
VIRTA

The Smart Charging Company

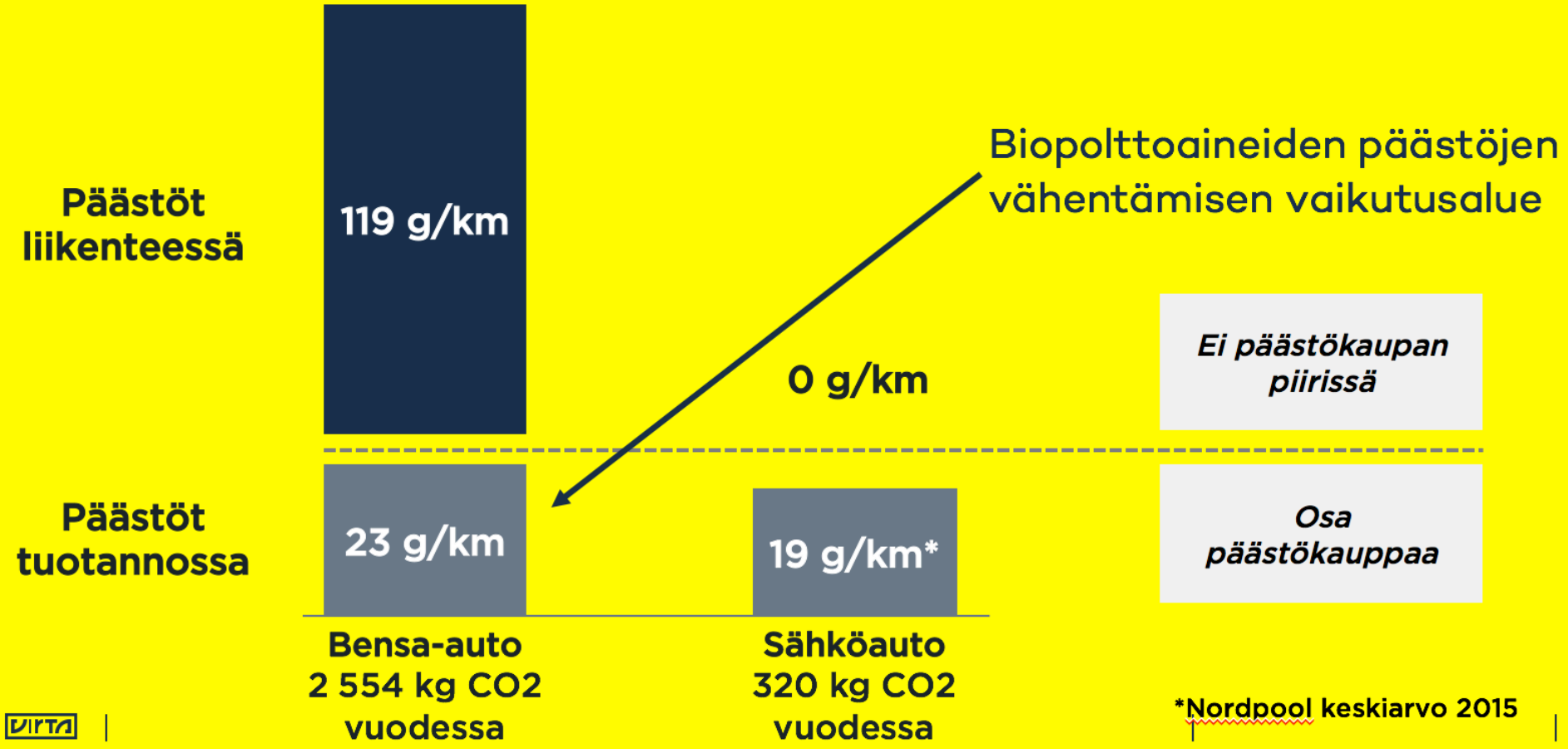


HE 156/2017 vp

Eduskunnan ympäristövaliokunta 22.11.2017

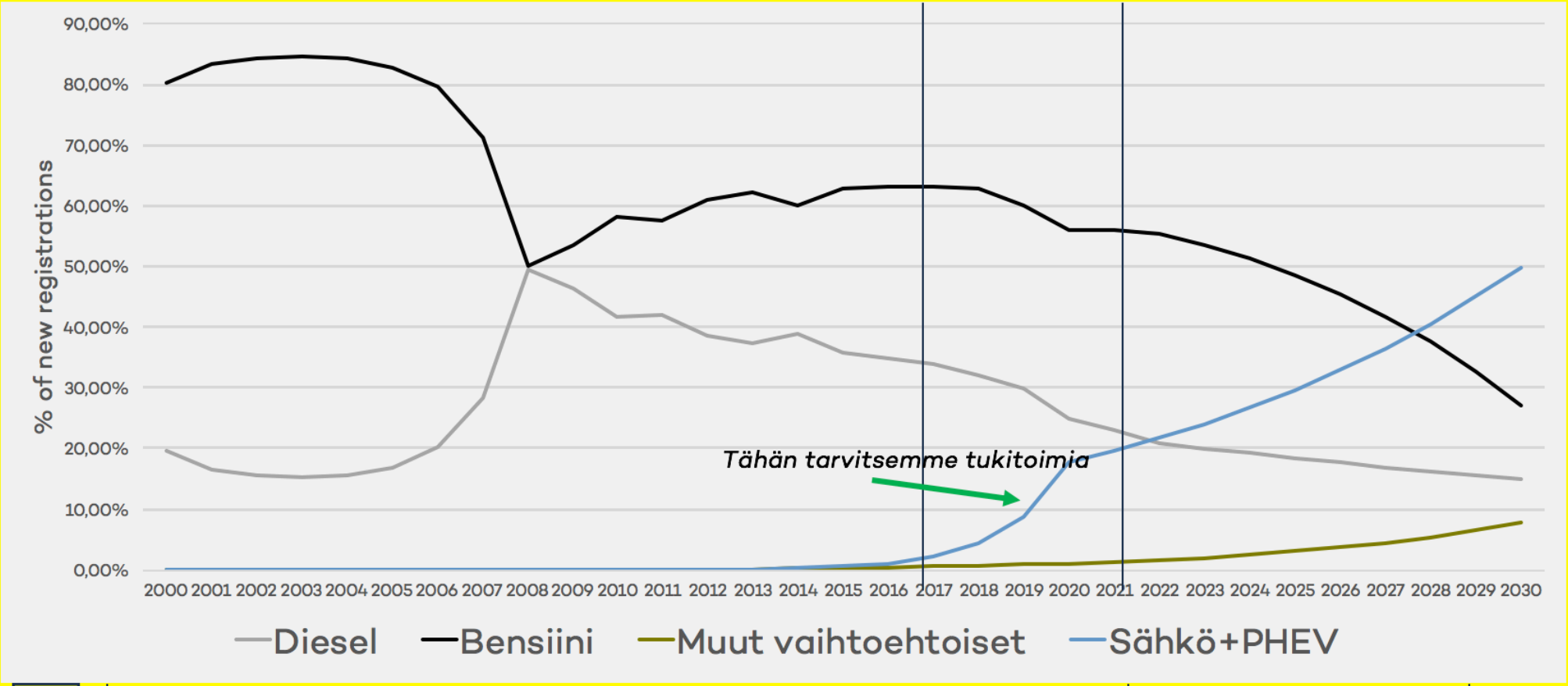
Jussi Palola, CEO

Sähköauto on jo lähivuosina täysin päästötön, biopolttoaineiden vaikutus päästöihin rajallinen



*Nordpool keskiarvo 2015

Käyttövoimien välinen suhde on pitkälti poliittisten päätösten tulema – nyt esitetty tuki on oikeansuuntainen, mutta vielä riittämätön



Romutuspalkkion myöntäminen esitetyin kriteerein on suoraa tukea polttomoottoriautoille

