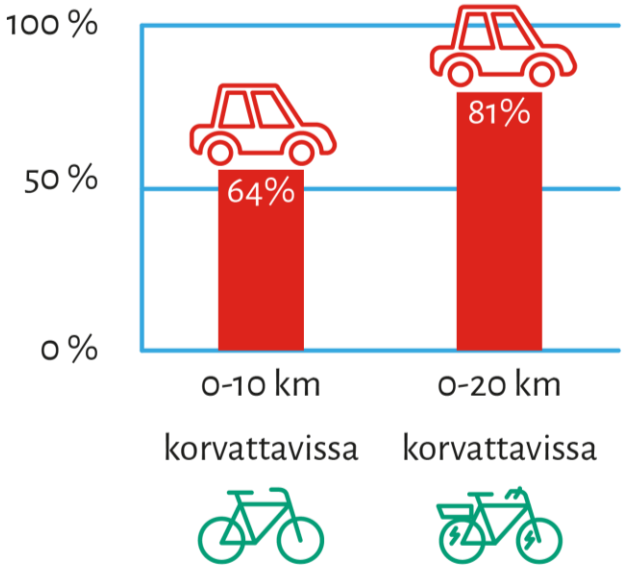
Valtioneuvoston selonteko keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta vuoteen 2030

Ympäristövaliokunta 26.10.2017

Matti Koistinen, Pyöräliitto ry, toiminnanjohtaja



Lyhyitä automatkoja on paljon



Ison osan automatkoista voisi kulkea pyörällä tai sähköpyörällä.

Jos pyöräily ja kävely lisääntyvät 30 %

	Pyöräily	Kävely
Vähentyneet kuolemat laskennan viimeisenä vuonna	57 kpl	301 kpl
Terveysvaikutusten rahallinen arvo laskennan viimeisenä vuonna	263 M€	1388 M€
Keskimääräinen vuosihyöty	106 M€*	560 M€*
Koko laskentajakson aikana saadut terveyshyödyt	2 128 M€*	11 206 M€*

Pyöräilylle ja kävelylle rahoitusta

- Konkretia ja erityisesti rahoitus pyöräilyn ja kävelyn edistämisessä puuttuu.
- MAL-rahoitus kohdistuu yleensä isoihin hankkeisiin kuten raitioteihin. Hankala instrumentti pyöräilyyn ja kävelyyn.
- Kävelyn ja pyöräilyn toimenpideohjelman toteutukseen tarvitaan rahoitusta jo 2018, vähintään 10 miljoonaa.
- Jatkossa vähintään 40 miljoonaa vuodessa.



Sähköpyörien hankintaan tukea

- Sähköavusteisten pyörien käytön lisäämisellä vähennetään ruuhkia, parannetaan kansanterveyttä ja vähennetään väylien kulumista.
- Vuodelle 2018: 2 miljoonaa euroa
- 1200-2000 uutta pyörää
- Luodaan sähköpyörämarkkinat koko maahan, erityisesti tavarapyörille



Työmatkakulun muutos

SYKEn ja VM:n esittämä kilometripohjainen malli tulisi ottaa käyttöön, sillä se:

- Ohjaisi vähäpäästöisempien ja edullisempien kulkutapojen käyttöön
- Voisi jopa parantaa pidempien työmatkojen tekijöiden asemaa ja näin parantaa työvoiman liikkuvuutta
- Selkeyttäisi verotusta
- Tasosta riippuen voisi jopa tuoda lisää rahaa valtion kirstuun





Matti Koistinen
matti.koistinen@pyoraliitto.fi
044-2795588
@matti_koistinen