Interrent Oy
Perintötie 8
01510 VANTAA

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain 61 §:n muuttamisesta

Autonvuokrauspalveluiden käyttö matkailijoiden keskuudessa kasvaa koko ajan. Ajokorttilain muuttaminen on erittäin tärkeää jotta voidaan varmistaa Suomen matkailullinen kilpailukyky naapurimaihin verrattuna.
Matkustajat haluavat yhä enemmän kokea ja nähdä Suomea omatoimisesti sekä matkustaa itsenäisesti. Vuokra-autoilla korvataan myös haja-asutusalueilla joukkoliikennettä, kun yhteydet ovat matkailijoille ovat paikoitellen heikot. Uusi lakiesitys ei kuitenkaan tarpeeksi huomioi autonvuokraus- ja ohjelmapalveluita tarvitsevien matkailijoiden lyhyttä viipymää. Esim. autonvuokrauksen keskimääräinen vuokra-aika on 3 vrk. Lakiesitys on lähtenyt pitkälti ajatuksesta että viipymä on pitkä, ja osittain myös siitä että ulkomaalainen on jo asettautunut Suomeen, mutta ei omista täällä vielä ajokorttia. Virallisen suomen- tai ruotsinkielisen käännöksen vaatiminen tekee lyhytaikaisten palveluiden käytön lähes mahdottomaksi, eikä lopulta muuta juurikaan nykyistä tilannetta.
Autonvuokraus varataan yleensä kolmannen osapuolen kautta (esim. nettivälittäjät) ja ne toimivat kansainvälisinä varausalustoina, joissa yksittäisen maan erikoisehdot eivät tule esiin. Liitteenä on esimerkki tältä viikolta kiinalaiselta asiakkaalta, jossa hän olettaa saavansa vuokra-auton oheisilla dokumenteilla käyttöönsä Suomessa. Toinen dokumentti on netissä asiakkaillemme tarjottavasta käännösohjelmasta jonka me palveluiden tuottajana kansainvälisesti tarjoamme (kaikki kansainväliset vuokraamotoimijat esim. tarjoavat tällaista palvelua), ja liitteenä on myös asiakkaan hankkima englanninkielinen käännös ajokortista. Eurooppaan tullessaan matkailija olettaa että englanninkielisellä käännöksellä pärjää, mutta kun nyt vaatimuksena tulee olemaan virallinen suomen- tai ruotsinkielinen käännös, niiden hankkiminen lyhyttä viipymää varten on lähes mahdotonta. Emme voi edes asiakasta etukäteen asiasta informoida, koska emme tiedä minkä maan ajokortti matkailijalla on. Toisaalta meiltä puuttuu suora kontakti asiakkaaseen etukäteen; vasta vuokraushetkellä voimme todeta missä maassa myönnetty ajokortti asiakkaalla on. Siksi matkailu- ja ohjelmapalveluiden osalta, joissa asiakasviipymä on lyhyt, tulisi hyväksyä myös englanninkielinen yleiskäännös joka esitetään yhdessä alkuperäisen dokumentin kanssa riittäväksi dokumentiksi.

Toinen asia joka tässä ajokorttilain käsittelyssä tulisi muuttaa on 33 pykälä.
Yhteiskäyttöautot osana jakamistaloutta (ns. car sharing palvelut) yleistyvät todella nopeasti, ja tästä syystä lain kohtaa tulisi muuttaa siten että ajoneuvon kuljettajalla on yksinomainen vastuu siitä että hänellä on ennen ajoneuvon käyttöönottoja vaadittu ajo-oikeus kyseiseen ajoneuvoon. Yhteiskäyttöautoissa auton omistaja tai haltija ei tapaa auton käyttäjää luovutushetkellä, vaan auton käyttäjä ottaa auton käyttöön esim. mobiiliapplikaation avulla, jolloin tämä vaaditun ajo-oikeuden todentaminen ei toteudu. Mikäli auton luovuttajan on ennen ajoneuvon luovuttamista toisen käyttöön varmistuttava vaaditusta ajo-oikeudesta, yhteiskäyttömalli ei voi toteutua. Yhteiskäyttö laajenee vauhdilla ja kansainvälistyy. Markkinoille tulee kansainvälisiä palveluntarjoajia joissa käyttäjät ovat ympäri maailmaa, siksi lakia on muutettava jotta ne voivat toimia jatkossa myös Suomessa.

Kunnioittavasti

Interrent Oy

Jussi Holopainen
toimitusjohtaja