OPETUS- JA KULTTUURIMINISTERIÖ 8.11.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 145/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

PYYDETTY KIRJALLINEN ASIANTUNTIJALAUSUNTO:

Opetus- ja kulttuuriministeriö ottaa lausunnossaan kantaa vain liikenteen palveluista annetuin lain 3 lukuun koskien Kuljettajaa koskeviin vaatimuksiin tieliikenteessä sekä 11 lukuun Merenkulun koulutuksen järjestäjän ja koulutuksen hyväksyminen.

Keväällä 2017 hallitus antoi eduskunnalle esityksen laiksi ammatillisesta koulutuksesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 39/2017 vp). Esityksellä hallitus toteutti hallituksen ohjelmaan kirjatun toisen asteen ammatillisen koulutuksen reformin. Ammatillisesta koulutuksesta annetulla lailla (531/2017) kumotaan ammatillisesta peruskoulutuksesta annettu laki 630/1998) ja ammatillisesta aikuiskoulutuksesta annettu laki (631/1998). Ammatillista koulutusta koskevat säännökset kootaan näin ollen yhteen lakiin. Eduskunta hyväksyi esitykseen liittyvät lait 30 päivänä kesäkuuta 2017. Lait tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018.

Toisen asteen ammatillisen koulutuksen reformissa vahvistetaan ammatillisen koulutuksen yhteiskunnallista merkitystä. Reformissa uudistetaan koulutuksen rahoitusta ja rakenteita. Samalla huolehditaan alueellisesti kattavasta koulutuksesta sekä tiivistetään koulutuksen ja työelämän välistä vuorovaikutusta. Tavoitteena on rakentaa ammatillisesta koulutuksesta aivan uudenlainen, osaamisperusteinen ja asiakaslähtöinen kokonaisuus poistamalla raja-aidat nuorten ja aikuisten ammatillisesta koulutuksesta ja kokoamalla koulutustarjonta, rahoitus ja ohjaus yhtenäiseksi kokonaisuudeksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö on yhteistyössä opetus- ja kulttuuriministeriön kanssa valmistellut kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyteen ja siihen liittyvien ammattipätevyyskoulutusta koskevat lain pykälät. Valmistelussa on huomioitu uudet ammatillisen koulutuksen säädökset ja muutokset tukevat myös ammatillisen koulutuksen reformin toimeenpanoa kuorma- ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutuksen toteuttamisessa.

Opetus- ja kulttuuriministeriö näkee, että voimassa oleva laki (237/2007) kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä (ammattipätevyyslaki) on ollut toimiva ja palvelut hyvin raskaanliikenteen ammatillista koulutusta. Ministeriö katsoo, että nykyinen järjestelmä on turvannut hyvin kuljetusalan vahvan ja laaja-alaisen osaamisen sekä laadukkaan ja liikenneturvallisuutta tukevan kuljettajakoulutuksen. Opetus- ja kulttuuriministeriö kannattaa siten esitettyjä muutoksia, koska ne antavat jatkossakin hyvät puitteet toteuttaa korkealaatuista kuljettajakoulutusta vastaavasti kuin nykyisin.

Esityksen 11 luvussa Merenkulun koulutuksen järjestäjän ja koulutuksen hyväksyminen 1 §:ssä esitetään, että otettaisiin käyttöön merenkulun koulutuksen järjestäjien ja annettavan koulutuksen hyväksyminen,

josta vastaisi Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Kansainväliset velvoitteet (mm. STCW-yleissopimus) edellyttää merenkulun koulutuksen järjestäjien hyväksyntää. Opetus- ja kulttuuriministeriö kannattaa esitettyä muutosta. Tämä muutos parantaa koulutuksen yhteneväistä laatua ja mahdollista myös koulutuksen järjestäjille merenkulun koulutusviennin.

Muilta osin opetus- ja kulttuuriministeriöllä ei ole huomautettavaa lakiesitykseen.