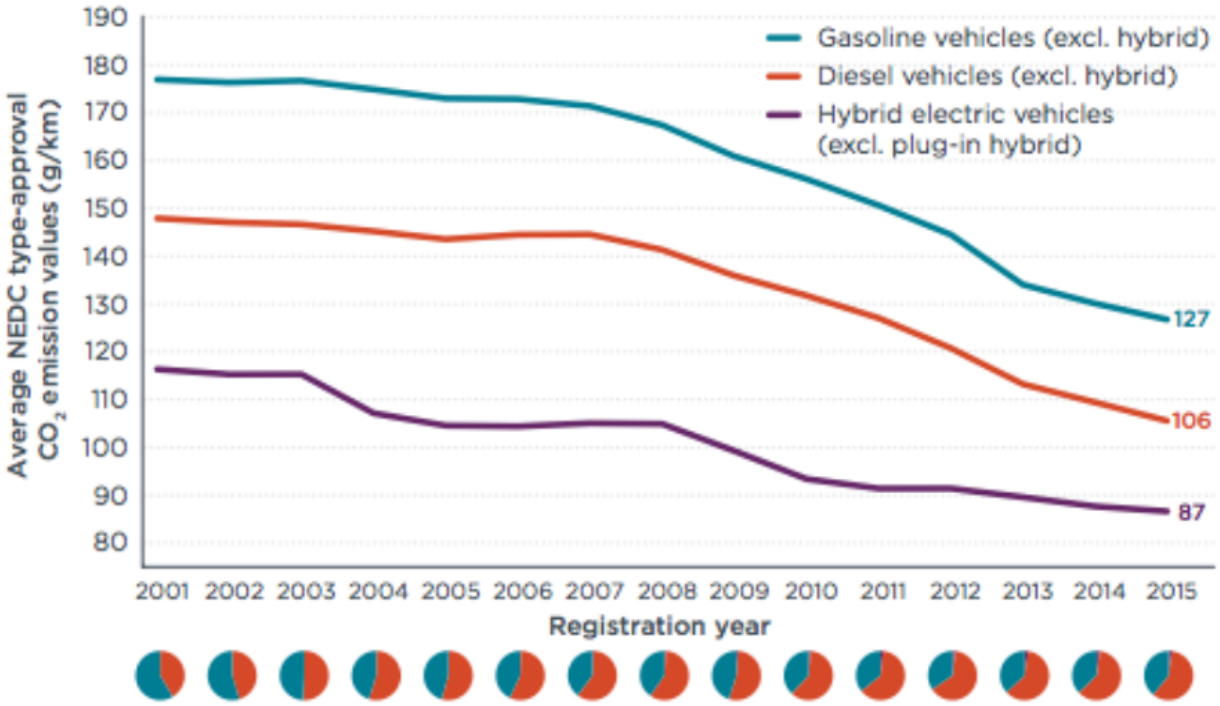
