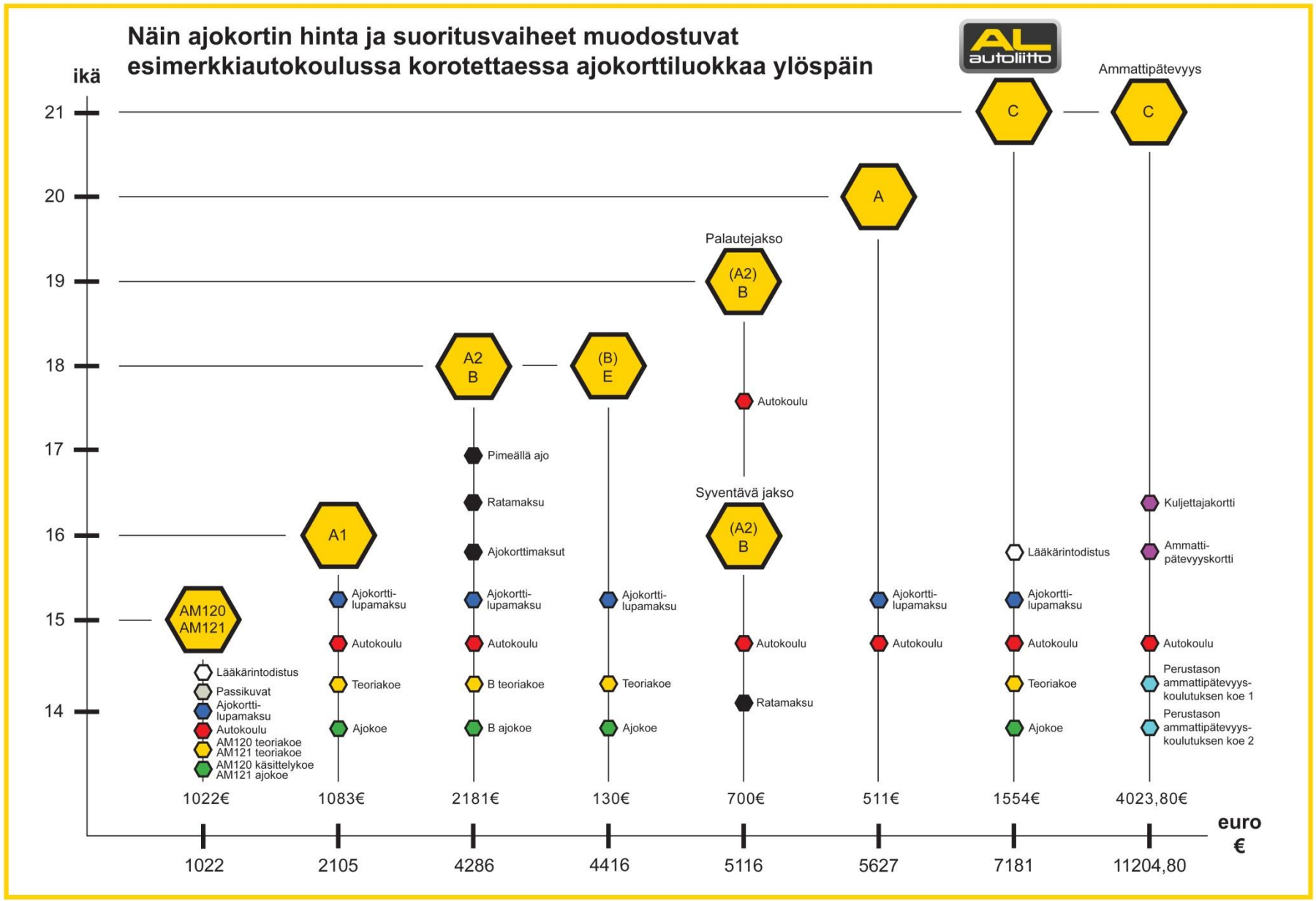
Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta HE 146/2017 vp

Toimitusjohtaja
Pasi Nieminen, Autoliitto

30.11.2017
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Taustaa

- Tähän saakka opetusta aina lisätty ja järjestelmää monimutkaistettu
- Jäykkä koulutusjärjestelmä, kallis ja laadullisen- ja hintakilpailun puute leimaavaa
- Jäljessä muuta koulutuskehitystä


