EU:n liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden toimintasuunnitelma

MmV kuuleminen 01.12.2017

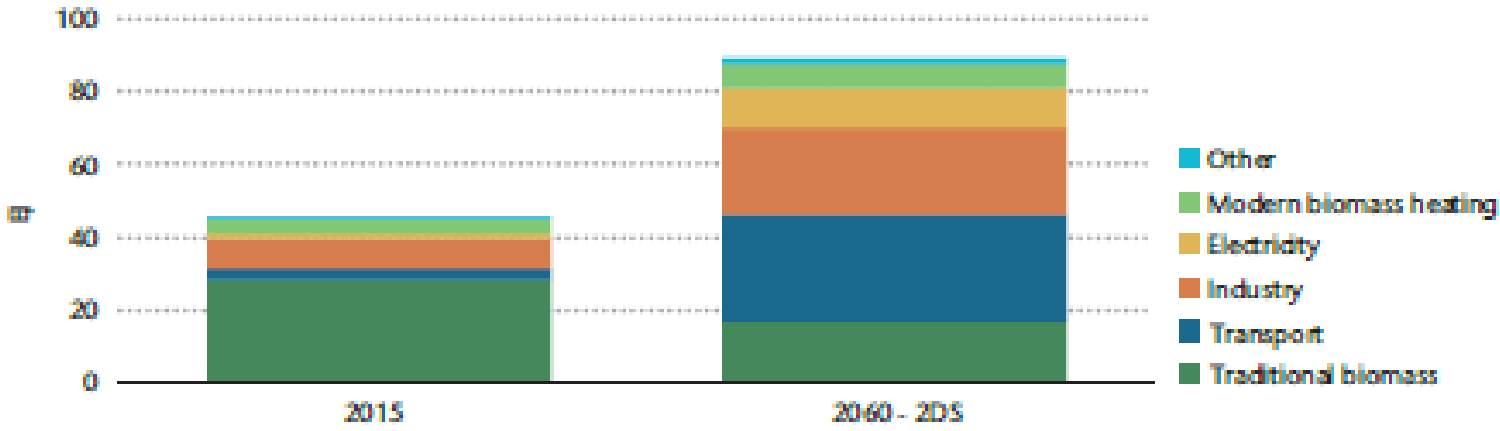
Harri Laurikka

Bioenergia

IEA:n Sustainable Bioenergy Roadmap (11/2017):

Kv. Energiajärjestön näkemys bioenergian käytön kehittymisestä globaalisti, jos ilmastonmuutos rajataan 2C:een 50 % todennäköisyydellä :

Figure 7: Contribution of bioenergy to final energy demand in 2015 and in the 2DS, 2060



Lähde ja linkki: IEA (2017)

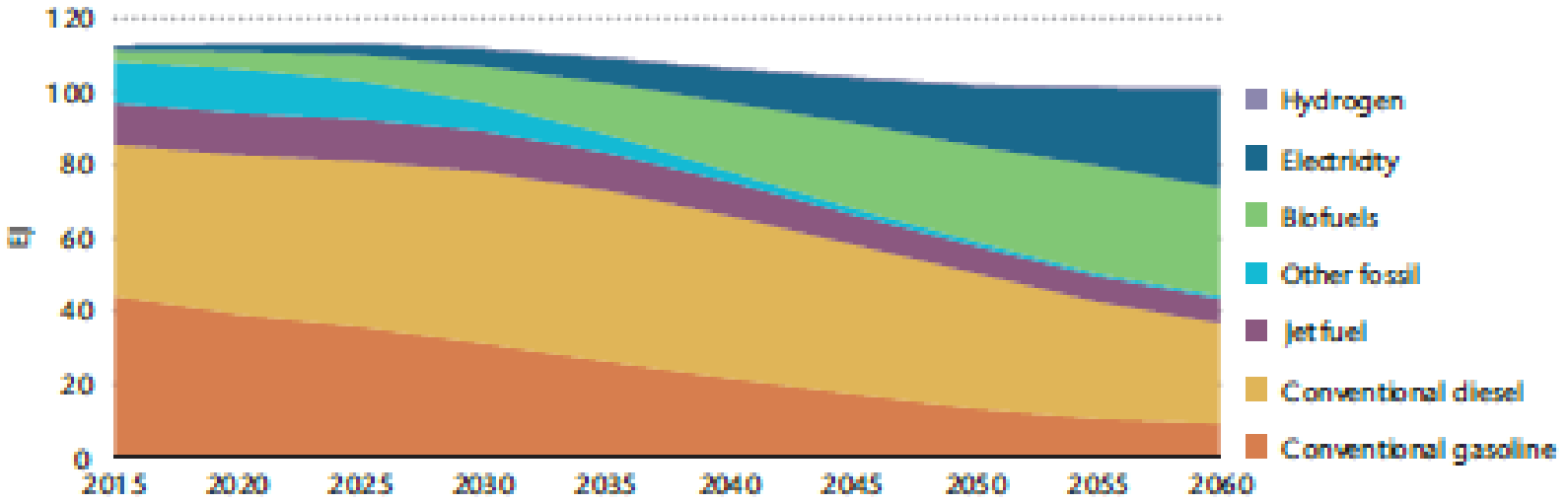
11/30/2017

Bioenergia

IEA:n Sustainable Bioenergy Roadmap (11/2017):

