Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 26.10.2017

Dnro/Dnr TRAFI/379821/03.03.01/2017

Viite/ Referens HE 144/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

liv@eduskunta.fi

Liikenteen tuvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä HE 144/2017 vp eduskunnalle laiksi joukkoliikennelain 12 §:n muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenteen turvallisuusvirasto on osallistunut hallituksen esityksen valmisteluun ja kannattaa esitystä. Virasto pitää joukkoliikenteestä annetun lain (869/2009) 12 §:n muuttamista ehdotetuin tavoin ja hallituksen esityksen perustelut huomioon ottaen tarpeellisena. Lisäksi virasto pitää liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) III osan 2 luvun 2 §:n tarkentamista ehdotetuin tavoin kannatettavana.

Hallituksen esitys sisältää lisäksi ehdotuksen rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä annetun lain (1664/2009, jäljempänä kelpoisuuslaki) 59 §:n sisältämän siirtymäajan siirtämisestä. Voimassa olevan siirtymäajan mukaan ennen 1.1.2013 koulutuksensa aloittaneella liikenneturvallisuustehtävässä toimivalla on oltava kelpoisuuskirja tai lupakirja ja lisätodistus viimeistään 31.12.2017.

Hallituksen esitys HE 145/2017 laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi sisältää esityksen kelpoisuuslain kumoamisesta sekä sen korvaavasta sääntelystä. Siinä esitetään, että jatkossa rautatieliikenteen harjoittajien ja rataverkon haltijoiden tulisi huolehtia muiden rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävien kuin veturinkuljettajien kelpoisuuksien hallinnasta turvallisuusjohtamisjärjestelmissään kuvatuin tavoin. Samoin hallituksen esityksellä ehdotetaan muutettavaksi vallitsevaa tulkintaa siten, että vain pienimuotoista kuljettamista tekeviltä ei enää edellytettäisi lupakirjaa eikä lisätodistusta. Muutoksilla toteutettaisiin sääntelyn purun ja ns. kansallisten lisien poistamisen tavoitteita sekä mahdollistettaisiin alan toimijoiden oman toiminnan ja turvallisuustyön kehittämistä laajemmin ja omista tarpeista lähtien.

Nyt esillä olevalla hallituksen esityksellä HE 144/2017 siirrettäisiin 31.12.2017 päättyvää siirtymäaikaa veturinkuljettajadirektiivin 2007/59/EY sallimin tavoin 29.10.2018 saakka. Näin mahdollistettaisiin se, etteivät 59 §:n em. siirtymäajan piiriin kuuluvat henkilöt joutuisi hakemaan henkilölupaa Liikenteen turvallisuusvirastolta tilanteessa, jossa henkilölupaa koskeva velvoite ehdotetaan poistettavaksi. Näin voitaisiin vähentää sekä alan toimijoiden hallinnollista taakkaa että kustannuksia.

Kaisa Sainio
Kehityspäällikkö
Liikenteen toimijat