Dnro 001/81/2017

Vesa Vuorenkoski

14.11.2017

Eduskunta
Liikennevaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Asiantuntijakuuleminen keskiviikkona 15.11.2017 klo 11.45

HE 145/2017 vp HE laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

- Akava pitää hyvänä hallituksen esitystä Liikennekaarihankkeen II-vaiheeksi.
- Ehdotetun liikennekaaren puolesta-asiointia koskevat säännökset luovat kehyksen digitaalisille liikennepalveluille. Akava pitää digitaalisten henkilöliikenteen palvelujen markkinoiden luomista tällä tavoin kannatettavana.
- Matkustajan oikeuksia on ehdotuksessa pyritty täsmentämään, mutta huomiota on kiinnitetty lähinnä tietosuojaan, ei niinkään matkakokonaisuuden hallintaan liittyviin mahdollisiin ongelmatilanteisiin.

Akava pitää hyvänä hallituksen esitystä Liikennekaari-lainsäädäntöhankkeen II-vaiheeksi. Ehdotuksen mukaan tavoitteena on toteuttaa liikennekaarihanketta täydentämällä liikenteen palveluista annettu laki kattamaan kaikki liikennemuodot.

Merkittävin uudistus liikennekaaren II-vaiheessa liittyy liikenteen digitalisaatioon. Liikennekaaressa esitetään liikenteen palvelujen kehittämistä siten, että luodaan mahdollisuus hyödyntää liikenteeseen liittyviä tietoja avointen rajapintojen kautta. Yhtenäisten matkaketjujen synnyttäminen edellyttää eri liikennemuotojen yksittäisten matkojen yhdistelyä.

Ehdotuksella avataan pääsy liikkumis- ja yhdistämispalvelun tarjoajien lippu- ja maksujärjestelmän myyntirajapintaan ja velvoitetaan nämä antamaan tarvittaessa muun sähköisen asiointikanavan kautta pääsy järjestelmään. Edellytys liikkumispalveluiden syntymiselle on, että kaikkien toimijoiden käytettävissä on kunkin toimijan olennaiset tiedot ja ne jaetaan avoimin rajapinnoin. Ehdotetun liikennekaaren puolesta-asiointia koskevat säännökset luovat kehyksen digitaalisille liikennepalveluille. Akava pitää digitaalisten henkilöliikenteen palvelujen markkinoiden luomista tällä tavoin kannatettavana.

Yhdistetyissä matkoissa ja puolesta-asioinnissa yksi kriittinen kysymys on, kuka viime kädessä vastaa usean toimijan toteuttamasta

matkaketjusta. Onko vastuussa esimerkiksi liikkumispalvelun tarjoaja vai välityspalvelun tarjoaja?

Välityspalvelun tarjoaja on velvoitettava ilmoittamaan minkä tahon puoleen pitää kääntyä ongelmatilanteissa, esimerkiksi oikeita matkan hinta- tai alennustietoja koskien. Matkustajan oikeuksia on ehdotuksessa pyritty täsmentämään, mutta huomiota on kiinnitetty lähinnä tietosuojaan, ei niinkään matkakokonaisuuden hallintaan liittyviin mahdollisiin ongelmatilanteisiin.

Akavan mielestä liikenteen turvallisuuteen liittyvää valvontaa ei tule ehdotuksella heikentää. Jatkossakin julkisella viranomaistaholla on oltava yksiselitteinen vastuu kokonaisturvallisuudesta, mikä ei voi perustua ainoastaan jälkikäteisvalvontaan. Liikenteen turvallisuutta ei voi jättää pelkästään yritysten omien turvallisuusjärjestelmien varaan.

Akava ry:n puolesta

Vesa Vuorenkoski
vastaava lakimies

Rautatieläisenkatu 6
00520 Helsinki
puh. 020 7489 400
www.akava.fi

Akava