Kuntaliitto
Kommunförbundet

Onnistuva Suomi tehdään lähellä
Finlands framgång skapas lokalt

Liikennepalvelulain 2. vaiheen sisältö

Liikennejaosto

16.11.2017 kuuleminen

Liikenneasiantuntija
Johanna Vilkuna



Kuntaliitto esittää, että lakiesitystä muutetaan ja täydennetään seuraavasti:

- Puolesta asiointiin säännös rajapinnan avaajan oikeudesta edellyttää sopimusta keskeisistä käytänteistä rajapinnan käytön ehtona.

- Puolesta asioinnista läpileikkaava vaikutusten arviointi tietosuojan ja yksityisyydensuojan näkökulmasta. Lakiesitystä täsmennetään tietosuoja-asetuksen vaatimusten mukaisesti.

- Vaikutusten arviointi liikennepalvelulain eri vaiheiden yhteisvaikutuksista kuntien ja niiden viranomaisten tehtäviin ja kustannuksiin sekä vaikutuksista kestävyyden tavoitteisiin.

Palvelun tarjoajalla tulee olla oikeus edellyttää sopimusta rajapinnan käytöstä

- Markkinointi ja asiakasviestintä
- Asiakaspalvelu
- Tietosuoja
- Kaupalliset ehdot
- Tekniset ehdot
- Immateriaalioikeudet
- Matkatiedon toimittaminen maankäytön ja liikenteen suunnittelua varten

Matkatietoa tarvitaan maankäytön ja liikenteen suunnittelun käyttöön

- Kuntien ja niiden viranomaisten tulee voida sopia rajapinnan käyttäjän kanssa matkatietojen toimittamisesta suunnittelun käyttöön.
  - » Liikenneviraston tiedot ovat yleisellä alueellisella tasolla.
  - » Paikallistason liikennesuunnittelussa tarvitaan esim. reitti-, linja- ja vaihtopistekohtaista tietoa.
  - » Paikalliset tietotarpeet tiedetään parhaiten paikallistasolla.

Tietorajapintojen lisäksi tarvitaan tietoa kokoavia alustoja

- Valitettavasti Liikenneviraston tehtävänä ei ilmeisesti ole 1.7.2018 jälkeen joukkoliikenteen reittien ja aikataulujen kansallisen koontitietokannan ylläpito.
  - » Tämän jälkeen asiakkaat eivät saa päivitettyä tietoa www.matka.fi -palveluun.
  - » Tällä tarjontatiedolla olisi iso merkitys ja lisäarvo myös viranomaisille ja yrityksille.
- Ei tulisi lakkauttaa tehtävää, ainakaan ennen kuin tiedetään, syntyykö korvaavaa palvelua.

Haettava asiakkaan, yhteiskunnan ja molempien osapuolten hyötyä

- Asiakkaiden kannalta toimijoiden selkeät vastuut tärkeää.
- Kasvavilla kaupunkiseuduilla toimivalla joukkoliikenteellä keskeinen rooli: sujuva liikkuminen, maankäyttö, asuminen, ympäristötavoitteet, myös MaaS-palvelun runko.
- Turvattava mahdollisuus tarjota joukkoliikennepalvelua laadukkaasti, kustannustehokkaasti ja lainsäädännön edellyttämällä tavalla, esim. kuluttajasuoja, tietosuoja, immateriaalioikeudet, tarkastusmaksulaki.

Kiitos!