IEA:n näkemys liikenteen energiantarpeen kehittymisestä:

Figure 9: Transport final energy demand in the 2DS



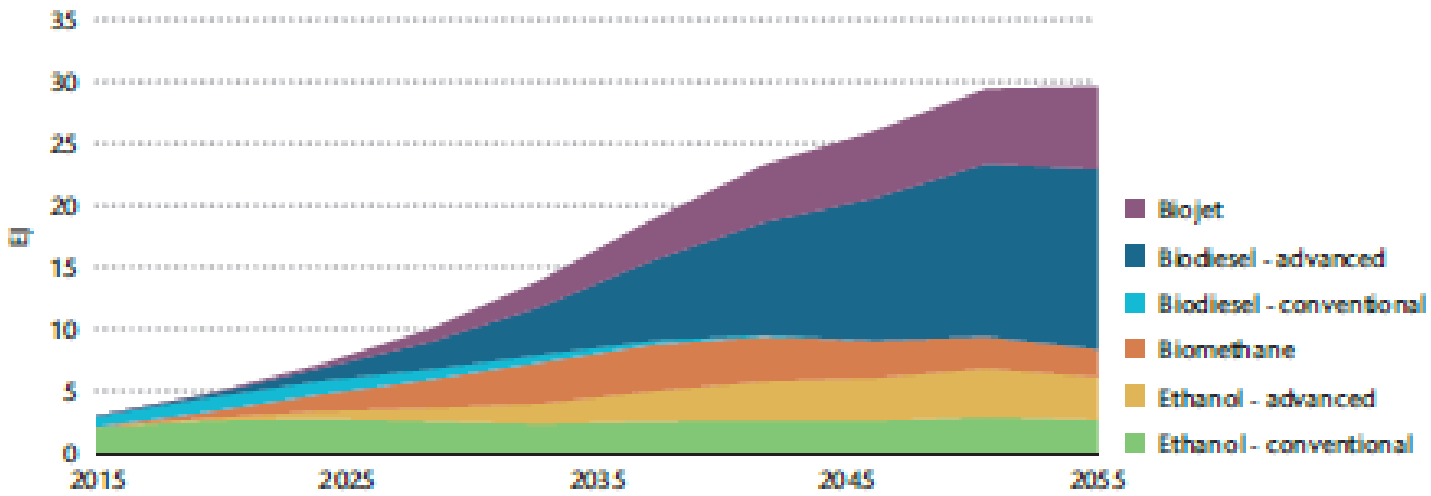
Lähde ja linkki: IEA (2017)

Bioenergia

IEA:n Sustainable Bioenergy Roadmap (11/2017):

IEA:n näkemys liikenteen energiantarpeen kehittymisestä:

Figure 10: Biofuels final transport energy demand by fuel type in the 2DS, 2060



Notes: Conventional biodiesel refers to crop-based FAME biodiesel; advanced biodiesel refers to a range of advanced biofuels suitable for use in the diesel pool.

Lähde ja linkki: IEA (2017)

Bioenergia

Bioenergia ry:n pääkommentit

- Suomen tulee aktiivisesti arvioida mahdollisuuksia hyödyntää EU rahoitusta oman toimintasuunnitelmansa toimeenpanoon.
- Tasapuolisuus eri käyttövoimien kesken. Huomiota tulee koko ajan kiinnittää myös ilmastopolitiikan kustannustehokkuuteen.
- Kuluttajavaikuttamisessa tulee noudattaa tasapuolisuutta vähäpäästöisen liikenteen lisäämisestä.
- Komission suunnitelma voisi paremmin tunnistaa uusiutuvan dieselin erillisjakelun. Valtio ja kunnat voisivat osaltaan miettiä keinoja uusiutuvan dieselin käytön edistämiseen nykyisessä ajoneuvokannassa.
- Biokaasun käyttö maakaasun korvaajana on yksi toimenpidealue, johon tulee kiinnittää huomiota kaasupohjaista liikennettä kehitettäessä.
- Lentoliikenteessä tulee madaltaa kynnystä drop-in polttoaineiden käyttöön, erityisesti kotimaan liikenteessä.

Bioenergia

Kiitos!

harri.laurikka@bioenergia.fi
@harrilaurikka