Bioenergia

Maa- ja metsätalousvaliokunta, 1.12 2017

Asia: EU:n liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien toimintasuunnitelma

Kiitämme mahdollisuudesta osallistua kuulemiseen

Komissio julkaisi 8.11. toimintasuunnitelman vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin käyttöönottamisesta EU:ssa sekä arvion jäsenmaiden kansallisten suunnitelmien riittävyydestä komission tavoitteisiin nähden.

Komissio on kansallisten suunnitelmien pohjalta laatinut EU;ta koskevan toimintasuunnitelman, jonka tarkoituksena

1. Nostaa kansallisten suunnitelmien tavoitetasoa
2. Lisätä investointeja jakeluinfrastruktuuriin
3. Edistää uudistusten kuluttajahyväksyntää.

Liikennekaasun osalta komissio katsoo, että toimenpidekokonaisuus kaasun osalta on kattava, mutta kunnianhimon taso on keskinkertainen. Bioenergia katsoo, että Suomen suunnitelma kaasuautojen osalta näyttää tämän päivän tiedon osalta päässeen hyvään vauhtiin ja suotuisa kehitys tulee varmistaa. Kaasuautojen rekisteröinti on tänä vuonna kasvanut kaupalliselta pohjalta ja odotetaan 2018 lisääntyvän konversiotuen ja romutuspalkkion avulla. Romutuspalkkio on kuitenkin päätetty toistaiseksi vain vuodelle 2018, kun sähköautojen tukijärjestelmä päätettiin kerralla neljäksi vuodeksi. Sähkö- ja kaasuautojen erilainen käsittely tukipolitiikassa ei ole kustannustehokasta eikä teknologianeutraalia ilmastopolitiikkaa. Biokaasun käytön hyvän kehityksen varmistamiseen ja vähäpäästöisen liikenteen tasapuoliseen kehittämiseen jatkossa tulee kiinnittää huomiota.

Tänä vuonna Suomessa käyttöön otettu 100% uusiutuvan dieselin erillisjakelu (tällä hetkellä 20 asemalla) on Suomen suunnitelmassa noteerattu, mutta sen rooli voisi vähäpäästöisen liikenteen edistämisessä olla suurempi. Päästövähennys autoa kohden on jopa 90 % uusiutuvaa dieseliä käytettäessä.

Vaihtoehtoiset polttoaineiden infrastruktuurin ottamiseksi käyttöön koko Euroopassa komissio esittää kuusi toimenpide-ehdotusta. Ne ovat luonteeltaan vapaaehtoisia, mutta toimiin on tarjolla myös EU-rahoitusta. Polttoaineiden jakeluinfraan ollaan osoittamassa jopa 800 miljoonaa euroa.

Infran rahoitus ennen kaikkea kaupunkialueilla ja erilaisille ajoneuvoille tulee kyseeseen tämän vuoden lopulla tehtävän tarkastelun perusteella. Suomen kannalta on tärkeää arvioida myös haja-asutusalueiden siirtymistä vähäpäästöiseen liikenteeseen.

Pidämme tärkeänä varmistaa, että komissiolla on oikeat tiedot Suomen tilanteesta mm. flex-fuel autojen ja uusiutuvan dieselin jakelun osalta.

Komission esittämistä toimenpiteistä toteamme:

- Mikäli EU:n hankerahoitusta on käytettävissä, Suomen tulee aktiivisesti arvioida mahdollisuuksia hyödyntää sitä oman toimintasuunnitelmansa toimeenpanoon.

- Viranomaisten tulee vaihtoehtoisten polttoaineiden ja infrastruktuurin edistämisessä noudattaa tasapuolisuutta eri käyttövoimien kesken. Huomiota tulee koko ajan kiinnittää myös ilmastopolitiikan kustannustehokkuuteen.

- Kuluttajavaikuttamisessa tulee noudattaa tasapuolisuutta vähäpäästöisen liikenteen lisäämisestä.

Bioenergia ry
Kaisaniemenkatu 4 A
00100 Helsinki
Web www.bioenergia.fi
Email etunimi.sukunimi@bioenergia.fi

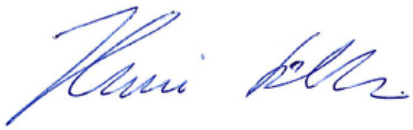
- Komission suunnitelma voisi paremmin tunnistaa uusiutuvan dieselin erillisjakelun. Valtio ja kunnat voisivat osaltaan miettiä keinoja uusiutuvan dieselin käytön edistämiseen nykyisessä ajoneuvokannassa.

- Biokaasun käyttö maakaasun korvaajana on yksi toimenpidealue, johon tulee kiinnittää huomiota kaasupohjaista liikennettä kehitettäessä.

- Lentoliikenteessä tulee madaltaa kynnystä drop-in polttoaineiden käyttöön, erityisesti kotimaan liikenteessä.

Kunnioittavasti,

Bioenergia ry



Harri Laurikka
toimitusjohtaja