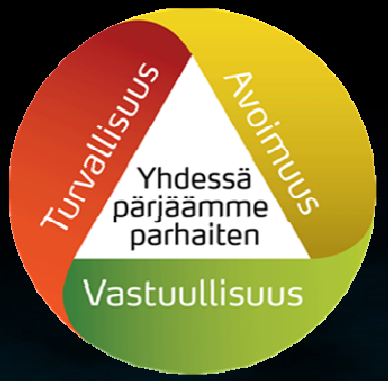
autokoululiitto

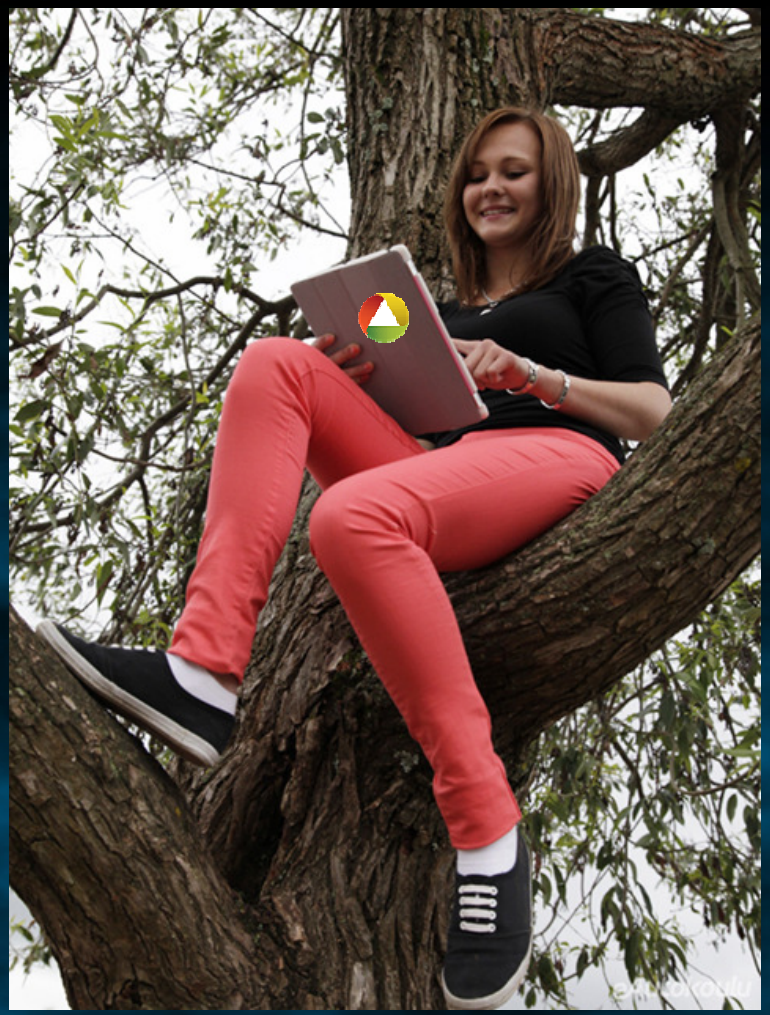


AJOKORTTILAINSÄÄDÄNNÖN UUDISTAMINEN HE 179/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 29.11.2017

Jarmo Jokilampi
Puheenjohtaja
Suomen Autokoululiitto

autokoululiitto



Suomen Autokoululiitto ry kannattaa eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa käsiteltävänä olevaa hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi ajokorttilain 61 §:n muuttamisesta (HE 179/2017 vp).

Esityksessä ehdotetaan, että ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä Manner-Suomessa ajamiseen laajennettaisiin. Suomen Autokoululiitto ry on perehtynyt esitykseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Tärkeintä ajokorttilain uudistuksessa on varmistaa liikenneturvallisuus

- Tärkeintä on uusien osaavien ja turvallisten kuljettajien liikenneturvallisuuden varmistaminen ensimmäisten riskialttiiden kuukausien aikana (0-6kk).
- Ajokorttilain 61 §:n muuttaminen koskee ajosuoritteena 1/100 verrattuna uusien kuljettajien liikkumiseen.
- Riskienhallintajakson sijoittumista tutkinnon jälkeen puoltava liikenneturvallisuus- ja vahinkotilastot ja tutkittu tieto.
- Toteutustapa on yksinkertainen, muutetaan ajokorttilain §16:n 4. kohtaa siten, että riskienhallintajakso suoritetaan osittain 0-6 kk:n aikana tutkinnon suorittamisesta.

autokoululiitto

Autokoululiitto ei näe suuria ongelmia tässä esitetyssä 61 §:n muutosehdotuksessa.



Liikenneturvallisuusvaikutuksia pitää seurata

- Edellytyksenä ajokortin hyväksymiselle on, että se on myönnetty Suomen tunnustamassa valtiossa.
- Ajokortista olisi käytävä latinalaisin kirjaimin ilmi ajokortin haltijaa ja ajo-oikeutta koskevat tiedot tai mukana olisi oltava ajokortin virallinen suomen- tai ruotsinkielinen käännös.
- Ajokorttia ei hyväksyttäisi, jos ajokortin haltija olisi ajokorttia myönnettäessä asunut vakinaisesti Suomessa.
- Kansainvälisten ja EU-lainsäädännön periaatteena on, että ajokortti suoritetaan siellä, missä henkilö asuu ja oleskelee
- Ajokortin luokkakohtaisten ikävaatimusten, kuten auton kuljettamisen vähimmäisvaatimuksena olevan 18 vuoden ikävaatimuksen olisi täytyttävä.