SISÄMINISTERIÖ
Pelastusosasto
Pelastusylitarkastaja Veli-Pekka Hautamäki

Lausunto
6.11.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISEKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI (HE 145/2017 vp)

Laki hätäkeskustoiminnasta ja pelastuslaki

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi muiden muassa hätäkeskustoiminnasta annettua lakia (692/2010) ja pelastuslakia (379/2011). Tiedonsaantioikeuksia koskevan sääntelyn osalta hallituksen esityksessä todetaan edellä mainittujen lakien osalta, että muutokset eivät kavenna viranomaisten tiedonsaantioikeuksia. Tämä on sisäministeriön pelastusosaston mielestä edellytys sille, että sekä Hätäkeskuslaitos että pelastusviranomaiset kykenevät toimimaan lainsäädännössä niille asetettujen vaatimusten mukaisesti.

Laki liikenteen palveluista

Kuljettajan ammattipätevyys

Esityksessä ehdotetaan pidettäväksi ennallaan se, ettei kuljettajan ammattipätevyyttä edellytetä, jos ajoneuvo on pelastustoimen tai pelastusalan koulutuksesta vastaavan oppilaitoksen, tai ensihoitopalvelun käytössä niiden tehtäviin liittyvissä kuljetuksissa. Lisäksi ammattipätevyyttä ei vaadita, jos ajoneuvoa käytetään kiireellisessä hätätilanteessa pelastustarkoituksiin pelastusviranomaisen määräyksen perusteella. Pelastusosasto pitää mainittuja poikkeuksia ammattipätevyysvaatimuksista edelleen perusteltuina.

Laivaväen kelpoisuusvaatimukset

Lain II osan 10 luvun 1 §:ssä säädettäisiin laivaväen kelpoisuusvaatimuksista. Kuten hallituksen esityksessä (s. 167) todetaan, sisäministeriö on esittänyt, että poliisin ja pelastustoimen alukset tulisi sulkea pois luvun soveltamisalasta puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen alusten tapaan. Sisäministeriö on myös aiemmassa yhteydessä esittänyt liikenne- ja viestintäministeriölle pelastustoimen alusten sulkemista pois luvun soveltamisalasta. Pelastustoimen aluksia ei pääsääntöisesti käytetä yleisessä liikenteessä matkustajien tai lastin kuljettamiseen.

Hallituksen esityksen mukaan viranomaiskäytössä oleviin aluksiin sovellettavia säännöksiä ja muutosten vaikutuksia olisi arvioitava tarkemmin ja asia voitaisiin ottaa esille liikennekaarisäädöshankkeen kolmannessa vaiheessa.

Sisäministeriön pelastusosasto pitää edelleen oman toimialansa kannalta tärkeänä, ettei laivaväen kelpoisuusvaatimuksia sovellettaisi pelastustoimen aluksiin. Jos vi-

ranomaiskäytössä oleviin aluksiin sovellettavia säännöksiä ja muutosten vaikutuksia olisi arvioitava tarkemmin, sisäministeriön pelastusosasto pitää järkevämpänä säätää sisäministeriön esittämällä tavalla tässä vaiheessa viranomaiskäytössä olevat alukset laivaväen kelpoisuusvaatimusten soveltamisalan ulkopuolelle, jolloin soveltamisalan laajentamista koskeviin kysymyksiin voidaan tarvittaessa palata myöhemmin, jolloin myös muutoksen vaikutuksia voitaisiin arvioida asianmukaisesti.