KONEYRITTÄJÄT

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Lausunto 30.11.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi ajokorttilain muuttamisesta HE 146/2017vp

Koneyrittäjät toteavat lausuntonaan luonnoksesta hallituksen laiksi ajokorttilain muuttamisesta seuraavan.

Esitys on pääpiirteissään hyvä ja kannatettava.

Kannatamme B ajokortin vähimmäisikään saatavien poikkeuslupien olennaista joustavoittamista, koska nykyisellään työharjoitteluun liittyy merkittäviä kulkemisvaikeuksia koneurakointialoilla (maarakennus- ja metsäkonealat). Tämä vaikeus on muutoin edelleen lisääntymässä, mikäli työpaikoilla tapahtuvaa oppimista onnistutaan tavoitteiden mukaan merkittävästi lisäämään ammatillisessa koulutuksessa.

Esitetyt muutokset koskien alle 60 km/h kulkevien traktoreiden ajokortteja ovat kannatettavia. Tässä yhteydessä on hyvä tunnistaa, että traktoreiden käyttöä sääntelee myös työturvallisuuslaki ja sen nojalla annetut Valtioneuvoston asetus nuorille työntekijöille erityisen haitallisista ja vaarallisista töistä (475/2006). Mainitut säännökset rajaavat alle 18- vuotiaiden traktoreiden käyttöä merkittävästi työpaikoilla. Käytännössä alle 18 vuotiaan työskentely traktoreilla tapahtuu kokeneen ja ammattitaitoisen henkilön valvonnassa ammatillisessa koulutuksessa tai oppisopimuskoulutuksessa taikka työsuojeluviranomaisen poikkeusluvalla.

Tätä taustaa vasten traktorikorttien T- ja LT- yhdistäminen ja harmonisointi on perusteltu.

Sen sijaan C kortti vaatimus yli 60 km/h traktoreiden osalta – **ellei se kata myös traktori-perävaunuyhdistelmää**- on ongelmallinen, sillä käytännössä valtaosa traktoreiden käytöstä perustuu perävaunun käyttöön, jolloin traktori-perävaunuyhdistelmän käyttö vaatisi CE kortin. Tällöin poikettaisiin traktoreihin sovelletusta yleisperiaatteesta, jossa traktoreita säännellään samalla tavalla ajetaan niitä joko pelkästään tai niihin kytkettyine ajoneuvoineen.

Koska yli 60 km/h traktorit ovat todennäköisesti varsin marginaaliseksi jäävä ajoneuvoryhmä erillisen pelkästään niitä koskeva ajokortti ei liene perusteltu. Mutta vastaavasti on selvää, että näitäkin traktoreita tulisi käsitellä samaan tapaan kuin muitakin traktoreita eli että traktorin ajoon oikeuttava kortti tulisi oikeuttaa ajamaan samalla traktoreita niihin kytkettyine hinattavine ajoneuvoineen.

Tällaisen traktoriyhdistelmän ajamiselta ei ole perusteltua vaatia CE korttia, koska CE kortti tähtää täysin erilaisen ajoneuvon ajamiseen. Tunnettu tosiasia on, että traktori- ja kuorma-autoyhdistelmien ajo-ominaisuudet ovat varsin erilaiset. C kortin vaatiminen toisi mukanaan vaatimuksen 18 vuoden iästä, mikä sinänsä on perusteltua. Lisäksi liikenneturvallisuuden takia kuljettajalta tulee vaatia riittävää kokemusta traktorin kuljettamisesta, minä voidaan pitää kahden vuoden työkokemusta traktorin kuljettamisesta.

Tämän vuoksi lain 4 §:n 4 momentti tulisi muuttaa kuulumaan

> *Traktorin, jonka suurin rakenteellinen nopeus ylittää 60 kilometriä tunnissa, kuljettamiseen vaaditaan sen kokonaismassan mukainen 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettu ryhmään 1 kuuluvan luokan ajo-oikeus tai 2 momentin 1 tai 3 kohdassa tarkoitettu ryhmään 2 kuuluvan luokan ajo-oikeus. Jos tässä momentissa tarkoitettuun traktoriin on kytketty hinattava ajoneuvo, sen kuljettajalla on oltava 1 momentin 6 kohdassa* ***tarkoitetun ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeus taikka 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettu ajo-oikeus sekä vähintään kahden vuoden ammattikokemus traktorikuljetuksista****.*

Tällöin myöskään pelkällä CE kortilla ei saisi ajaa yli 60 km/h traktoria perävaunuineen ilman riittävää kokemusta traktorilla ajosta. Käytännössä traktoreiden käyttö opitaan maa- ja metsätaloudessa eikä tälle hyvin toimineelle käytännölle ole syytä rakentaa teoreettiseksi jäävää ”opintopolkua”, vaan parempaan lopputulokseen päästäisiin edellä kuvatuin reunaehdoin. Vastaavasti todistus ammattikokemuksesta pitäisi huomioida lain 10 §:n tarkoittamissa hakemuksen liitteissä ja 16 §:n ajokortin ehdoissa taikka vaihtoehtoisesti 32 §.ssä mukana pidettävänä asiakirjana.

Kunnioittavasti

Koneyrittäjien liitto

Matti Peltola
toimitusjohtaja