~~Tähän osioon myös OKM:n logo~~

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 146/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Esityksessä ehdotetaan ajokorttisääntelyä selkeytettäväksi ja kevennettäväksi liikenneturvallisuuden vaatimukset huomioon ottaen. Ajokortin suoritusjärjestelmää uudistettaisiin lisäämällä vaihtoehtoisuutta muiden kuin kuorma- ja linja-auton ajokorttien suorittamisessa, kevennettäisiin EU:n sääntelyä tiukempaa kansallista lisäsääntelyä, edistettäisiin digitalisaation käyttöä ajokorttimenettelyissä ja poistettaisiin esteitä menettelyjen sähköistämiseltä. Esityksellä toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitalisaatiosta ja normien purkamisesta.

Pyydetty kirjallinen asiantuntijalausunto

Opetus- ja kulttuuriministeriö sekä Opetushallitus kiittävät mahdollisuudesta olla aktiivisesti mukana lainsäädännön valmistelussa ja pitävät esitettyjä säädösmuutoksia hyvinä ja kannatettavina.

Hallituksen esityksessä on otettu hyvin huomioon ammatillisen koulutuksen erityispiirteet ja vuoden 2018 alussa voimaan tulevan uuden ammatillisen koulutuksen lainsäädännön ja ammatillisen koulutuksen reformin (hallituksen kärkihanke) mukaiset tarpeet mahdollistaa yksilöllisempi tutkinnon suorittaminen.

Toisen asteen ammatillisen koulutuksen reformissa vahvistetaan ammatillisen koulutuksen yhteiskunnallista merkitystä. Reformissa uudistetaan koulutuksen rahoitusta ja rakenteita. Samalla huolehditaan alueellisesti kattavasta koulutuksesta sekä tiivistetään koulutuksen ja työelämän välistä vuorovaikutusta. Tavoitteena on rakentaa ammatillisesta koulutuksesta aivan uudenlainen, osaamisperusteinen ja asiakaslähtöinen kokonaisuus poistamalla raja-aidat nuorten ja aikuisten ammatillisesta koulutuksesta ja kokoamalla koulutustarjonta, rahoitus ja ohjaus yhtenäiseksi kokonaisuudeksi.

Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa ajo-oikeuden saavuttaminen on osa koulutusta. Ammatillisen peruskoulutuksessa ajo-oikeuteen tähtäävä koulutus aloitetaan yleisesti työkoneilla, kuten traktoreilla (T-luokka), sekä henkilö- ja pakettiautoilla (B-luokka). Ajo-oikeuden näkökulmasta lopullinen tavoite on kuorma-auton (C-luokka), ajoneuvoyhdistelmän (CE-luokka) tai linja-auton (D-luokka) ajo-oikeudessa.

Kuljettajien ammatillisen koulutuksen tavoite on laajempi kuin ajo-oikeuden saavuttaminen. Ammatillisen koulutuksen tarkoituksena on kohottaa väestön ammatillista osaamista, kehittää työelämää ja vastata sen osaamistarpeisiin.

Työelämän osaamistarpeet on kirjattu ammattitaitovaatimuksina ja kriteereinä ammatillisten tutkintojen perusteisiin.

Opetus- ja kulttuuriministeriö ja Opetushallitus kannattavat esityksen ehdotusta, jossa ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleva voisi suorittaa B-luokan ajokortin 17-vuotiaana. Muutoksella mahdollistettaisiin pitempi henkilö- ja pakettiauton ajo- ja työkokemus ennen koulutuksen raskaampiin ajoneuvoluokkiin siirtymistä.

Ehdotuksella parannetaan ~~työssäoppimis~~työpaikalla järjestettävän koulutuksen paikkojen saatavuutta ja saavutettavuutta sekä mahdollistetaan ~~työssäoppimis~~työpaikalla opiskelun jaksojen jakaminen pitemmälle ajalle. Tämä helpottaa myös yritysten mahdollisuuksia sitoutua ~~työssäoppimis~~työpaikalla järjestettävän koulutuksen paikoiksi. Muutosehdotuksen johdosta työpaikalla opiskeluа~~ssäoppimisjaksoja~~ päästään hyödyntämään esimerkiksi pakettiautonkuljettajan tehtävissä vuotta aikaisemmin, ~~joka~~ mikä lisää ammatillista osaamista. Muutos auttaa kulkemisessa myös syrjäisemmille ~~työssäoppimis~~työpaikoille, kuten tavaraterminaaleihin ja puunkuljetusten metsätyömaille. Näihin on harvemmin toimivia joukkoliikenneyhteyksiä. Muutoksen arvioidaan nopeuttavan ammatillisen tutkinnon suorittamista ja työelämään siirtymistä, mikä on kirjattu tavoitteeksi hallituksen strategiseen ohjelmaan.

Muutosehdotus

Opiskelijoiden saavutettua hallituksen esityksen mukaisesti B-ajokorttiluokan ajo-oikeuden, olisi tärkeää, että koulutuksen järjestäjä voi omalla toiminnallaan edistää heidän ~~työssäoppimisessa~~ työpaikalla järjestettävässä koulutuksessa tarvitsemaansa osaamista. Tätä voisi toteuttaa koulutuksen järjestäjän hallinnassa olevilla ajoneuvoilla suoritettavilla tehtävillä.

Opetus- ja kulttuuriministeriö ja Opetushallitus esittävät, että esityksen 5 §~~,~~:n ikävaatimuksia koskevaa kohtaa poikkeuksesta muutettaisiin siten, että siinä käytettäisiin *~~työssäoppiminen~~*-käsitteen sijaan uuden ammatillisen koulutuksen lainsäädännön käsitettä *~~työpaikalla järjestettävä~~ koulutus* ja että ~~siihen~~pykälään lisättäisiin myös koulutuksen järjestäjän hallinnassa olevilla ajoneuvoilla suoritettavat ajot seuraavasti:

”Edellä 1 momentin 5 kohdasta poiketen vähimmäisikä ajokortin saamiseksi B- ja BE-luokassa on 17 vuotta, jos kysymyksessä on henkilö, joka opiskelee ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa, johon sisältyy kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuden suorittaminen. Opiskelu on osoitettava oppilaitoksen antamalla todistuksella teoriakokeeseen tultaessa. Ennen 1 momentin 5 kohdassa säädetyn vähimmäisiän saavuttamista ajo-oikeus oikeuttaa vain tässä momentissa tarkoitettuun opiskeluun sisältyvään *~~työssäoppimiseen~~ työpaikalla järjestettävään koulutukseen* liittyviin *ja koulutuksen järjestäjän hallinnassa olevilla ajoneuvoilla suoritettaviin* ajoihin.”

Muilta osin opetus- ja kulttuuriministeriöllä ja Opetushallituksella ei ole huomautettavaa lakiesitykseen.

Muotoiltu: Fontti: Kursivoitu

Muotoiltu: Fontti: Kursivoitu

Muotoiltu: Fontti: Kursivoitu

yli-insinööri Timo Repo

Muotoiltu: Sisennys:Vasen: 0 cm, Ensimmäinen rivi: 0 cm