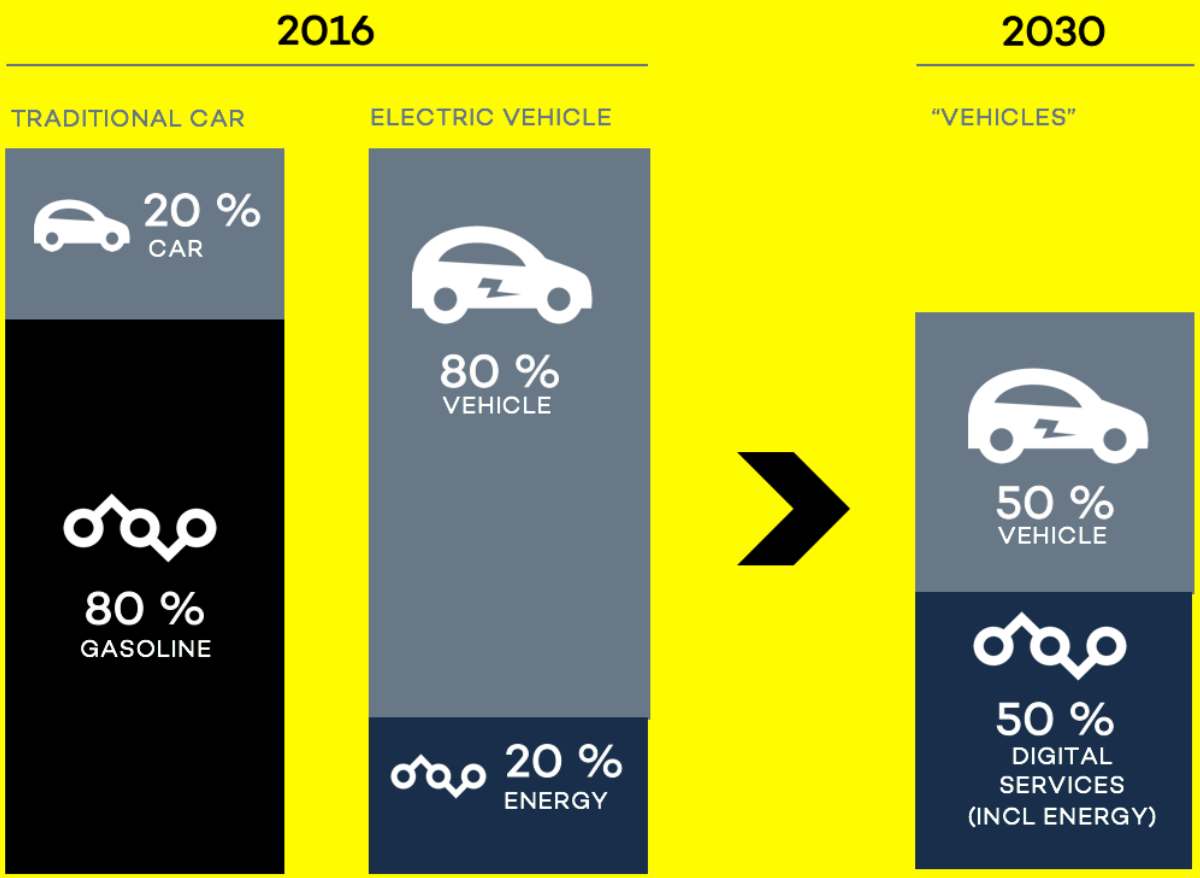


Figure ES-1. Sales-weighted average type-approval CO_2 emissions from EU lower medium passenger cars by fueling technology. Pie charts indicate the market share of gasoline, diesel and hybrid vehicles in each year. *(Mock, 2016).*

Auton investointi- ja käyttökustannukset vuosina 2017 ja 2030



Työsuhde-autoilun verotus päästö-perusteiseksi

→Hallituksen tulisi hyödyntää laajempi keinovalikoima sähköautojen nopeamman markkinoilletulon edistämiseksi.

→Nyt esitetyn hankintatuen ja aiemmin esitetyn latauslaitteiden hankintatuen lisäksi kustannustehokkain keino olisi ajoneuvojen työsuhde-edun verotusarvon muuttaminen päästöihin perustuvaksi nykyisen laskutavan sijaan.

Päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää myös keppiä, pelkkä porkkana ei riitä.



Norway: The government's transportation plan outlines a clear target: All new passenger cars and vans sold in 2025 should be zero-emission vehicles.

Britain to ban sale of all diesel and petrol cars and vans from 2040

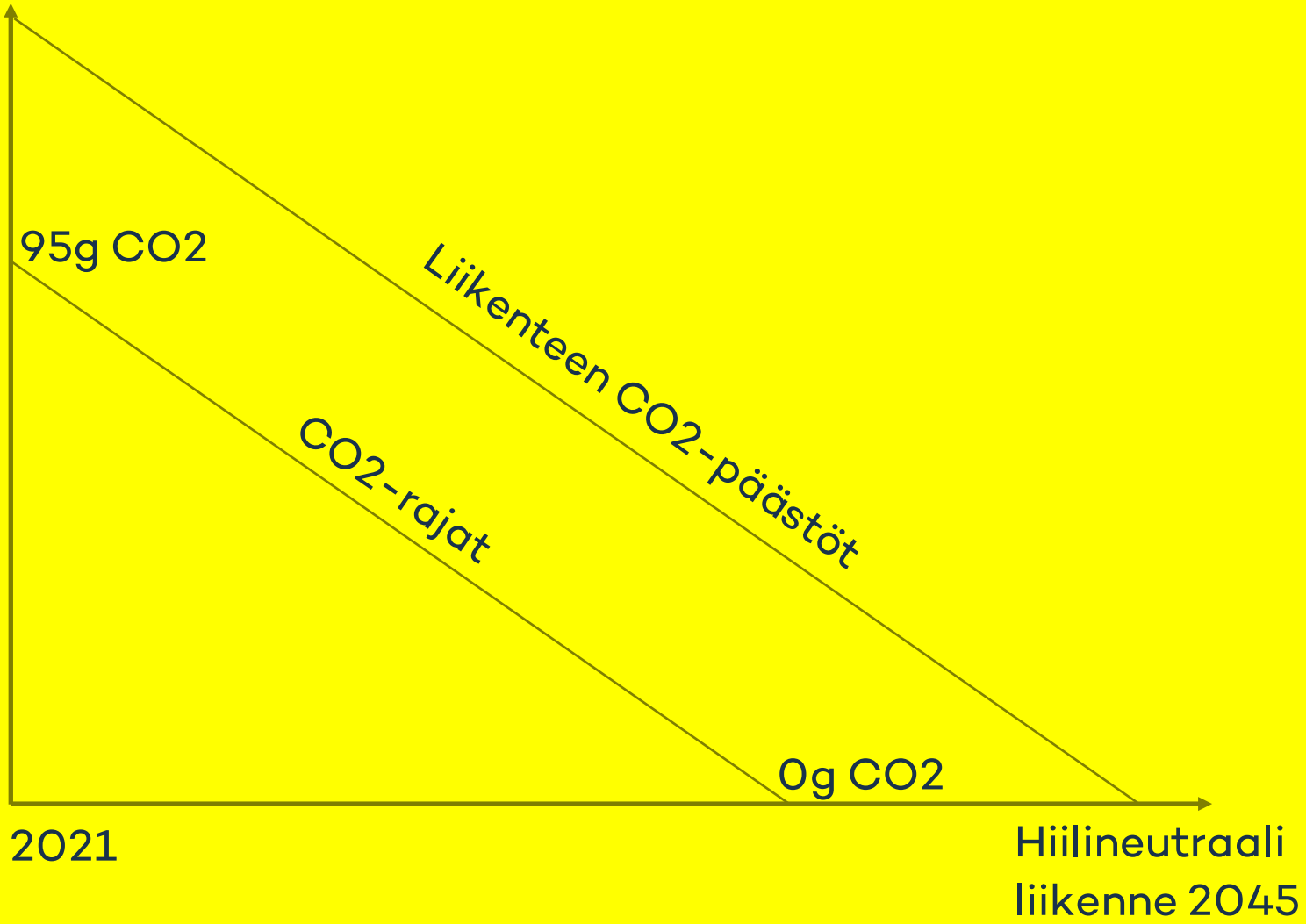
Plans follow French commitment to take polluting vehicles off the road owing to effect of poor air quality on people's health



Ministers believe poor air quality poses largest environmental risk to public health in UK. Photograph: Peter Macdiarmid/Getty Images

Britain is to ban all new petrol and diesel cars and vans from 2040 amid fears that rising levels of nitrogen oxide pose a major risk to public health.

Hiilineutraali Suomi vuoteen 2045



We charge.



Jussi Palola
CEO
Jussi.palola@virta.global
www.virta.global