Yleinen Teollisuusliitto

Kyösti Orre/YTL/LONK

LAUSUNTO
28.11.2017

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta
Puheenjohtaja Ari Jalonen
Eduskuntakatu 4
00102 EDUSKUNTA

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi ajokorttilain muuttamisesta HE 146/2017vp

Yleinen Teollisuusliitto (YTL) ja liiton yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaidenneuvottelukunta (LONK) kiittävät mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Koska neuvottelukunnan jäsenet ovat isoja tavara- ja henkilölogistiikkapalveluiden käyttäjiä (kauppa, teollisuus, palvelut, maatalous), on oleellista, että pääsemme lausumaan kantamme myös ajokortteihin liittyvistä säädöksistä.

Esitys on pääpiirteissään hyvä ja kannatettava.

Kannatamme B ajokortin vähimmäisikään saatavien poikkeuslupien olennaista joustavoittamista, koska nykyisellään työharjoitteluun liittyy merkittäviä kulkemisvaikeuksia koneurakointialoilla (maarakennus- ja metsäkonealat). Tämä vaikeus on muutoin edelleen lisääntymässä, mikäli työpaikoilla tapahtuvaa oppimista onnistutaan tavoitteiden mukaan merkittävästi lisäämään ammatillisessa koulutuksessa.

Tätä Esitetyt muutokset koskien alle 60 km/h kulkevien traktoreiden ajokortteja ovat kannatettavia. Tässä yhteydessä on hyvä tunnistaa, että traktoreiden käyttöä sääntelee myös työturvallisuuslaki ja sen nojalla annetut **Valtioneuvoston asetus** nuorille työntekijöille erityisen haitallisista ja vaarallisista töistä (475/2006). Mainitut säännökset rajaavat alle 18- vuotiaiden traktoreiden käyttöä merkittävästi työpaikoilla. Käytännössä alle 18 vuotiaan työskentely traktoreilla tapahtuu kokeneen ja ammattitaitoisen henkilön valvonnassa ammatillisessa koulutuksessa tai oppisopimuskoulutuksessa taikka työsuojeluviranomaisen poikkeusluvalla.

Tätä taustaa vasten traktorikorttien T- ja LT- yhdistäminen ja harmonisointi on perusteltu.

Sen sijaan C kortti vaatimus yli 60 km/h traktoreiden osalta – **ellei se kata myös traktori-perävaunuyhdistelmää** - on ongelmallinen, sillä

YTL
Yleinen Teollisuusliitto

Traktorin, jonka suurin rakenteellinen nopeus ylittää 60 kilometriä tunnissa, kuljettamiseen vaaditaan sen kokonaismassan mukainen 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettu ryhmään 1 kuuluvan luokan ajo-oikeus tai 2 momentin 1 tai 3 kohdassa tarkoitettu ryhmään 2 kuuluvan luokan ajo-oikeus. Jos tässä momentissa tarkoitettuun traktoriin on kytketty hinattava ajoneuvo, sen kuljettajalla on oltava 1 momentin 6 kohdassa ***tarkoitetun ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeus taikka 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettu ajo-oikeus sekä vähintään kahden vuoden ammattikokemus traktorikuljetuksista****.*

Tällöin myöskään pelkällä CE kortilla ei saisi ajaa yli 60 km/h traktoria perävaunuineen ilman riittävää kokemusta traktorilla ajosta. Käytännössä traktoreiden käyttö opitaan maa- ja metsätaloudessa eikä tälle hyvin toimineelle käytännölle ole syytä rakentaa teoreettiseksi jäävää ”opintopolkua”, vaan parempaan lopputulokseen päästäisiin edellä kuvatuin reunaehdoin.

Tällöin todistus ammattikokemuksesta pitäisi huomioida lain 10 §:n tarkoittamissa hakemuksen liitteissä ja 16 §:n ajokortin ehdoissa taikka vaihtoehtoisesti 32 §:ssä mukana pidettävänä asiakirjana.

Kunnioittaen

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK

Kyösti Orre
Pääsihteeri