TEKNINEN KAUPPA

Helsinki 16.11.2017

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Puheenjohtaja Ari Jalonen
00102 EDUSKUNTA

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta HE146/2017 vp

Hallitus antoi 19.10.2017 eduskunnalle esityksen ajokorttilain muuttamisesta. Esityksen tarkoituksena on selkeyttää ja keventää ajokorttikoulutuksen sääntelyä sekä edistää uusien vaihtoehtoisten opetus- ja oppimismenetelmien käyttöä. Esitetyt muutokset koskevat muita kuin kuorma- ja linja-autokortteja.

Otamme lausunnossamme kantaa kevyiden ajoneuvojen ajokorttisääntelyyn, sen selkeyttämiseen ja keventämiseen liikenneturvallisuuden vaatimukset huomioon ottaen.

Lausunto: Teknisen Kaupan Liitto ry, moottoripyörä- ja maastoajoneuvojaostot

Hallituksen esitys moottoripyörien, mopojen ja traktorien ajokorttivaatimusten keventämisestä sekä opetuksen valinnaisuuden lisäämiseksi ovat pääsääntöisesti kannatettavia. Pidämme kaikkien ajokorttiluokkien osalta erittäin tärkeänä, että ajokorttivaatimukset olisivat mahdollisimman yksinkertaiset ja helpot tulkita sekä viranomaisille että kuluttajille. Alla ovat kannanottomme ja muutosesityksemme.

Kohta 3.3.5. Moottoripyörän ajokortit ja ajoharjoittelu moottoripyörällä

Kannatamme ehdotusta ajokortin suorittamisen painopisteen siirtämisestä enemmän itsenäiseen opetukseen ja ajoharjoitteluun sekä osaamisen osoittamiseen käsittelykokeella. Mikäli kuluttaja on suorittanut jo yhden ajokorttitutkinnon, sen pitää edelleen riittää myös seuraavien ajokorttien tutkinnoksi.

Pidämme erittäin tärkeänä, että opetus- ja ajoharjoittelulupa säilytetään. Tutkinnon vaativuuden lisäämisessä on keskityttävä eritoten käytännön ajotaidon mittaamiseen. Ajo-opetuksen vähimmäismääräksi ehdotetaan viisi tuntia. Pidämme ehdotusta riittävänä. Ajokortin suorittajan ja/tai harjoitteluluvan haltijan tulee kuitenkin aina voida yksilöllisesti päättää tutkinnon suorittamiseen kulloinkin tarvittavan lisäajokokemuksen tarpeen ja määrän.

Uutena olisi ensimmäisen kortin suorittamiseen liittyvä liikenteen perusteiden koulutus, jos suoritettava ajokortti olisi ensimmäinen. Opetuksen määrä olisi tässä tapauksessa neljä tuntia. Tätäkin ehdotusta pidämme hyväksyttävänä, koska teoriakokeen suorittamiseksi tarvittava opetus olisi vapaasti hankittavissa.

Erittäin tärkeää on, että moottoripyöräluokkien korottamista helpotetaan kokemuksen perusteella. Kannatamme hallituksen esitystä, että luokkien korottamiseen riittäisi yksi käsittelykoe (A1, A2 tai A), mikäli kahden vuoden sääntö täyttyy. Tämä tarjoaisi kuluttajalle mahdollisuuden siirtyä joustavasti luokasta toiseen liikenneturvallisuutta vaarantamatta.

Lisäksi esitämme, että B-kortin hankkineille kuljettajille myönnetään käsittelykokeen jälkeen lupa ajaa 125cc:n kevytmoottoripyörää, kuten monessa muussa Euroopan maassa. Luonnollisesti tässä yhteydessä pitää huomioida myös aikaisemmin suoritetut ajokorttiluokat.

Uusien moottoripyöräkuljettajien tiukempaa rikkomusseurantaa kahden vuoden ajan ensimmäisen moottoripyörä-ajokortin suorittamisesta pidämme perusteltuna. Lisäksi kannatamme ehdotuksessa olevien tutkintovaatimusten kehittämistä kuitenkin niin, että toteutuessaan kehitysehdotukset eivät saisi lisätä ajokortin hankinnan kustannuksia.

