PYÖRÄLIITTO RY:N ASIANTUNTIJALAUSUNTO VALTAKUNNALLISISTA ALUEIDENKÄYTTÖTAVOITTEIDEN UUDISTAMISESTA

ALUEIDEN KÄYTÖN MERKITYS LIIKENTEELLE

Kiitämme esitystä hyvästä liikenteen ja alueiden käytön keskinäisten suhteiden huomioinnista. Alueiden käyttö on tärkein yksittäinen liikennesuoritteeseen vaikuttava asia.

Vaikka asiointi- ja työssäkäyntialueet laajenevat, niin digitalisaation, verkkokaupan, etätyön ja toimivan lähipalveluverkoston avulla **liikkumistarvetta voidaan vähentää**. Kaikkien palveluiden ei tarvitse keskittyä, eikä palveluiden keskittyminen ole luonnonlaki. Toivoisimmekin tämän näkökulman vahvempaa huomiointia: Liikenteessä on paastävä irti yksityisautoiluun perustuvasta yhteiskuntarakenteesta. Ainoastaan niin voidaan saavuttaa hallituksen asettamat tavoitteet liikenteen päästövähennyksille. Iso osa meidän rakentamiseen liittyvästä ohjauksesta ja lainsäädännöstä kuitenkin tukee yksityisautoiluun perustuvaa liikennejärjestelmää.

Liike-elämän toimijoista osa on jo ilmoittanut suuntaavansa toimintaa yhä vahvemmin olemassa olevan yhdyskuntarakenteen sisälle. Esimerkiksi Citymarketteja ja Lidlejä ei ole tarkoitus enää jatkossa rakentaa kaupunkien kehille, vaan lähinnä keskustoihin ja alakeskuksiin.

LIIKENNEJÄRJESTELMÄÄ TEHOKKAAMMAKSI

Jotta tavoitteet alueidenkäytön muutoksista ja yksityisautoilun kasvun taittamisesta kävisivät selväksi, ehdotamme seuraavaa kirjausta Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteisiin kohdassa 3.2.:

Tehostetaan liikennejärjestelmää purkamalla yksityisautoiluun houkuttelevia rakenteita ja kehitetään olemassa olevia alueita niin, että autolla liikkumisen tarve sekä houkuttelevuus vähenee.

LOGISTIIKAN MUUTOS HUOMIOITAVA

Alueiden käytössä on tuettava logistiikan siirtymistä keveämpiin kulkuneuvoihin kaupunkialueilla. Tämä tarkoittaa sitä, että kaupungeista tulee varata kevytlogistiikan käyttöön pieniä alueita tai tontteja, jonne on hyvät yhteydet raskaammilla ajoneuvoilla. Jakelu asiakkaalle toteutetaan tavarapyörillä ja keveillä sähköajoneuvoilla. Näin tehostetaan merkittävästi logistiikkaketjun energiatehokkuutta, parannetaan liikenneturvallisuutta ja vähennetään päästöjä.

MATKAKETJUJEN VAHVA KIRJAUS ERINOMAINEN

Esityksessä on hyvin huomioitu matkaketjut ja niiden merkitys. Tämä on tärkeää kun lähdetään miettimään vaikkapa asemanseutujen maankäyttöä: onko olennaisinta, että aseman edessä on iso parkkipaikka, vai huippuluokan pyöräpysäköintilaitos?

LISÄTIEDOT



Matti Koistinen, toiminnanjohtaja
P. 044-2795588
matti.koistinen@pyoraliitto.fi