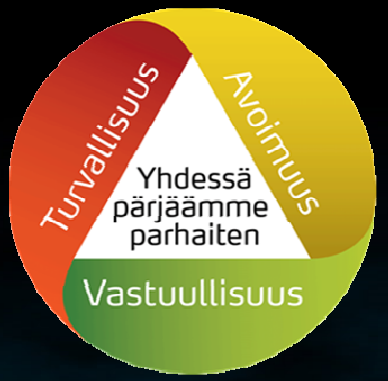
autokoululiitto



AJOKORTTILAINSÄÄDÄNNÖN UUDISTAMINEN HE 146/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta16.11.2017

Jarmo Jokilampi
Puheenjohtaja
Suomen Autokoululiitto

Ajokorttilain uudistamisen tulee edistää liikenneturvallisuutta ja ehkäistä harmaata taloutta

Poljinvaatimus

Opetusajoneuvojen poljinvaatimus sisältyy hallituksen esitykseen. Poljinvaatimuksesta luopuminen lisäisi riskejä kevyelle liikenteelle ja loisi muille tieliikenteen osapuolille turvattomuutta, kun liikenteessä liikkuu opetusajoneuvo ilman mahdollisuutta pysäyttää sitä hätätilanteessa. Esimerkiksi **Ruotsissa keskimäärin yksi oppilas vuodessa kuolee opetustilanteessa**, koska poljinvaatimusta ei ole.

Riskienhallintakoulutuksen sijoittuminen

Tavoite

Osa riskienhallintajaksosta tulee suorittaa 6kk:n aikana tutkinnon suorittamisesta

Argumentti

*Riskienhallintajakson sijoittumista tutkinnon jälkeen **puoltava liikenneturvallisuus- ja vahinkotilastot ja tutkittu tieto**.*

Konkreettinen ehdotus

*Muutetaan ajokorttilain §16:n 4. kohtaa siten, että **riskienhallintajakso suoritetaan osittain 6 kk:n aikana tutkinnon suorittamisesta**.*

Opetuslupien myöntämisperusteet

Tavoite

Opetuslupiin liittyvään harmaaseen talouteen on puututtava lainsäädännöllä.

Argumentti

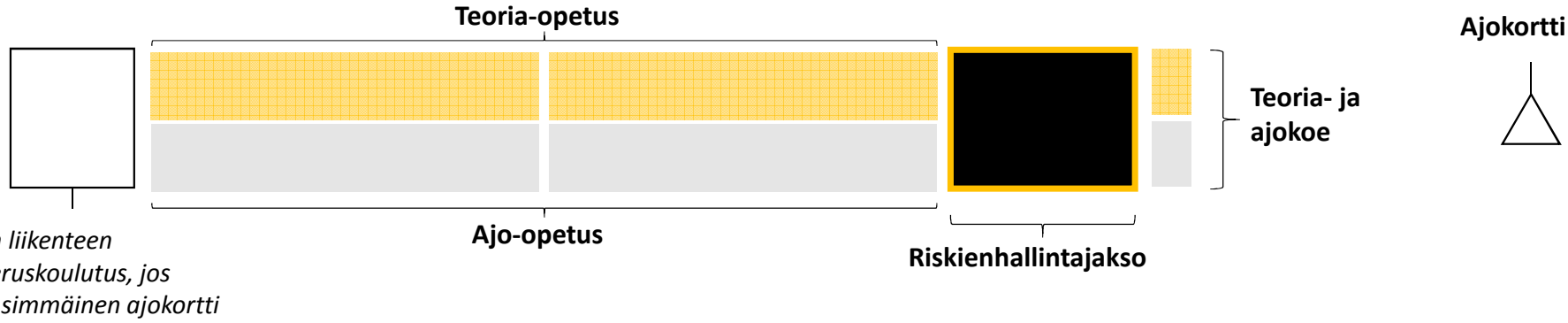
*Yhteiskunta menettää verotuloja. **Harmaata taloutta ei tule sallia millään toimialalla**.*

