Palveluosasto / Markkinayksikkö
Susanna Metsälampi
1.11.2017

Tiivistelmä liikenteen palveluista annetun lain muuttamista koskevasta hallituksen esitysluonnoksesta annetuista lausunnoista

Ammattipätevyyden saavuttaminen tieliikenteessä

Liikenteen palveluista annetun lain muuttamista koskevasta hallituksen esitysluonnoksesta annetut lausunnot ovat nähtävillä liikenne- ja viestintäministeriön sivuilla https://www.lvm.fi/asiat-aikajarjestyksessa/-/mahti/asianasiakirjat/73403. Ohessa on kooste siitä, miten lausunnonantajat suhtautuivat ehdotukseen siirtyä tieliikenteen ammattipätevyyden saavuttamisessa koulutusmallista näyttökoemalliin.

Siirtymistä koevaihtoehtoon kannattivat:

- Autokoululiitto
- Suomen Yrittäjät kannattaa siirtymistä näyttöperusteiseen järjestelmään, sillä se tukee osaamisperusteisuutta ja aiemmin hankittu osaaminen voidaan huomioida.
- Metsäteollisuus.
- Keskuskauppakamarin mukaan ammattipätevyyden saatavuutta nopeuttava koevaihtoehto on kannatettava, mutta sen lisäksi mahdollisuus logistiikka-alan ammatilliseen perustutkintoon on säilytettävä.
- Työ- ja elinkeinoministeriö kannattaa siirtymistä koepainotteiseen ammattipätevyyden saavuttamiseen näyttökokeilla sekä nopeutetun koulutusvaihtoehdon ja jatkokoulutuksen säilyttämistä.

Sekä koe- että koulutusvaihtoehdon yhtäaikaista käyttöä kannattivat:

- INFRA ja Rakennusteollisuus esittävät, että II osan 3 luvun 5 §:ssä otettaisiin käyttöön kaikki ammattipätevyysdirektiivin 2003/59/EY sisältämät järjestelmät (koulutuspainotteinen, koepainotteinen, nopea koulutus).
- Turun kaupunki (koevaihtoehto voisi riittää, jos henkilö on aiemmin ollut sellaisessa koulutuksessa, johon on liittynyt pakollinen perusajo-opetus).

Toissijaisesti siirtyminen koevaihtoehtoon

- Suomen Kuljetus ja Logistiikka esittää, että Suomessa otettaisiin käyttöön molemmat EU-lainsäädännön mukaiset mallit perustason ammattipätevyyden saavuttamiseksi. Mikäli monipuolista kuljettajakoulutusjär-

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

jestelmää ei oteta käyttöön, SKAL kannattaa toissijaisesti nyt ehdotettua järjestelmää.

Toissijaisesti koulutusvaihtoehdon säilyttäminen

- Yleinen Teollisuusliitto esittää ensisijaisesti, että perustason ammattipätevyyden hankkimisessa otetaan käyttöön kaikki ammattipätevyysdirektiivin sisältämät vaihtoehdot, joiden rinnakkaisen käyttämisen mahdollisuuden Euroopan komissio on liiton mukaan vahvistanut. Toissijaisesti liitto ehdottaa, että perustason ammattipätevyyden hankkimistapaa ei muuteta nykyisin voimassaolevasta lainsäädännöstä.
- Ammattipätevyyskouluttajat esittää ensisijaisesti kaikkien vaihtoehtojen käyttämistä ja toissijaisesti nykymallin säilyttämistä.
- Liikenteen turvallisuuskouluttajat vastustaa näyttökokeeseen siirtymistä ja ehdottaa nykyjärjestelmän pitkäaikaista kehittämistä tai vaihtoehtoisesti kokeen suorittamisen mallia nykyisten koulutusvaihtoehtojen rinnalle.
- AKT esittää, että perustason ammattipätevyyden hankkimisessa otetaan käyttöön kaikki ammattipätevyysdirektiivin sisältämät järjestelmät. Toissijaisesti AKT esittää, ettei hankkimistapaa muuteta nykylainsäädännöstä.
- Logistiikkayritysten Liitto esittää ensisijaisesti, että käyttöön otetaan kaikki ammattipätevyysdirektiivin sisältämät järjestelmät. Toissijaisesti liitto esittää, ettei perustason ammattipätevyyden hankkimistapaa muuteta nykylainsäädännöstä muistuttaen, että EU:n ammattipätevyysdirektiiviä koskevien muutosten käsittely on yhä kesken.
- Kuljetusalan tutkintotoimikunnan mukaan nykyjärjestelmä on kiistatta lisännyt raskaan liikenteen osaamisen tasoa, työn arvostusta, kuljetusten laatua ja kuljetusalan imagoa. Toimikunta esittää, että käyttöön otetaan kaikkia ammattipätevyysdirektiivin sisältämät järjestelmät. Toissijaisesti toimikunta esittää, että perustason ammattipätevyyden hankkimistapaa ei muuteta nykyisin voimassaolevasta lainsäädännöstä.

Nykyjärjestelmässä pitäytymistä kannattivat:

- Liikennevakuutuskeskus pitää oletettavana, että näyttökoemuotoisessa suorittamisessa kuljettajien keskimääräiset valmiudet toimia liikenteessä turvallisesti voivat heikentyä. Liikennevakuutuskeskuksen mukaan ammattipätevyyden näyttökokeeseen siirtymisen vaikutusarviot ovat puutteelliset, eikä niihin nojautuen voida varmistaa tietojohteista päätöksentekoa.
- PALTA ry sekä Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto esittävät, että ennen ammattipätevyyskoulutusjärjestelmän muuttamista liikenne- ja viestintäministeriö, opetus- ja kulttuuriministeriö sekä tieliikennealan toimijat selvittävät mahdollisuudet kehittää nykyistä järjestelmää ottaen huomioon tieliikennetoimijoiden huolenaiheet.
- Elinkeinoelämän keskusliitto pyytää liikenne- ja viestintäministeriötä ja opetus- ja kulttuuriministeriötä valmistelemaan uudelleen yhdessä alan kanssa ammattipätevyyden suorittamista, sillä lakiluonnoksesta ei ilmene, miten ehdotettu muutos ja samanaikainen koko ammatillisen koulutuksen reformi vaikuttaisivat yhdessä kuljettajien saatavuuteen, ammattitaitoon ja alan imagoon.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

- Opetus- ja kulttuuriministeriö ei kannata esitettyä muutosta koskien kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyden suorittamista.
- Opetushallitus ei kannata lakiluonnoksen esityksiä siirtymisestä koepainotteiseen järjestelmään, sillä nykyjärjestelmä on osoittanut toimivuutensa ja parantanut liikenneturvallisuutta.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi