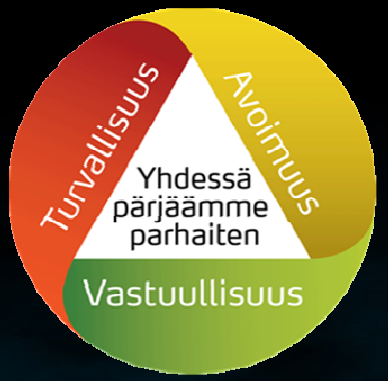
autokoululiitto

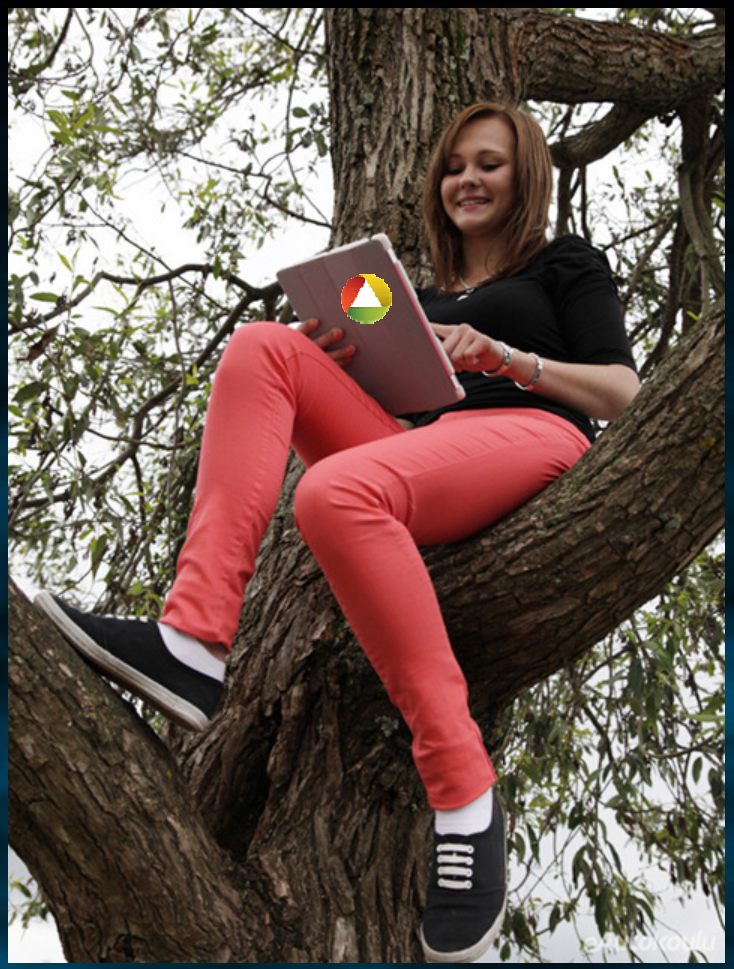


LIIKENTEEN PALVELULAKI II HE 145/2017 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta 29.11.2017

Jarmo Jokilampi
Puheenjohtaja
Suomen Autokoululiitto

autokoululiitto



Autokoululiitto kannattaa Liikenne- ja viestintäministeriön 27.4.2017 antamassa hallituksen esitysluonnoksessa olevaa esitystä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden suorittamisen uudistamista.

Käyttöön otettaisiin EU-lainsäädännön mukainen näyttökoevaihtoehto, perustason ammattipätevyyden suorittaminen olisi edelleen mahdollista myös nopeutetulla 140 h koulutuksella.

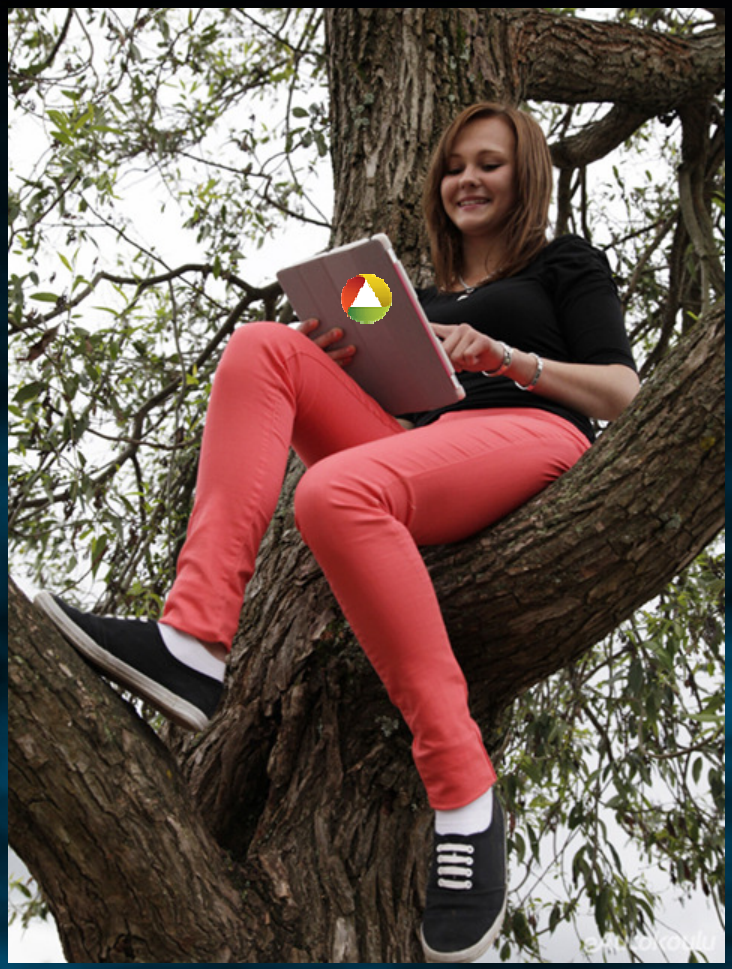
Vaihtoehtoisuus

- Ammattipätevyys voidaan hankkia monipuolisin vaihtoehdoin.
- Helpottaa työhön sijoittumista linja-autosta kuorma-autoon ja päinvastoin.
- Työvoimaa voidaan kouluttaa moniosaajiksi, työnantajan ja työntekijän etu.
- Näyttökoe helpottaa ja mahdollistaa ammatinvaihdon sekä helpottaa työllistymistä.

Valinnanvapaus

- Hallitusohjelmassa on tavoitteena norminpurku.
- Annetaan ihmisten itse harkita omien taitojensa kehittämistä tarjolla olevista jopa uusilla vaihtoehdoilla.
- Yhteiskunnan pitää vain tarjota eri vaihtoehtoja.

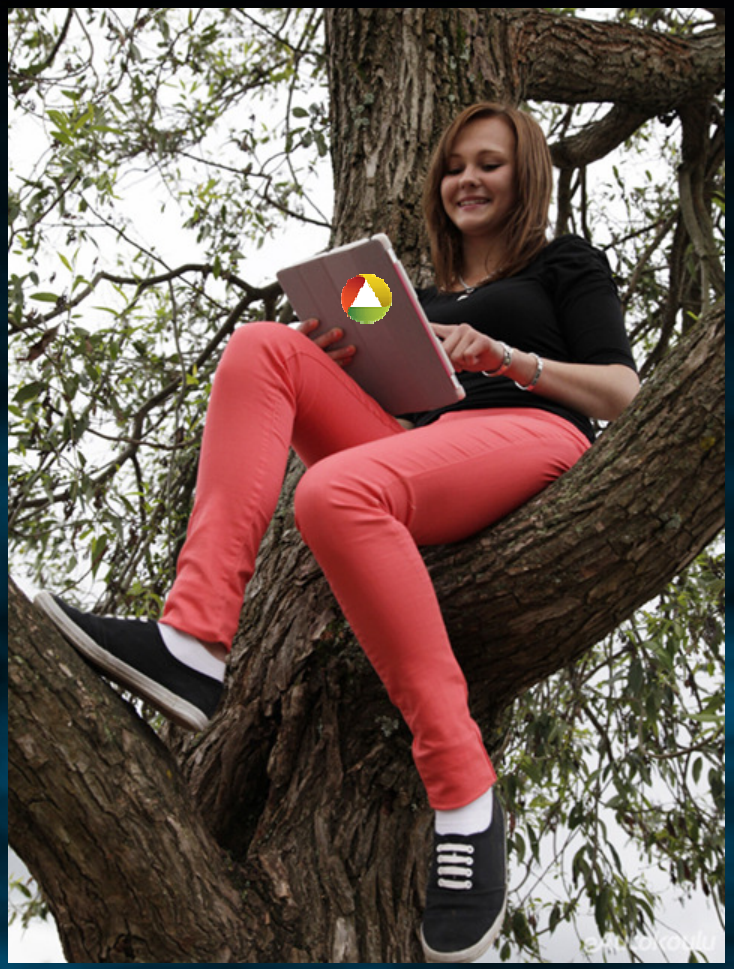
autokoululiitto



Ammatinvaihto

- Tämä helpottaisi huomattavasti esim. keski-ikäistä ammatinvaihtajaa, tulevaisuudessa taksiyrittäjän siirtymistä linja-autopuolelle, kuorma-autoyrittäjän siirtymistä linja-autopuolelle, maanrakennusyrittäjän liiketoiminnan laajentamista kuljetuspuolelle, maanviljelijän liiketoiminnan laajentamista myös kuljetuspuolelle.
- Keski-ikäinen työssä käyvä ammatinvaihtaja tai yrittäjä ei pääse nuorille tarkoitettuihin koulutuksiin logistiikan perustutkintoa suorittamaan keskiasteelle eikä enää takaisin puolustusvoimien varusmiespalveluun.
- Mahdollistaa ammattipätevyyden laajentamisen esimerkiksi tavaraliikenteen laajentamisen linja-autopuolelle.
- Tulevaisuudessa tarvitaan moniosaajia, kuljettajalla on oikeudet tavara- ja henkilökuljetukseen.
- Tulee lisäämään koulutuksen saatavuutta valtakunnallisesti.
- Ammattitutkintoa sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajan perustason ja jatkokoulutuksella saatua ammattipätevyyttä ei saa sotkea keskenään, ne ovat eri asioita.

autokoululiitto



Nuoret

- Nuoriso-asteen ja puolustusvoimien koulutus tähtää nuorten alalle tuloon.

Kuljettajapula ja koulutuksen hinta

- Koulutusvaihtoehto (perustason ammattipätevyys) on kallis yhteiskunnalle (logistiikan opiskelussa yksi oppilas maksaa noin 55 000 euroa) ja puolustusvoimille.
- Oppilaitosten ja Puolustusvoimien oppilastilasto ei täysin pidä paikkaansa. Siellä on samoja henkilöitä listattu molemmille kouluttajatahoille erikseen, (1000 oppilaan ero) kirjautuvat molempiin koulutuksiin.
- Suomeen on tulossa kuljettajapula.
- Suomen tulee ottaa koulutusvaihtoehdon rinnalle koevaihtoehto.
- Koulutettavalla koevaihtoehdossa työpaikka tiedossa koulutukseen tultaessa.
- Ei aiheuta yhteiskunnalle kustannuksia, omakustanteisessa koulutuksessa ei tule hukkakoulutusta.
- Palvelee yritystoimintaa laajentavaa henkilöä ja yritystä.

Täydennyskoulutus

- Autokoululiitto kannattaa ammattipätevyyden (35h) jatkokoulutuksen suorittamista useammassa kuin yhdessä 7 tunnin jaksossa.