Konkreettinen ehdotus

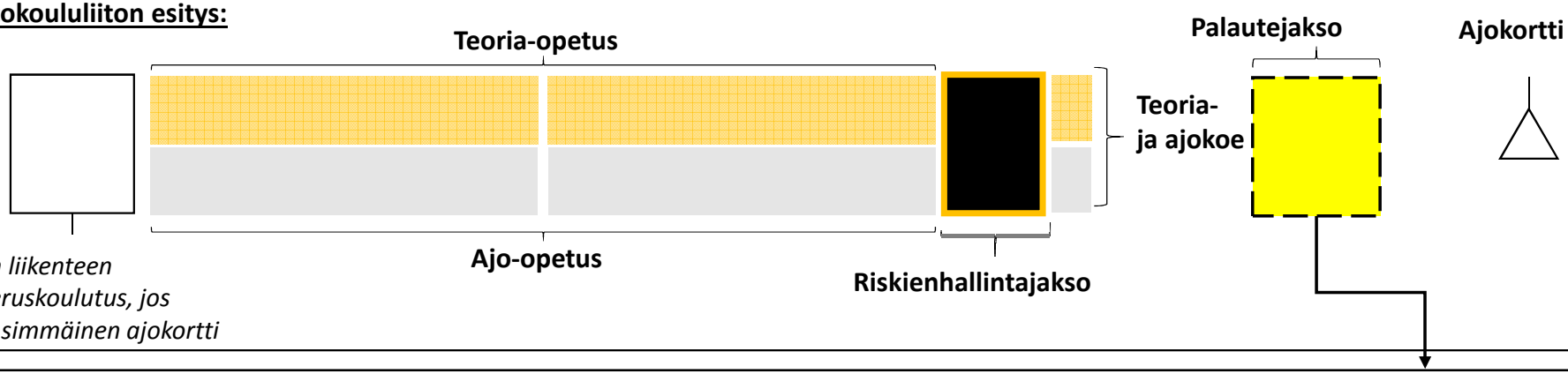
*Opetusluvan myöntämisen tulee perustua sukulaissuhteeseen. Sukulaissuhteen lisäksi voidaan myöntää **yksi opetuslupa yhtä perheen ulkopuolista oppilasta kohden**.*

Autokoululiitto kannattaa kuljettajakoulutuksen monivaiheisuudesta luopumista, mutta ehdottaa 6 kk aikana tapahtuvaa palautejaksoa uusille kuljettajille liikenneturvallisuuden takaamiseksi.

Hallituksen esitysluonnos:



Autokoululiiton esitys:



Ajokortin saamisen jälkeen tulee olla 3kk aikana tapahtuva palautejakso, jotta nykyiseen koulutukseen kuuluvat ajon arviointi, tarkkaamattomuusharjoitukset, oman ajoneuvon ominaisuuksien kokeilu ja uusien ajoneuvojen ajonhallintajärjestelmien ja laitteiden kokeilu sisällytetään koulutukseen. Sisältöjen jäädessä pois, kuten nykyisessä nykyisessä hallituksen esitysluonnoksessa, liikenneturvallisuushyödyt menetetään. Palautejakso korvaa ajokortin toisen vaiheen, jonka avulla on vahinkotilastojen mukaan puolitettu nuorten kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Tämä on **koulutettavalle taloudellisempi tapa** ja helppo todentaa. Myös uusien nuorten kuljettajien riskialtis kausi kausi on koulutuksella puolitettu kuudesta vuodesta kolmeen vuoteen.

Palautejakson sijoittumista tutkinnon jälkeen puoltavat useat tutkimukset ja selvitykset

Turun Yliopiston tutkimus ✓

Nuorten onnettomuustilastot ✓

Trafin tilaamat tutkimukset:

1. Vuoden 2013 kuljettajaopetusuudistus, Toteutuminen ja vaikutukset (Trafi 11/2016)
2. Uusien kuljettajien indeksitutkimus, Tyytyväisyys kuljettajaopetukseen ja kokemukset liikenteestä 2013–2015 (Trafi 9/2016)

✓

Ciecan auditointi ✓

Muistiosta (LVM 2014) annetut lausunnot (11/2016) ✓

Lakiluonnoksesta annetut lausunnot (6/2017) ✓

✗

Ennen tutkintoa suoritettavaa riskienhallintajaksoa ei voi perustella tutkitulla tiedolla, mikäli uudistuksen lähtökohtana on liikenneturvallisuuden parantaminen.