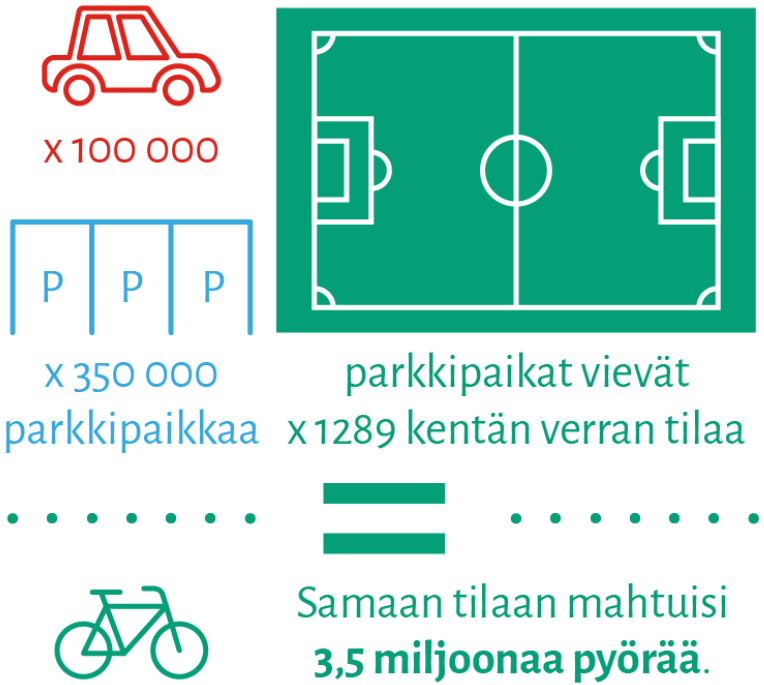
VALTAKUNNALLISTEN ALUEIDENKÄYTTÖTAVOITTEIDEN UUDISTAMINEN



Ympäristövaliokunta 27.10.2017

Matti Koistinen, Pyöräliitto ry, toiminnanjohtaja

Pysäköinnin viemä tila, case Tampere



Lähde: Tampereen pysäköintipolitiikan linjaukset, 2016

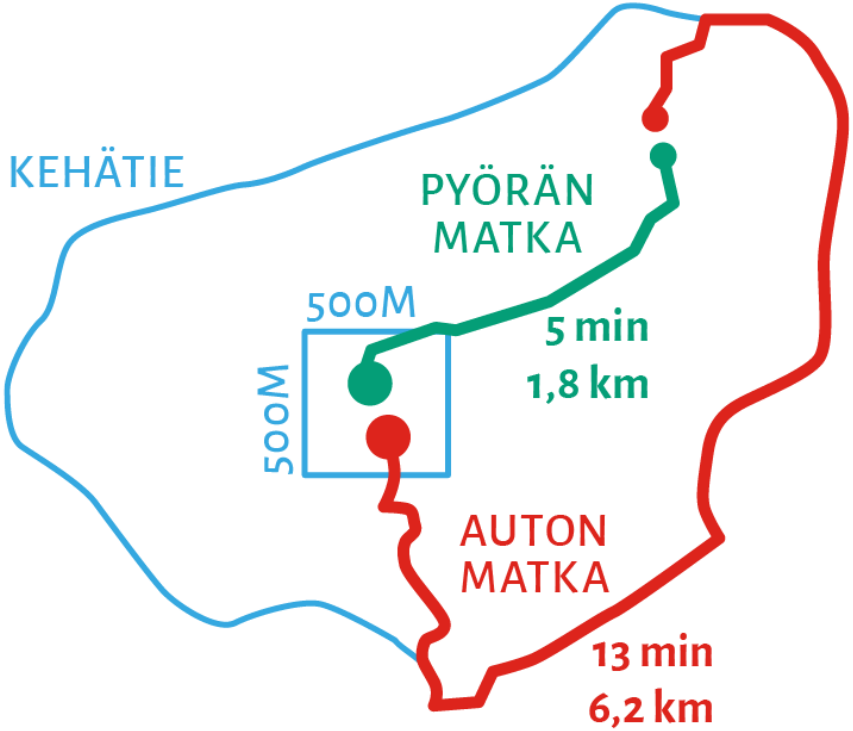
Liikkumistarvetta voidaan vähentää

- Digitalisaatio ja verkkokauppa
- Etätyö
- Toimivat lähipalvelut

- Vaatii paradigman muutoksen: ei nojauduta yksityisautoiluun



Esimerkkikaupunki Houten Hollannissa



Liikennejärjestemään tehoja

- Selkeäksi tavoiteeksi:
  Tehostetaan liikennejärjestelmää purkamalla yksityisautoiluun houkuttelevia rakenteita ja kehitetään olemassa olevia alueita niin, että autolla liikkumisen tarve sekä houkuttelevuus vähenee.



Logistiikan uudistuminen

- Kaupunkilogistiikka kevenee ja muuttuu vähäpäästöisemmäksi
- Vaatii tilaa keskustojen lähellä minilogistiikkakeskuksille, joihin hyvät yhteydet raskaamilla ajoneuvoilla
- Helpottaa keskustarakentamista



Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana. Liitossa on noin 2500 henkilöjäsentä ja määrä kasvaa vuosittain n. 20 %.



Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Lohja
Mikkeli
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa