Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 156/2017 vp / Asiantuntijalausunto

Gasumin lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta (HE 156/2017 vp)

Gasum kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta.

Kaasukäyttöinen liikennemarkkina on parhaillaan Suomessa kasvussa. Uutta henkilö-, jakelu- ja joukkoliikenteen sekä raskaan liikenteen kaasukäyttöistä kalustoa on tullut kuluneen vuoden aikana liikenteeseen huomattavan paljon. Lisäksi liikennekaasun jakeluinfrastruktuuri laajenee jatkuvasti ja tänä vuonna avataan eri toimijoiden toimesta 10 julkista tankkausasemaa eri puolille Suomea. Kaikkiaan tankkausasemia on Suomessa jo 37 ja määrä tulee kasvamaan merkittävästi tulevien vuosien aikana, mikäli toimintaympäristössä ei tapahdu merkittäviä markkinan kehitystä hidastavia muutoksia.

Romutuspalkkio
Romutuspalkkio on Gasumin näkemyksen mukaan tehokas tapa edistää kotimaisen autokannan uusiutumista ja siirtymää kohti vähäpäästöisempiä käyttövoimia, kuten biokaasua. Korkeampi 2 000 euron romutuspalkkio sellaisen uuden henkilöauton hankintaa varten, jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on metaanista koostuva polttoaine, on kannatettava. Tämä linjaus edistää tehokkaasti uusien kaasukäyttöisten henkilöautojen kysyntää Suomessa sekä kansallisten päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Lisäksi linjaus siitä, ettei kaasuautojen kohdalla sovellettaisi 110 g/km hiilidioksidipäästörajaa, on perusteltua. Kaasukäyttöisten ajoneuvojen EU-tyyppihyväksynnän mukainen hiilidioksidipäästöarvo lasketaan fossiilisen maakaasun mukaisesti. Tämä ei siten huomio kotimaisen liikennekaasumarkkinan nykytilannetta, jossa jo vuonna 2016 yli 50 prosenttia Suomessa myydystä liikennekaasusta oli uusiutuvaa biokaasua.

Konversiotuki
Tuki henkilöautojen konvertoinniksi kaasukäyttöiseksi on kannatettavaa. Konversion avulla myös vanhemmat henkilöautot voivat hyödyntää ympäristöystävällisempää vaihtoehtoista polttoainetta. Lisäksi saavutettava kasvihuonekaasupäästövähenemä kasvaa merkittävästi, mikäli konvertoidut ajoneuvot siirtyvät käyttämään uusiutuvaa biokaasua.

Hankintatuki
Hallitus esittää hankintatukea vain sähkökäyttöisille henkilöautoille. Gasumin näkemyksen mukaan hankintatuen myöntäminen myös muita liikenteen vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäville ajoneuvoille edesauttaisi tehokkaasti hallituksen energia- ja ilmastostrategiassa asetettua tavoitetta vähintään 50 000 kaasukäyttöisestä ajoneuvosta vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin on esitetty rakentuvan pääsääntöisesti markkinaehtoisesti - toteutuakseen tämä vaatii myös alkuvaiheen kysyntää, jotta toimijat kykenevät investoimaan infrastruktuurin kehittämiseen.

Gasum Oy
PL 21, (Miestentie 1)
02151 Espoo

Puh. 020 4471
Y-tunnus 0969819-3
www.gasum.fi

Määräaikainen hankintatuki tarjoaisi osaltaan nimenomaisesti tähän haasteeseen vastauksen.

Lisäksi tulisi selvittää hankintatuen ulottamista koskemaan myös sellaisia vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä ajoneuvoja, jotka rekisteröidään Suomeen, mutta ovat muualle kuin Suomeen ensirekisteröityjä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia edustavien ajoneuvomallien tarjonta kotimaassa etenkin käytettynä on vielä rajallista, joten muutaman vuoden ikäisten ajoneuvojen hankintaan kannustava malli kasvattaisi ajoneuvomääriä tehokkaasti. Näille ajoneuvoille voitaisiin asettaa enimmäisikävaatimus, jotta tukimalli ei olisi ristiriidassa autokannan uudistamistavoitteen kanssa.

Yhteenveto
Kokonaisuutta katsoen nyt esitetyt toimenpiteet ovat oikeansuuntaisia, mutta ne eivät yksinään tule riittämään liikenteelle asetettujen päästötavoitteiden saavuttamiseksi. Lisätoimia tarvitaan sekä henkilöautojen, että raskaan liikenteen osalta. Työsuhdeautoihin liittyvät kannustimet ovat useassakin maassa osoittaneet tehokkuutensa ja toivoisimmekin vaihtoehtoisia käyttövoimia edustavien työsuhdeautojen verotusarvoihin liittyvän kannustimen selvittämistä. Kannatamme myös kaikkia vaihtoehtoisia käyttövoimia koskevien kannustinmallien mahdollisuuksien tarkastelua palvelupohjaisessa liikenteessä sekä yksityisleasingissä. Raskaan liikenteen osalta esimerkiksi raskaassa- ja jakeluliikenteessä oleville vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäville ajoneuvoille myönnettävän helpotuksen selvittäminen vuosittaisessa käyttövoimaverossa on myös kannatettava.

Kunnioittavasti,

Matti Oksanen
Johtaja, tuotehallinta ja ratkaisut
Gasum Oy