Konserniohjausosasto / Ohjausyksikkö
Maaria Mäntyniemi, Veera Kojo

30.11.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Teleneuvosto 4.12.2017 ja liikenneneuvosto 5.12.2017; O 45/2015 vp

Liikenne- ja televiestintäneuvosto kokoontuu Brysselissä 4.-5.12.2017. Kokouksessa Suomea edustaa liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner.

Televiestinnän osalta tavoitteena on saavuttaa neuvoston yleisnäkemys BEREC-asetusehdotuksesta. Suomi voi hyväksyä puheenjohtajan ehdotuksen yleisnäkemykseksi. Suomi pitää hyvänä, että yleisnäkemyksen lähtökohtana on BERECin säilyttäminen nykymuotoisena kansallisten sääntelyviranomaisten yhteistyöelimenä komission ehdottaman, sitovaa päätöksentekovaltaa omaavan erillisviraston sijasta. Ehdotus on parantunut neuvoston käsittelyssä. Jatkoneuvotteluissa tulisi välttää sääntelyn ja hallinnollisen taakan kasvattamista.

Kokouksessa on esillä tilanneselvitys sähköisen viestinnän tietosuoja-asetusehdotuksesta. Suomi ottaa tilanneselvityksen tiedoksi. Neuvotteluissa asetusehdotuksesta Suomelle on erityisen tärkeää, että sääntely on osa eheää kokonaisuutta, turvaa perus- ja ihmisoikeuksien toteutumista sekä on yhteensopivaa kehittyvän teknologian hyödyntämisen kanssa. Suomi pitää tärkeänä, että sääntely on tasapainoista eikä aiheuta kohtuuttomia hidasteita digitaalisen liiketoiminnan kehittymiselle.

Neuvosto käy periaatekeskustelun tietojen vapaata liikkuvuutta koskevasta asetusehdotuksesta. Asetus ei koske henkilötietoa. Suomi kannattaa datan vapaan liikkuvuuden periaatetta, mutta painottaa että sisämarkkinoiden toiminnan kannalta kaiken uuden sääntelyn tulee olla mahdollisimman kevyttä ja selkeää. Ehdotus on yksi toimenpide EU:n datatalouden rakentamisessa, ja jatkossa keskeistä on edistää datan hyödyntämistä. Datatalouden arvoketjujen lisäarvon kannalta datan vapaan sijainnin lisäksi on tärkeää varmistaa datan saatavuus, siirrettävyys ja yhteentoimivuus kehittyvissä digitaalisissa palveluissa ja toimintamalleissa.

Muissa asioissa on puheenjohtajavaltio Viron tiedotusasioita liittyen 5G-taajuuksien etenemissuunnitelmaan, sähköisen viestinnän säännöstön direktiiviehdotukseen ja neuvoston kyberturvallisuuspäätelmiin. Lisäksi tuleva puheenjohtajavaltio Bulgaria kertoo oman puheenjohtajuuskautensa työohjelmasta viestinnän osalta. Ministereiden epävirallisella lounaalla keskustellaan viestintäyhteyksien investointien rahoituksesta.

Liikenneneuvostossa ei ole esillä lainsäädäntöä koskevia päätösasioita. Toukokuussa 2017 annetun laajan tieliikennepaketin (mobility package) markkinoille pääsyä ja sosiaalisia kysymyksiä koskevien ehdotusten osalta puheenjohtajavaltio Viro antaa tilanneselvityksen ehdotusten käsittelystä neuvoston työryhmässä. Suomi ottaa tilanneselvityksen tiedoksi. Monet keskeiset kysymykset ovat vielä auki, kuten tieliikenteen lähetettyjä työntekijöitä koskevat erityissäännökset, kabotaasi sekä ajo- ja lepoajat. Suomen kannalta tärkeistä kysymyksistä tilanneselvityksessä mainitaan edistyneeksi alle 3,5 kokonaispainotonnin ajoneuvoille, lähinnä pakettiautoille, ehdotetut markkinoillepääsyn ehdot, johon Suomi on suhtautunut kriittisesti. Jäsenmaiden enemmistö on tilanneselvityksen mukaan hyväksymässä sen, että ehtoja säädettäisiin kansainvälisessä liikenteessä oleville em. ajoneuvoille. Jos asia etenee, jatkokäsittelyssä Suomen olisi pyrittävä hallinnollisesti keveisiin ehtoihin.

Tieliikennepakettiin kuuluvista eurovinjettidirektiivistä ja Euroopan laajuisista tietulleista (EETS) käydään periaatekeskustelu. Suomi tukee lähtökohtaisesti direktiivin uudistamista, ml. soveltamisalan laajentaminen kattamaan kaikki ajoneuvot ja koko tieverkon sekä käyttäjä maksaa -periaatteen

lisääminen liikenteessä. Suomi pitää hyvänä ja ehdottomana edellytyksenä, että tiemaksujen käyttöönotto jää jokaisen jäsenvaltion itsensä päätettäväksi eli tiemaksupakkoa ei ole tulossa. Laajana ja harvaanasuttuna maana Suomi pitää tärkeänä, että raskaan liikenteen aikaperusteinen maksu sallitaan pidemmälle ajanjaksolle kuin vuoden 2023 loppuun. EU-sääntelyllä ei tulisi myöskään rajoittaa uudenlaisten rahoitusmallien tai liikenteen palvelupakettien kehittämistä.

Lentoliikenteessä puheenjohtajavaltio Viro antaa tilanneselvityksen kilpailun turvaamista ilmakuljetuksissa koskevan ehdotuksen (ns. 868-asetus) käsittelystä neuvoston työryhmässä. Suomi ottaa tilanneselvityksen tiedoksi. Suomi on alusta asti tukenut asetusehdotuksen tavoitetta taata tasapuolinen kilpailu EU:n lentoliikenteen harjoittajien ja kolmansien maiden lentoliikenteen harjoittajien välillä sellaisten olosuhteiden ylläpitämiseksi, mitkä edistävät yhteyksien hyvää toimivuutta. Suomen kannan mukaan asetusehdotuksella ei kuitenkaan tulisi voida puuttua jäsenvaltioiden tekemiin kahdenvälisiin sopimuksiin EU:n ulkopuolisten maiden kanssa eikä niissä sovittuihin liikenneoikeuksiin.

Lisäksi kokouksessa hyväksytään kolmet neuvoston päätelmät, joiden aiheena on liikenteen digitalisaatio, Euroopan laajuiset tieverkot (TEN-T) ja Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF) liikenneosa sekä satelliittipaikannukseen ja -navigointiin liittyvät Galileo- ja EGNOS-ohjelmat. Suomi voi hyväksyä neuvoston päätelmät.

Muissa asioissa Suomi kertoo kesäaikaa koskevasta viimeaikaisesta kansallisesta keskustelusta sekä tiedustelee komission ja jäsenmaiden mahdollisista suunnitelmista koskien kesäaikadirektiiviä sekä direktiivin mukaisen kellojen siirtelyn vaikutuksia.

Muissa asioissa on esillä myös komission, puheenjohtajavaltio Viron ja muiden jäsenvaltioiden tiedotusasioita useista eri aiheista. Lisäksi tuleva puheenjohtajavaltio Bulgaria kertoo oman puheenjohtajuuskautensa työohjelmasta liikenteen osalta.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi