Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

21.11.2017

Lausunto: HE 145/2017 vp Hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen Konepäällystöliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen ja otamme lausunnossamme huomiota vain merenkulkuun liittyviin esityksiin.

Merenkulun pätevyydet

Kansimieheltä vaadittavan pätevyyskirjasta luopuminen ja pelkästään perehdyttämiskoulutuksella suoritettavaksi vaatimukseksi ei ole millään tavalla perusteltua ja voi vaarantaa alusten sekä matkustajia turvallisuutta. Monessa kotimaanliikenteessä toimivissa aluksissa työn tekemiseen liittyy mm. savusukeltaminen, meripelastustehtävät, kotimaanliikenteessä olevien matkustaja-aluksien matkustajien evakuointi yms. tehtävät. Pelkkä perehdytysvaatimus tehtävään, ei osoita, että henkilö olisi todellisuudessa saanut mitään asianmukaista perehdytystä. Nykyinen kansimiehen pätevyyskirja sen sijaan osoittaa osaamisen riittävää tasoa.

Merimieslääkäri

Merimieslääkärien hyväksynnän keskittäminen Liikenteen turvallisuusvirastolle on kannatettava asia. Tämä edellyttää, että Liikenteen turvallisuusvirastossa on asiantuntemusta, tällä hetkellä kuitenkaan näin ei ole ja Liikenteen turvallisuusvirastossa ei ole ainuttakaan merimiehen työoloihin tai vaatimuksiin perehtynyttä lääkäriä, joka toimisi liikennelääketieteen yksikössä. Näemme myös ehdottaman tärkeänä säilyttää Työterveyslaitokselta pyydettävän lausunnon mahdollisessa tilanteessa, jossa merimies on tyytymätön kannanottoon sopivuudesta laivatyöhön.

Merimieslääkärien hyväksynnän määräaikaistaminen jatkossa 5 vuodeksi, on kannatettava, koska nykyisellään merimieslääkäritodistuksien antaminen on liian kirjavaa. Tämä takaa tulevaisuudessa lääkärien ammattitaidon ja samalla tarkastusten laatu pysyisi yhteneväisenä.

Kabotaasiliikenne merenkulku

Meriliikenteen kabotaasin poikkeuksien osalta pidämme tärkeänä, että myös jatkossa pidetään huolto Suomen huoltovarmuudesta ja kotimaisen tonniston kilpailukyvystä.

Suomen Konepäällystöliitto –
Finlands Maskinbefälsförbund –
Finnish Engineers´Association ry

Postiosoite
Mikonkalu 8 A
00100 HELSINKI

Posladress
Mikaelsgatan 8 A
00100 HELSINGFORS

Puhelin/Telefon
09 5860 4815
www.konepaallystoliitto.fi

Pankki
Danske Bank
FI73 8000 1800 1064 38
BIC DABAFIHH

Y-tunnus
0202166-5

Esitämme että Liikennekaaren 9 luvun 2 § muutetaan seuraavasti "Lupa annetaan enintään 6 kk kerrallaan. Lisäksi esitämme lisättäväksi, että ennen luvan myöntämistä

Liikenteen turvallisuusviraston on kuultava niitä, joita asia koskee kuten mm. alan ammattijärjestöjä".

Merenkulun koulutus ja koulutuksien hyväksyminen

Merenkulun koulutuksien ja niiden sisältöjen hyväksymisen siirtämistä Liikenteen turvallisuusvirastolle, ei Suomen Konepäällystöliitolla ole kommentoitavaa.

Kannatamme ajatusta siitä, että tiettyjen koulutuksien osalta voitaisiin hyödyntää myös ulkomailla suoritettavien kurssien hyöty ja näin ollen hyväksyä ne myös Suomessa. Osa kursseista on huomattavasti edullisempia ulkomailla kuin Suomessa, varsinkin päällystötehtävissä tarvittavien kurssien osalta.

Viranomaistehtävien hoitaminen

Ehdotuksessa esitetään luvussa 2 pykälässä 3 ja kolmannessa momentissa lisättäväksi, että luvan haltija vastaisi kustannuksista, jotka aiheutuvat kokeista ja tarkastuksista, ei ole kannatettava. Mikäli ko. kokeisiin määrätään, esim. työsuhteen aikana tulee työnantajan vastata koituvista kustannuksista, koska työturvallisuuslaki ja alan yleissitovat työehtosopimukset lähtevät siitä, että työnantajan on huolehdittava työkyvyn säilymisestä ja kustannuksista työsuhteen aikana.

Liikenneasioiden rekisteri

Luvussa 2 pykälässä 4 henkilölupaa koskeva tiedot ehdotetaan merenkulun osalta tallennettavaksi merimiesluettelon ylläpitämiseksi tarvittavat tiedot ja samalla todetaan, että voidaan tarvittaessa tallentaa myös tiedot työsuhdetta koskeva tieto. Rekisteriin tallennettavien tietojen tulisi olla samat kuin tällä hetkellä voimassa oleva laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006) asiasta määrää ja siellä on todettu, että myös työsuhdetta koskevat tiedot tulee tallentaa. Ko. tietoja merenkulkija tarvitsee mm. pätevyyskirjoja hankkiessaan tai eri työnantajien työsuhteiden kestoa tarkasteltaessa, työkokemusta osoittaakseen.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO –
FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND RY

Robert Nyman

Robert Nyman
toiminnanjohtaja

Suomen Konepäällystöliitto –
Finlands Maskinbefälsförbund –
Finnish Engineers'Association ry

Posliosoite
Mikonkalu 8 A
00100 HELSINKI

Postadress
Mikaelsgatan 8 A
00100 HELSINGFORS

Puhelin/Telefon
09 5860 4815
www.konepaallystoliitto.fi

Pankki
Danske Bank
FI73 8000 1800 1064 38
BIC DABAFIHH

Y-tunnus
0202166-5