Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

24.11.2017

Eleonoora Eilittä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Romutuspalkkio 2018

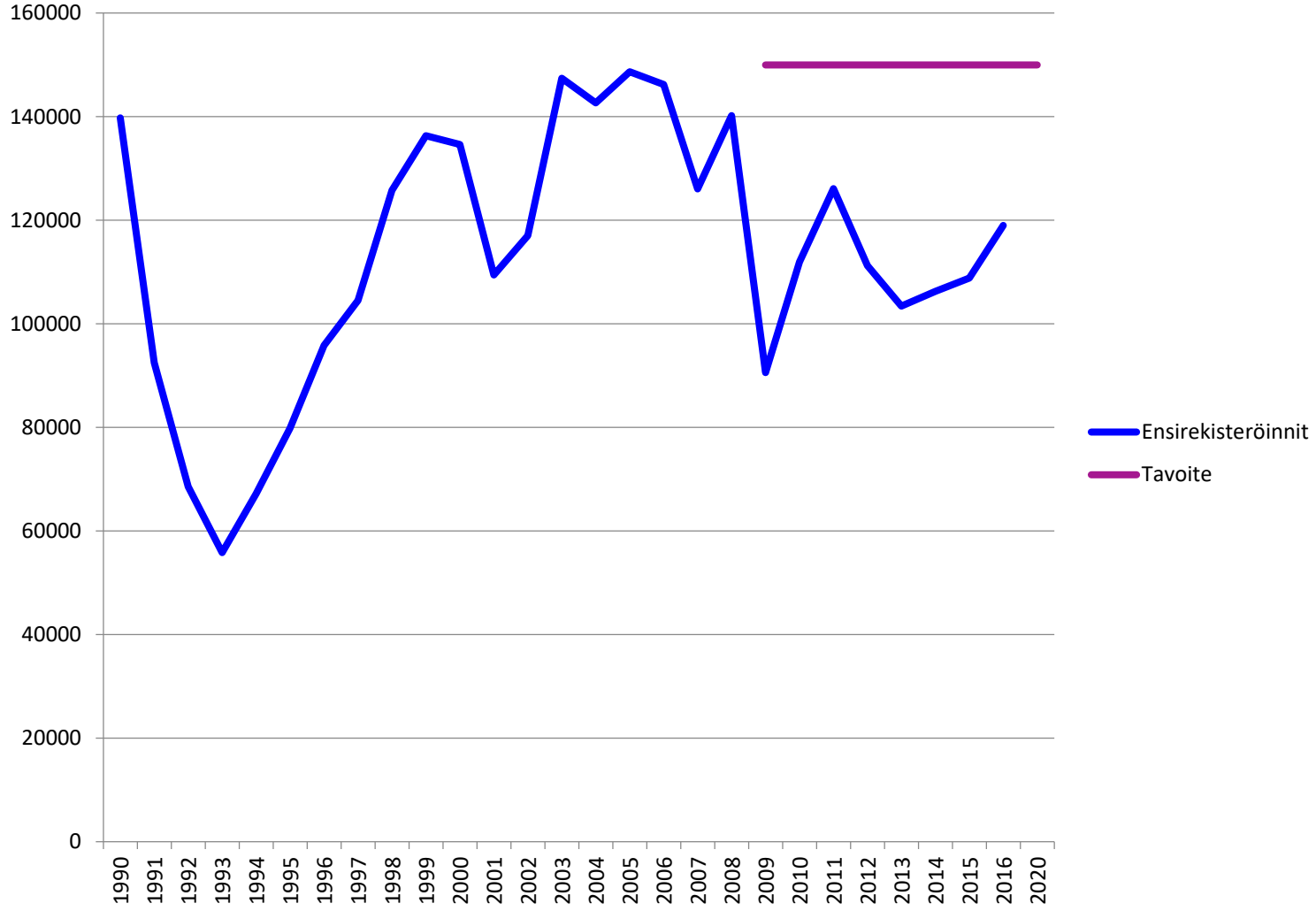
- **Tavoitteena autokannan uudistuminen:**

1. Arvioiden mukaan myydään 7400 uutta henkilöautoa, joista 3300 autoja joita ei olisi ostettu ilman tukea
2. Myydyistä autoista 30% olisi vähäpäästöisempiä kuin muutoin olisi ostettu
3. Romutuspalkkio vaikuttaisi noin -0,09 % henkilöliikenteen vuosittaisiin CO2-päästöihin ja noin -0,05 % tieliikenteen vuosittaisiin CO2-päästöihin.

- **Romutuspalkkion keskeiset ehdot:**

1. Romutuspalkkio voidaan myöntää vain luonnolliselle henkilölle, joka hankkii uuden henkilöauton romuttamansa auton tilalle
2. Hankittavan auton päästöt saavat olla enintään 110g/km → **romutuspalkkio 1 000 €**
3. Hankittavan auton käyttövoimana on joko kokonaan tai toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine → **romutuspalkkio 2 000 €**
4. Romutettavan auton tulee olla ollut liikennekäytössä vähintään 10 vuotta ja edellisen kalenterivuoden ennen romutusajankohtaa
5. Romutustodistus sekä uuden auton tilaussopimus tulee olla päivätty aikaisintaan 1. tammikuuta 2018 ja viimeistään 31. heinäkuuta 2018
6. Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa romutuspalkkion myöntämisestä

Uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit 1990-2016 + tavoite v. 2020



