Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

HE 156/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta

Hallituksen esityksessä HE 156/2017 vp ehdotetaan säädettäväksi uusi määräaikainen laki henkilöautojen romutuspalkkiosta vuodelle 2018 ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta vuosille 2018–2021. Laissa säädettäisiin uuden henkilöauton hankkivalle maksettavasta vanhan auton romutuspalkkiosta, uuden sähkökäyttöisen henkilöauton ostajalle tai pitkäaikaisvuokraajalle maksettavasta hankintatuesta sekä henkilöauton kaasu- tai etanolikäyttöiseksi muuntavalle maksettavasta tuesta.

Kilpailu- ja kuluttajavirasto katsoo, että yritysten ja muiden talouden toimijoiden kannustimet vähentää ympäristölle aiheutuvia vahinkoja sekä kehittää entistä vähäpäästöisempiä hyödykkeitä ja tuotantoprosesseja ovat kansallisten ilmastotavoitteiden ja EU:n päästövähennysvelvoitteiden saavuttamisen kannalta keskeisiä tekijöitä. Ympäristöpoliittiset tavoitteet tulisi myös saavuttaa toimivan kilpailun kannalta mahdollisimman neutraaleilla tavoilla, minkä vuoksi ympäristönsuojeluun tähtäävien säädösehdotusten vaikutusarvioinneissa tulisi kiinnittää huomiota valittujen ympäristöpoliittisten keinojen kilpailuvaikutuksiin. Virasto arvioi, ettei määräaikaiseksi ehdotetulla sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuella ole merkittäviä kilpailua vääristäviä vaikutuksia, kun otetaan huomioon muun muassa sähkökäyttöisten henkilöautojen kallis hankintahinta polttoainekäyttöisiin verrokkiautoihin nähden.

Jussi Pääkkönen
erikoistutkija