Metener Oy
Biokaasuteknologiaa

ASIANTUNTIJALAUSUNTO

30.11.2017
Erkki Kalmari
Juha Luostarinen

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta

Lausunto E 100/2017 vp Valtioneuvoston selvityksestä: EU:n liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden toimintasuunnitelma

Näkemyksemme mukaan toimintasuunnitelmassa esitetyt tavoitteet kaasuautojen määrässä (5800 kpl) ja tankkausasemien määrässä (55 kpl) vuoteen 2020 mennessä ovat realistisesti saavutettavissa. Kuitenkin etenkin kaasuautojen määrää kasvattavia toimia tulisi kiihdyttää, jotta ilmastostrategian mukainen 50 000 auton tavoite vuonna 2030 saavutetaan.

Erityisen hyvänä pidämme mainintaa biokaasun lisäämisestä maakaasun korvaajana.

Näkemyksemme mukaan suurimmat haasteet toimenpide-ehdotuksista liittyvät kohdan 2) Investointien tukeminen toteuttamisen yksityiskohtiin. Kaikki toimenpide-ehdotukset ovat sinällään kannatettavia; huomiota tulee toteutuksessa kiinnittää eri toimijoiden oikeudenmukaiseen kohteluun.

Liiallinen metaanin tuottajien ja jakelijoiden tukeminen voi johtaa vääristymiin markkinoilla. Esimerkkinä vuonna 2017 Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility) -tuella (tuki 50 %) rakennettiin Keski-Suomeen CNG -tankkausasema valtio-omisteisen yhtiön toimesta alueelle, jolla useita vuosia oli toiminut yksityinen asema, joka ei ole saanut julkista tukea, ja yksityinen asema joka oli saanut 30 % investointituen.

Tuki tulisikin kohdentaa etenkin alueille, joilla biokaasun jakelua ei vielä ole, tai vaihtoehtoisesti polttoaineen käyttöä edistäen, jolloin tuotannon ja jakelun kehitys olisi markkinaehtoisempaa. Näkemyksemme mukaan näin toimien tavoitteet voidaan saavuttaa kansantaloudellisesti tehokkaimmin.

Metener Oy



Erkki Kalmari, toimitusjohtaja