Näin ajokortin hinta ja suoritusvaiheet muodostuvat esimerkkiautokoulussa korotettaessa ajokorttiluokkaa ylöspäin
ikä
21
20
19
18
17
16
15
14
AM120
AM121
Lääkärintodistus
Passikuvat
Ajokortti-lupamaksu
Autokoulu
AM120 teoriakoe
AM121 teoriakoe
AM120 käsittelykoe
AM121 ajokoe
1022€
A1
Ajokortti-lupamaksu
Autokoulu
Teoriakoe
Ajokoe
1083€
A2
B
Pimeällä ajo
Ratamaksu
Ajokorttimaksut
Ajokortti-lupamaksu
Autokoulu
B teoriakoe
B ajokoe
2181€
(B)
E
Ajokortti-lupamaksu
Teoriakoe
Ajokoe
130€
Palautejakso
(A2)
B
Autokoulu
Syventävä jakso
(A2)
B
Autokoulu
Ratamaksu
700€
A
Ajokortti-lupamaksu
Autokoulu
511€
C
Lääkärintodistus
Ajokortti-lupamaksu
Autokoulu
Teoriakoe
Ajokoe
1554€
Ammattipätevyys
C
Kuljettajakortti
Ammatti-pätevyyskortti
Autokoulu
Perustason ammattipätevyys-koulutuksen koe 1
Perustason ammattipätevyys-koulutuksen koe 2
4023,80€
1022
2105
4286
4416
5116
5627
7181
11204,80
euro
€

Tutkintopainotteisuus

- Tärkeintä on se, että osaa, ei se, miten tai missä opitaan
- Ruotsissa 90 % opetuslupaopetuksessa → maailman parhaat kuljettajat
- Jokainen ostaa ja saa sitä koulutusta, mitä tarvitsee
- Vaativampi kuljettajatutkinto kannustaa omaehtoiseen oppimiseen
- Ajokorttijärjestelmää ylläpidetään kansalaisten liikenneturvallisuuden, ei alan yritysten vuoksi

Asennekasvatus

- Ajo-opetuksessa ei enää asennevammoja korjata
- Liikennesäännöt pitäisi opettaa ja asennekasvatus tehdä jo aiemmin
- Elämässä törppö on myös liikenteessä törppö

Liikenneturvallisuus

- Opetuslupaoppilaat vähintään yhtä hyviä liikenteessä kuin autokouluoppilaat
- Moni tekijä vaikuttaa tähän, esim. mopokortissa vaikutti ajokorttien ja mopojen määrä

Ikä		1.1.2017	1.1.2016	1.1.2015	1.1.2014	1.1.2013	1.1.2012	1.1.2011	1.1.2010
15	Mopokortit (AM120)	17355	18862	18922	18548	16 521	20 764	22 816	24 009
16	Mopokortit (AM120)	20367	21026	21061	20852	23 617	27 970	27 634	25 865
17	Mopokortit (AM120)	20176	20220	4217	28166	26 786	26 704	24 961	22 533
	Yhtensä (AM120)	57898	60108	44200	67566	66924	75438	75411	72407

	Ensirekisteröinnit	Mopokanta (liikennekäytössä olevat)
2016	5 575	146 981
2015	7 238	179 452
2014	7 348	196 967
2013	8 427	208 003
2012	12 999	218 501
2011	17 403	222 602
2010	18 198	219 000
2009	20 762	213 196

Tilastossa on mopokortit, ei mopoautokortteja (Lähde: Trafi)
Tilasto mopojen ensirekisteröinneistä ja liikennekäytössä olevien mopojen määrästä 2009-2016 (Lähde: Trafi).

Koulutuksen sisällöt ja opetustavat

- Ei liian tiukkaa sääntelyä estämään alan kehitystä ja uusien digitaalisten ja virtuaalisten koulutusmuotojen syntymistä
- Nyt ei pidä vesittää hyvää uudistusta tuomalla siihen lisää pakollista opetusta ja sääntelyä

Lisäjarrupoljin opetuslupaopetuksessa

- Ruotsissa ei käytetä ja siellä yli 100 000 oppilasta/vuosi
- Poljinpakko vesittää uudistuksen merkittävällä tavalla
- Ruotsin viranomaiset teettivät tutkimuksen Turun yliopistolla → johtopäätöksenä jarrupoljinpakkoa ei katsottu tarpeelliseksi
- Elinkeinopoliittisista syistä palautettiin tähän esitykseen
- Ovatko suomalaiset oppilaat ja opetuslupaopettajat maailman huonoimpia? Muualla ei poljinpakkoa.

Vaiheistuksesta luopuminen ja uusien kuljettajien seuraamusten kiristäminen

- Vaiheistus kallis ja hankala järjestelmä
- EU:n ajokorttimenettelyjen seurauksena yhdenvertaisuuden vastainen ja syrjivä

Lopuksi

- Hallituksen esityksen keskeisten tavoitteiden saavuttamiseksi lisäjarrupoljinpakosta pitäisi luopua
- Muilta osin esitys tuo suomalaisen kuljettajakoulutusjärjestelmän nykyaikaan
- Tärkeää on, ettei asiaa enää tässä vaiheessa vesitetä uusilla rajauksilla ja vaatimuksilla