Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 16.11.2017

Dnro/Dnr TRAFI/408913/03.03.01/2017

Viite/ Referens HE 146/2017 vp/ Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Perjantai 17.11.2017 klo 11.15

liv@eduskunta.fi

HE 146/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin asiantuntijana kuultavaksi otsikkoasiassa. Trafi pitää hyvänä, että ajokorttisääntelyä kevennetään ja selkeytetään. Trafi kannattaa hallituksen esityksessä mainittuja tavoitteita, kuten digitalisaation hyödyntäminen sekä opetuksen ja opetusmenetelmien valinnaisuus. Lausuntonaan Trafi esittää seuraavaa.

Ajo-opetus

Ajo-opetuksen valinnaisuuden osalta on erittäin hyvä, että ehdotettu malli mahdollistaa yksilöllisten tarpeiden ja aikaisemman osaamisen huomioon ottamisen. Käynnissä olevat kokeilut liittyen opetusmääriin ja sen antamistapoihin ovat osoittaneet, että nykyiset säännellyt opetusmäärät eivät ole tarkoituksenmukaisia ja uusien teknologioiden hyödyntäminen on järkevää ja tehokasta.

Opetuslupaopetuksen säilyttäminen on järkevää, koska nykyään yhä useampi hankkii ajokortin opetusluvalla. Opetusluvalla opetettaessa kustannukset ovat huomattavasti alhaisemmat ja opetusta annetaan usein säädettyjä tunteja enemmän. Opetuslupaoppilaat menestyvät tutkinnossa ja ajokortin saatuaan liikenteessä ihan vastaavasti, kuin autokoulussa opetuksen saaneet.

Harjoittelu- ja syventävä vaihe

Trafi pitää hyvänä sitä, että kuljettajantutkinnon jälkeisestä harjoittelu- ja syventävän vaiheen opetuksesta luovutaan. Kyseessä on ensinnäkin EU:n sisällä melko poikkeuksellinen järjestelmä, koska EU:n alueella ajokortit tunnustetaan vastavuoroisesti, kun yhdenmukaistettu kuljettajantutkinto on suoritettu. Suomalainenkin ajokortti tunnustetaan tällä hetkellä sellaisenaan vaikka harjoittelu- ja syventävää vaihetta ei ole suoritettu. Samoin ajokortti voidaan vaihtaa toisen jäsenvaltion ajokorttiin, jolloin harjoittelu- ja syventävän vaiheen velvoite menettää merkityksensä. Harjoittelu- ja syventävän vaiheen alkuperäinen tarkoitus melko pian kuljettajantutkinnon jälkeen suoritettuna ei ole myöskään käytännössä toteutunut. Tilastojen mukaan tämä vaihe suoritetaan keskimäärin vasta yli vuoden kuluttua kuljettajantutkinnosta. Harjoittelu- ja syventävän vaiheen hallinnointi aiheuttaa myös runsaasti epäselvyyksiä, hallinnollista taakkaa sekä kustannuksia kaikkien osapuolien näkökulmasta. Trafi pitää erittäin hyvänä sitä, että kaikki tarvittavat valmiudet pyritään antamaan ennen kuljettajantutkintoa.