Täyssähköautojen hankintatuki 2018-2021

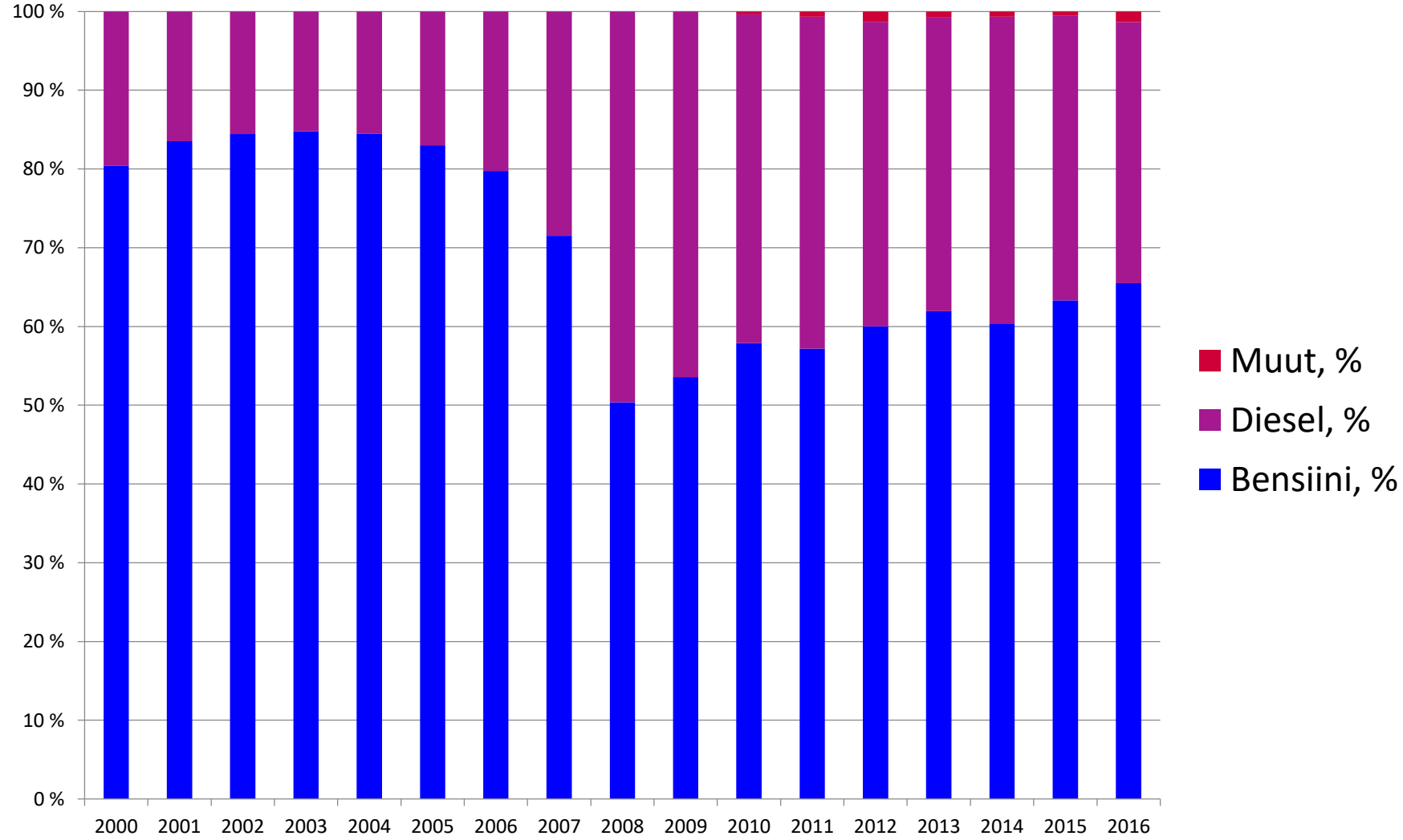
- **Tavoitteena liikenteen sähköistyminen:**

1. Suomen tavoitteena on 250 000 sähköautoa vuoteen 2030 mennessä
2. Arvioiden mukaan hankintatuen avulla myydään noin 2000 uutta täyssähköautoa vuosina 2018-2021
3. Hankintatuella tavoitellaan sähköisen liikenteen markkinan murrosta → sähköautot yleistyvät katukuvassa ja latausinfran kysyntä kasvaa

- **Hankintatuen keskeiset ehdot:**

1. Hankintatukea voidaan myöntää vain luonnolliselle henkilölle
2. Tukea myönnetään jos ostaa tai pitkäaikaisvuokraa vähintään 3 vuodeksi ensirekisteröimätön täyssähköauto
3. Hankittavan sähköauton enimmäishinta on korkeintaan 50.000€
4. Tuen suuruus on **2 000 €** vuosina 2018-2021
5. Tukea ei voi yhdistää romutuspalkkioon

Uusien käyttövoimien osuus uusista henkilöautoista 2000-2016



Kaasu- ja etanolikonversiotuki 2018-2021

- **Tavoitteena lisätä liikenteessä käytettäviä vaihtoehtoisia polttoaineita:**

1. Tuen myötä arvioidaan tehtävän noin 250 kaasukonversiota ja 4000 etanolikonversiota

- **Kaasukoneversiotuen keskeiset ehdot:**

1. Konversiotukea voidaan myöntää vain luonnolliselle henkilölle
2. Kaasukoneversiosta myönnetään tukea 1 000 €
3. Ajoneuvon rekisteriin merkitään auton toiseksi käyttövoimaksi tai käyttövoimaksi kokonaan kaasu

- **Etanolikonversiotuen keskeiset ehdot:**

1. Konversiotukea voidaan myöntää vain luonnolliselle henkilölle
2. Etanolikoneversiosta myönnetään tukea 200€
3. Muutoskatsastuksen yhteydessä bensakäyttöisen henkilöauton tietoihin lisätään merkintä soveltuvuudesta korkeaseosetanolille

Kiitos



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM
1892–2017

Suomi Finland 100