SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

26.10.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: Lausuntopyyntö 20.10.2017 / HE 144/2017 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi joukkoliikennelain 12 §:n muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Lisäys liikenteen palveluista annetun lain pykälään, jossa säädetään velvollisuudesta avata pääsy lippu- ja maksujärjestelmän myyntirajapintaan kertamatkan ostamiseksi tai yksittäisen matkan varaamiseksi on syytä siirtää käsiteltäväksi myöhemmin osana liikennepalvelulain kokonaisuutta. Vain näin toimien lain sisällöstä saadaan johdonmukainen ja yksiselitteinen.

Hallituksen esityksessä esitetään muutoksia eduskunnan keväällä vahvistaman liikennepalvelulain III osan 2 luvun 2 pykälään, joka koskee velvollisuutta avata pääsy lippu- ja maksujärjestelmän myyntirajapintaan kertamatkan ostamiseksi tai yksittäisen matkan varaamiseksi. Avaamisvelvoitetta on täsmennetty saman luvun 4 pykälässä, jonka mukaan pääsy tietoihin ja tietojärjestelmiin sekä pääsyn toteuttamiseksi mahdollisesti tarvittavat tukipalvelut, käyttöehdot, ohjelmistot, lisenssit ja muut tarvittavat palvelut on tarjottava oikeudenmukaisin, kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että 4 pykälän avoimuutta koskevan velvollisuuden päälle 2 pykälään lisättäisiin vielä täsmennyksenä johtolauseeseen ilmaisu ”ilman käyttöä rajoittavia ehtoja”. Taksiliitto ei näe lisäystä tarpeelliseksi, sillä jo 4 pykälässä ilmaistaan velvollisuus kohdella tasapuolisesti kaikkia rajapintaan pääsyn haluavia toimijoita. Taksiliiton näkemyksen mukaan lisäys ei perusteluosan tekstistä huolimatta valitettavasti täsmennä pykälän tekstiä vaan tekee siitä entistäkin tulkinnanvaraisemman.

Samalla lisäys sanamuotonsa mukaisesti rajoittaa rajapinnan käyttöä koskevaa, tavanomaista sopimista, mikä on vastoin liikennepalvelulain ensimmäisen vaiheen henkeä. Ensimmäistä vaihetta koskevassa hallituksen esityksessä on tunnistettu ja ilmaistu tarve sopia käytännön rajapinnan hyödyntämistä koskevista toimista. Nyt valiokunnassa käsittelyssä olevan esityksen mukainen lisäys rajoittaisi näitä sopimismahdollisuuksia. Käytännössä voi olla tarpeen sopia esimerkiksi edelleen myyntiin liittyvistä rajoitteista tai muista ehdoista, joiden tarkoituksena ei ole toiminnan estäminen vaan vastuukysymysten varmistaminen. Esitetty lisäys asettaisi erityisesti palvelun tarjoajat kohtuuttomaan asemaan, sillä he eivät lakitekstin mukaisesti voisi toimia *”ilman käyttöä rajoittavia ehtoja”.*

SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

26.10.2017

Liikennepalvelulain muutosta ei ole tarvetta käsitellä erillisenä, sillä lain toisessa vaiheessa käsitellään laajasti tietoa koskevia velvoitteita, jolloin olisi mahdollista arvioida nyt esitetyn lisäyksen tarve osana kokonaisuutta. Lisäksi Viestintävirasto vetää parhaillaan Lippu-projektia, jossa luodaan mallisopimusehtoja ja -käytänteitä rajapintojen hyödyntämisestä.

Taksiliiton näkemyksen mukaan paras lopputulos saavutetaan, kun lisäyksen tarve arvioidaan projektin valmistuttua yhdessä muiden projektin myötä mahdollisesti esiin nousevien täsmennystarpeiden kanssa. Liikennepalvelulain kolmas vaihe tarjoaa tarvittavien täsmennysten tekemiseen erinomaisen mahdollisuuden. Samalla olisi jo saatu käytännön kokemusta rajapintojen hyödyntämisestä ja mahdollisista täsmennystarpeista.

Taksiliitto esittää, että liikennepalvelulain muutoksesta luovutaan esitetyssä muodossa ja palautetaan asia valmisteluun siten, että varsinainen lisäys pykälään saadaan arvioitua osana kokonaisuutta ja muotoiltua yksiselitteiseksi. Tämä tavoite toteutuu parhaiten käsittelemällä asiaa liikennepalvelulain kolmannen vaiheen yhteydessä.

Suomen Taksiliitto ry