Teknisen Kaupan Liitto ry
Puh. (09) 6824 130
Fax (09) 6824 1310
Särkiniementie 3, 4. krs, 00210 Helsinki
www.tekninen.fi
tekninen.kauppa@tekninen.fi

TEKNINEN KAUPPA

Helsinki 16.11.2017

LAUSUNTO

Kohta 3.3.7 AM-luokat

AM-luokkaan kuuluvien ajoneuvojen ajo-oikeuksien suorittamiseen ehdotamme edelleen muutoksia. Nykyinen lainsäädäntö rajoittaa mielestämme kansalaisten mahdollisuuksia vapaaseen liikkumiseen ja on todennäköisesti johtanut myös lisääntyvään ajokortitta ajamiseen eritoten haja-asutusalueilla.

Ehdotamme ministeriön asiantuntijoiden kanssa jo aiemmin käytyjen keskustelujen pohjalta ajokortin hankkimisen helpottamista seuraavilla tavoilla:

- AM-luokissa ajokortin myöntämisvaatimukseksi tulisi riittää yksi hyväksytysti suoritettu teoriatutkinto sekä käsittelykoe riippumatta kummalla ajoneuvolla käsittelykoe on suoritettu.

Näin ollen mopokortin voisi suorittaa joustavammin vuodenajasta riippumatta. Samalla poistettaisiin päällekkäiset tutkinnot ja vähennettäisiin kuluttajan kustannuksia. Myös ajo-opetuksen ja tutkintojen suorittamisen pullonkaula autokouluista poistuisi.

Pidämme kuitenkin perusteltuna ehdotusta siltä osin, että mikäli AM-luokkaan sisältyvä ajo-oikeus suoritettaisiin ensimmäisenä ajokorttina, olisi ensimmäiseen ajokorttiin liittyvä liikennejärjestelmän perusteita koskeva koulutus saatava sen yhteydessä. Pidämme hyvänä, että varsinaisen ajotaidon hankkimiseen tarvittavaa koulutusta ei enää säänneltäisi vaan koulutus jäisi ajokortin suorittajan päätettäväksi.

Kohdat 3.2.4 ja 3.3.8 Traktorit

Tärkeimpänä tavoitteena myös traktoriluokissa pidämme mahdollisimman yksinkertaisia ja kuluttajille ymmärrettäviä ajokorttivaatimuksia. Kannatamme hallituksen ehdotusta traktoreiden ajokorttiluokituksen muuttamisesta yhdistämällä T- ja LT-luokka, T-luokaksi, joka kattaisi traktorit, joiden rakenteellinen nopeus olisi enintään 60 kilometriä tunnissa ja paino on alle 3500kg (kohta 3.24 Traktorit/vaihtoehto 1). Ehdotetun muutoksen johdosta LT-luokkaan sisältyneestä käytännön kokeesta luovuttaisiin ja T-luokan ajokorttivaatimukseksi riittäisi luokkakohtaisen teoriakokeen suorittaminen. Vastaavasti T-luokkaan kuuluvien traktorien kuljettamiseen riittäisi suoritettu moottoripyörän tai auton B-luokan ajokortti. Edellä mainittu selkeyttäisi parhaiten T- luokan käytäntöjä ja poistaisi nykylaissa olevan epäjohdonmukaisuuden. (nykyisin max. 40km/h kulkevia saa ajaa, max. 60km/h ei saa ajaa ja taas max. 80km/h saa ajaa B-kortilla).

Emme sen sijaan kannata hallituksen esitystä T- luokkien ajokorttivaatimusten yhdistämisestä AM121-luokkaan (kohta 3.3.8 Traktorit). Luokkien yhdistäminen olisi poikkeus EU- ajokorttidirektiiviin, lisäisi sääntelyä sekä kuluttajien ajokorttikustannuksia merkittävästi. Tämä olisi kohtuutonta ja uuden lakiehdotuksen hengen vastaista. Mopokortti pitää pysyä mopokorttina ja traktorikortti omanaan, koska traktorimönkijöitä käytetään pääsääntöisesti elinkeino-toiminnassa (maa- ja metsätalousyrittäjät, viranomaiset) sekä yksityisessä hyötykäytössä (esim. kiinteistöjen hoito).

Kokonaisuutena pidämme hallituksen esitystä ajokorttilain muuttamiseksi ehdotuksen tavoitteiden mukaisena ja toivomme sen toimeenpanoa mahdollisimman nopeasti.

Kunnioittaen, Teknisen Kaupan Liitto ry

Mikko Summa
Moottoripyöräjaoston puheenjohtaja

Tommi Peltola
Maastoajoneuvojaoston puheenjohtaja

Lisätiedot:
Hannu Kyyhkynen
Asiamies, Moottoripyörä- ja maastoajoneuvojaosto,
hannu.kyyhkynen@tekninen.fi tai p. 050-5994942